



МИНОБРНАУКИ РОССИИ

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Волгоградский государственный технический университет»

Факультет автомобильного транспорта

Аннотация к рабочей программе дисциплины (модуля)

Специализированный курс конструкции автотранспортных средств

Закреплена за кафедрой	Техническая эксплуатация и ремонт автомобилей
Учебный план	Направление 23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
Профиль	Технические экспертизы на транспорте
Квалификация	магистр
Срок обучения	2 года

Форма обучения	очная	Общая трудоемкость	6 ЗЕТ
Виды контроля в семестрах:	экзамены 2 зачеты 1		

Семестр(Курс.Номер семестра на курсе)	1(1.1)		2(1.2)		Итого	
	УП	ПП	УП	ПП	УП	ПП
Лекции	16	16	0	0	16	16
Лабораторные	16	16	16	16	32	32
Итого ауд.	32	32	16	16	48	48
Контактная работа	32.25	32.25	16.35	16.35	48.6	48.6
Сам. работа	75.75	75.75	56	56	131.75	131.75
Часы на контроль	0	0	35.65	35.65	35.65	35.65
Практическая подготовка	0	0	0	0	0	0
Итого трудоемкость в часах	108	108	108	108	0	0

ЛИСТ ОДОБРЕНИЯ, СОГЛАСОВАНИЯ И АКТУАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

Разработчик(и) программы:

доцент Полуэктов Михаил Владимирович ктн

Рецензент(ы):

(при наличии)

Рабочая программа дисциплины (модуля, практики)

Специализированный курс конструкции автотранспортных средств

разработана в соответствии с ФГОС ВО:

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования - магистратура по направлению подготовки 23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов (приказ Минобрнауки России от 07.08.2020 г. № 906)

составлена на основании учебного плана:

Направление 23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Профиль: Технические экспертизы на транспорте

утвержденного учёным советом вуза от 26.05.2021 протокол № 10.

Рабочая программа одобрена на заседании кафедры

Техническая эксплуатация и ремонт автомобилей

номер протокола 2021 г.

Зав. кафедрой Захаров Евгений Александрович

СОГЛАСОВАНО:

Факультет автомобильного транспорта

Председатель НМС Ширяев С.А.

Протокол заседания НМС от

30.06.2021 г. № 7

Рабочая программа дисциплины (модуля, практики) актуализирована 31.08.2023

Утверждена рабочая программа дисциплины (модуля, практики) деканом

Факультет автомобильного транспорта

Ширяев С.А.

30.06.2021 г.

1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ, ПРАКТИКИ). ВИД, ТИП ПРАКТИКИ, СПОСОБ И ФОРМА (ФОРМЫ) ЕЕ ПРОВЕДЕНИЯ.	
Целью изучения дисциплины является приобретение знаний о вариантах конструкции основных узлов, систем и агрегатов современных автотранспортных средств, умения анализировать конструктивные особенности элементов автомобиля, в том числе с учётом перспективы развития их конструкций.	
Задачами дисциплины являются:	
1) Ознакомление с вариантами конструкции агрегатов, узлов, систем современных автотранспортных средств.	
2) Овладение общей методикой оценки характера влияния конструктивных особенностей элементов автомобиля на его надёжность.	
3) Приобретение навыка мониторинга конструкций новых моделей и исполнений автотранспортных средств.	

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ, ПРАКТИКИ) В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ	
Цикл (раздел) ОП:	Б1.В
2.1	Требования к предварительной подготовке обучающегося:
2.1.1	Изучение дисциплины начинается в первом учебном семестре. Для успешного освоения дисциплины студенту необходимо иметь общие знания о конструкции автотранспортных средств.
2.1.2	Второй семестр изучения дисциплины базируется на знаниях дисциплины "История и перспективы развития автомобильного транспорта".
2.2	Дисциплины (модули) и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:
2.2.1	Методы исследования автомобильных эксплуатационных материалов
2.2.2	Современные технологии ремонта автотранспортных средств
2.2.3	Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы
2.2.4	Производственная практика: Преддипломная практика
3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ, ПРАКТИКИ)	
ПК-1: Способен управлять проведением испытаний и исследований автотранспортных средств и их компонентов	
<i>ПК-1.1: Планирует испытания и исследования автотранспортных средств и их компонентов</i>	
Результаты обучения: знает: виды испытаний автотранспортных средств и их компонентов; умеет: делать предположения о необходимых испытаниях на основе особенностей конструкции элементов автомобиля; владеет: навыком выделения главных критериев испытания на базе изучения конструктивных особенностей	
<i>ПК-1.2: Организует испытания и исследования автотранспортных средств и их компонентов</i>	
Результаты обучения: знает: варианты конструкции узлов, систем и агрегатов автотранспортных средств; умеет: определять критерии испытаний узлов, систем и агрегатов автомобилей в соответствии с конструктивными особенностями; владеет: методикой выделения главных конструктивных особенностей элементов автомобиля	
<i>ПК-1.3: Подготавливает предложения по материально-техническому, методическому и метрологическому обеспечению испытаний и исследований АТС и их компонентов и развитию инфраструктуры испытаний и исследований</i>	
Результаты обучения: знает: основные характеристики материалов, из которых изготовлены элементы автотранспортных средств; умеет: определять типаж средств измерения для оценки параметров агрегатов и узлов автомобиля; владеет: навыком подготовки предложений по подготовке к исследованию агрегатов и узлов автомобиля	
ПК-2: Способен устанавливать причины повреждений и неисправностей транспортных средств и их элементов, подбирать технологию их устранения	
<i>ПК-2.1: Устанавливает обстоятельства и причины повреждений и неисправностей транспортных средств и их элементов</i>	
Результаты обучения: знать: конструктивные особенности узлов, систем и агрегатов автотранспортных средств; уметь: оценивать влияние конструкции элементов автотранспортных средств на характер повреждений и неисправностей; владеть: методикой выделения причин неисправностей, связанных с конструкцией элементов автотранспортного средства	
<i>ПК-2.2: Подбирает оптимальную технологию ремонта транспортных средств или их элементов</i>	
Результаты обучения: знать: критерии применимости технологий ремонта в зависимости от конструктивных особенностей; уметь: выделять параметры конструкции элемента автотранспортного средства, наиболее влияющие на технологию ремонта; владеть: навыком оценки особенностей конструкции автотранспортных средств	
<i>ПК-2.3: Оценивает факторы, способствовавшие возникновению неисправностей и повреждений транспортных средств</i>	
Результаты обучения: знать: взаимосвязь конструкции агрегатов и узлов автомобиля и их характерных неисправностей; уметь: строить предположения о факторах, которые могут способствовать возникновению неисправностей в конструкции; владеть: навыком выделения конструктивных факторов, которые способны повлиять на надёжность агрегата или узла автомобиля	