



МИНОБРНАУКИ РОССИИ
Федеральное государственное бюджетное образование
высшего образования
«Волгоградский государственный технический университет»



Факультет подготовки инженерных кадров

УТВЕРЖДЕНО

Факультет подготовки инженерных кадров

Декан Гурулев Д.Н.
г.

Производственная практика: Технологическая
(производственно-технологическая) практика. Часть
2

рабочая программа дисциплины (модуля, практики)

Закреплена за кафедрой	Техническая эксплуатация и ремонт автомобилей			
Учебный план	Направление	23.03.03	Эксплуатация	транспортно-технологических машин и комплексов
Профиль	Автомобили и автомобильное хозяйство			
Квалификация	бакалавр			
Срок обучения	3 года 6 месяцев			
Ускоренное обучение	На базе СПО			
Форма обучения	заочная		Общая трудоемкость	6 ЗЕТ
Виды контроля в семестрах:	зачеты с оценкой 3			

Курс	3		Итого	
	УП	ПП	УП	ПП
Итого ауд.	0	0	0	0
Контактная работа	0.6	0.6	0.6	0.6
Сам. работа	215.4	215.4	215.4	215.4
Часы на контроль	0	0	0	0
Практическая подготовка	0	0	0	0
Итого трудоемкость в часах	216	216	0	0

ЛИСТ ОДОБРЕНИЯ, СОГЛАСОВАНИЯ И АКТУАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

Разработчик(и) программы:

старший преподаватель Еронтаев Виталий Викторович

Рецензент(ы):

(при наличии)

Рабочая программа дисциплины (модуля, практики)

Производственная практика: Технологическая (производственно-технологическая) практика. Часть 2

разработана в соответствии с ФГОС ВО:

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования - бакалавриат по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов (приказ Минобрнауки России от 07.08.2020 г. № 916)

составлена на основании учебного плана:

Направление 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Профиль: Автомобили и автомобильное хозяйство

утвержденного учёным советом вуза от 26.05.2021 протокол № 10.

Рабочая программа одобрена на заседании кафедры

Техническая эксплуатация и ремонт автомобилей

номер протокола 2021 г.

Зав. кафедрой Захаров Евгений Александрович

Рабочая программа дисциплины (модуля, практики) актуализирована 30.08.2024

СОГЛАСОВАНО:

Факультет подготовки инженерных кадров

Председатель НМС

Протокол заседания НМС от

г. №

1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ, ПРАКТИКИ). ВИД, ТИП ПРАКТИКИ, СПОСОБ И ФОРМА (ФОРМЫ) ЕЕ ПРОВЕДЕНИЯ.	
Закрепление теоретических знаний, получаемых студентами в процессе обучения, путем приобретения практических навыков работы по специальности путем стажировки и работы на профильных предприятиях, которые занимаются техническим обслуживанием и ремонтом автомобилей (легковых или грузовых) от малого до среднего класса.	
ВИД, ТИП ПРАКТИКИ, СПОСОБ И ФОРМА (ФОРМЫ) ЕЕ ПРОВЕДЕНИЯ.	
Вид практики: Производственная Тип практики: Способ проведения практики: Формы отчётности по практике: Форма проведения практики: нет	
2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ, ПРАКТИКИ) В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ	
Цикл (раздел) ОП:	B2.B
2.1 Требования к предварительной подготовке обучающегося:	
2.1.1	Введение в направление
2.1.2	Деловое общение в профессиональной деятельности
2.1.3	Устройство и обслуживание автомобильных двигателей внутреннего сгорания
2.1.4	Экология автомобильного транспорта
2.1.5	Эксплуатационные материалы
2.1.6	Электроника и электрооборудование транспортных средств
2.1.7	Производственная практика: Технологическая (производственно-технологическая) практика. Часть 1
2.1.8	Основы эксперимента
2.2 Дисциплины (модули) и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:	
2.2.1	Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы
2.2.2	Производственная практика: Преддипломная практика
2.2.3	Ресурсо-, энергосбережение на предприятиях автомобильного транспорта
3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ, ПРАКТИКИ)	
ПК-1: Способен применять знания устройства и конструкции современных автотранспортных средств, их узлов, агрегатов и систем, требования безопасности дорожного движения к техническому состоянию транспортных средств	
<i>ПК-1.1: Определяет параметры функционирования автотранспортных средств, их агрегатов и узлов с учетом особенностей их конструкции</i>	
Результаты обучения: Определяет параметры функционирования автотранспортных средств, их агрегатов и узлов с учетом особенностей их конструкции	
<i>ПК-1.2: Учитывает нормативные требования к структурным параметрам узлов, агрегатов и систем автомобиля и их рабочих процессов</i>	
Результаты обучения: Учитывает нормативные требования к структурным параметрам узлов, агрегатов и систем автомобиля и их рабочих процессов	
<i>ПК-1.3: Осуществляет мониторинг и анализ информации о новых конструкциях узлов, агрегатов и систем транспортных средств</i>	
Результаты обучения: Осуществляет мониторинг и анализ информации о новых конструкциях узлов, агрегатов и систем транспортных средств	
ПК-2: Способен организовать работы по ТО и ремонту автотранспортных средств и их компонентов	
<i>ПК-2.1: Подбирает оптимальные технологии работ по ТО и ремонту автотранспортных средств, обеспечивает производственный процесс материалами, запасными частями, инструментами</i>	
Результаты обучения: Подбирает оптимальные технологии работ по ТО и ремонту автотранспортных средств, обеспечивает производственный процесс материалами, запасными частями, инструментами	
<i>ПК-2.2: Разрабатывает планировочные решения подразделений предприятий автомобильного транспорта с учётом нормативных требований</i>	
Результаты обучения: Разрабатывает планировочные решения подразделений предприятий автомобильного транспорта с учётом нормативных требований	
<i>ПК-2.3: Контролирует качество выполнения работ по ТО и ремонту автотранспортных средств и их компонентов, разрабатывает мероприятия по улучшению/совершенствованию процесса ТО и ремонта</i>	
Результаты обучения: Контролирует качество выполнения работ по ТО и ремонту автотранспортных средств и их компонентов, разрабатывает мероприятия по улучшению/совершенствованию процесса ТО и ремонта	

ПК-3: Способен организовывать и координировать совместную деятельность сотрудников, используя методы технико-экономического и текущего планирования				
<i>ПК-3.1: Осуществляет экономическое обоснование решений по организации производственных и транспортных процессов и модернизации элементов инфраструктуры автомобильного транспорта</i>				
Результаты обучения: Осуществляет экономическое обоснование решений по организации производственных и транспортных процессов и модернизации элементов инфраструктуры автомобильного транспорта				
<i>ПК-3.2: Планирует и координирует производственную и транспортную деятельность</i>				
Результаты обучения: Планирует и координирует производственную и транспортную деятельность				
<i>ПК-3.3: Учитывает текущие изменения нормативов, тарифов, требований при проведении экономических расчетов</i>				
Результаты обучения: Учитывает текущие изменения нормативов, тарифов, требований при проведении экономических расчетов				
ПК-4: Способен использовать организационно-распорядительные и нормативные документы, регулирующие деятельность объектов транспортной инфраструктуры				
<i>ПК-4.1: Применяет нормативные документы, технические условия, трудовое законодательство, правила охраны труда и техники безопасности при организации производственной и транспортной деятельности</i>				
Результаты обучения: Применяет нормативные документы, технические условия, трудовое законодательство, правила охраны труда и техники безопасности при организации производственной и транспортной деятельности				
<i>ПК-4.2: Использует цифровые технологии для мониторинга изменений нормативной базы и оперативного внесения корректив в производственную и транспортную деятельность</i>				
Результаты обучения: Использует цифровые технологии для мониторинга изменений нормативной базы и оперативного внесения корректив в производственную и транспортную деятельность				
ПК-5: Способен осуществлять поиск и анализ информации, разрабатывать текстовую и графическую документацию, проектировать бизнес-процедуры				
<i>ПК-5.1: Обоснованно подбирает и анализирует информацию, необходимую для разработки документации</i>				
Результаты обучения: Обоснованно подбирает и анализирует информацию, необходимую для разработки документации				
<i>ПК-5.2: Разрабатывает текстовые и графические документы, связанные с производственной и транспортной деятельностью</i>				
Результаты обучения: Разрабатывает текстовые и графические документы, связанные с производственной и транспортной деятельностью				
<i>ПК-5.3: Использует оптимальные программные средства для разработки документации</i>				
Результаты обучения: Использует оптимальные программные средства для разработки документации				
ПК-6: Способен контролировать техническое состояние транспортных средств с использованием средств технического диагностирования				
<i>ПК-6.1: Измеряет и проверяет параметры технического состояния транспортных средств, анализирует результаты проверок</i>				
Результаты обучения: Измеряет и проверяет параметры технического состояния транспортных средств, анализирует результаты проверок				
<i>ПК-6.2: Контролирует готовность к эксплуатации средств технического диагностирования и технологического оборудования подразделений предприятий автомобильного транспорта</i>				
Результаты обучения: Контролирует готовность к эксплуатации средств технического диагностирования и технологического оборудования подразделений предприятий автомобильного транспорта				
4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ, ПРАКТИКИ)				
Код занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов	Форма контроля
1	Раздел 1. Подготовительный этап			
1.1	Подготовительный этап /Тема/	3	0	
1.1.1	Подготовительный этап /КоРа/	3	0.6	зачёт
2	Раздел 2. Сбор данных о предприятиях автосервиса			
2.1	Сбор данных о предприятиях автосервиса /Тема/	3	0	
2.1.1	Сбор данных о предприятиях автосервиса /Ср/	3	13.4	зачёт
3	Раздел 3. Обработка собранных данных о предприятиях автосервиса			
3.1	Обработка собранных данных о предприятиях автосервиса /Тема/	3	0	
3.1.1	Обработка собранных данных о предприятиях автосервиса /Ср/	3	30	зачёт
4	Раздел 4. Индивидуальное задание			
4.1	Индивидуальное задание /Тема/	3	0	
4.1.1	Индивидуальное задание /Ср/	3	150	зачёт
5	Раздел 5. Подготовка и оформление отчета			
5.1	Подготовка и оформление отчета /Тема/	3	0	
5.1.1	Подготовка и оформление отчета /Ср/	3	22	зачёт

Примечание. Формы контроля: Эк – экзамен, К- контрольная работа, Ко- контрольный опрос, Сз- семестровое задание, З-зачет, ОП- отчет по практике, Зд-задание, Р-реферат.

5. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

Оценочные средства планируемых результатов обучения представлены в виде фондов оценочных средств (ФОС), разработанных в соответствии с локальным нормативным актом университета. ФОС может быть представлен в Приложении к рабочей программе.

1. Перечень компетенций, формируемых в результате освоения дисциплины

Таблица 1.1

№ п/п	Код контролируемой компетенции	Формулировка контролируемой компетенции	Контролируемые
разделы (темы) дисциплины	Этапы фор-миро-вания (се-мestr изучения)		
1	ПК-9	способностью к участию в составе коллектива исполнителей в проведении исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов	Раздел 1 - Подготовительный этап
	4	Раздел 2 – Сбор данных о предприятиях автомобильного транспорта	4
		Раздел 3 – Обработка собранных данных о предприятиях автомобильного транспорта	4
		Раздел 4 – Индивидуальное задание	4
2	ПК-11	способностью выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю	Раздел 1 - Подготовительный этап
		Раздел 2 – Сбор данных о предприятиях автомобильного транспорта	4
		Раздел 3 – Обработка собранных данных о предприятиях автомобильного транспорта	4
		Раздел 4 – Индивидуальное задание	4
3	ПК-13	владением знаниями организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	Раздел 1 - Подготовительный этап
		Раздел 2 – Сбор данных о предприятиях автомобильного транспорта	4
		Раздел 3 – Обработка собранных данных о предприятиях автомобильного транспорта	4
		Раздел 4 – Индивидуальное задание	4
4	ПК-17	готовностью выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения	Раздел 1 - Подготовительный этап
		Раздел 2 – Сбор данных о предприятиях автомобильного транспорта	4
		Раздел 3 – Обработка собранных данных о предприятиях автомобильного транспорта	4
		Раздел 4 – Индивидуальное задание	4

2. Показатели и критерии оценивания компетенций, описание шкал оценивания

Таблица 2.1 – Показатели оценивания компетенций

№ п/п	Код контролируемой компетенции	Показатель оценивания (знания, умения, навыки)	Контролируемые
разделы (темы) дисциплины	Наименование оценочного средства		
1	ПК-9	Знание отечественного и зарубежного опыта в проведении исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов.	
		Умение участвовать в составе коллектива исполнителей в проведении исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов.	
		Владение научно-технической информацией в изучаемой сфере.	Раздел 1
		Раздел 2	
		Раздел 3	
		Раздел 4	
		Отчет по практике, зачет	
2	ПК-11	Знание перечня и состава работ по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю.	
		Умение выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю.	
		Владение научно-технической информацией в изучаемой сфере.	Раздел 1
		Раздел 2	
		Раздел 3	
		Раздел 4	
		Отчет по практике, зачет	
3	ПК-13	Знание основных аспектов организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.	
		Умение владеть знаниями организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.	
		Владение научно-технической информацией в изучаемой сфере	Раздел 1
		Раздел 2	
		Раздел 3	

Раздел 4 Отчет по практике, зачет
4 ПК-17 Знание перечня и состава работ по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения.
Умение выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения.
Владение научно-технической информацией в изучаемой сфере. Раздел 1
Раздел 2
Раздел 3
Раздел 4 Отчет по практике, зачет

Таблица 2.2 – Критерии и шкала оценивания по оценочному средству «Отчет по практике»

Шкала оценивания (интервал баллов) Критерий оценивания
55 – 60 Отчет выполнен на высоком уровне (студент учёл все необходимые требования)
48 – 54 Отчет выполнен на среднем уровне (необходимые требования и факторы учтены частично)
41 – 47 Отчет выполнен на низком уровне (имеются существенные неточности, отклонения от требований)
0 – 40 Отчет выполнен на неудовлетворительном уровне (имеются принципиальные нарушения, или отчет не представлен)

3. Примеры типовых контрольных заданий по каждому оценочному средству и методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков, опыта деятельности

3.1 Отчет по практике

На подготовительном этапе студент с преподавателем согласовывает тему отчета.

В рамках сбора данных о предприятиях автомобильного транспорта студент собирает информацию о классификации, назначении и особенностях работы этих предприятий. Также рассматривается структура и технологический процесс, выполняемый на предприятии.

Анализ потребности в услугах предприятия автомобильного транспорта в определенном районе или корректировки производственной программы в зависимости от изменений потребностей в услугах автотранспортного предприятия. Далее выполняется обработка собранных данных об объекте исследования, при этом учитываются показатели его работы, организация работы, имеющееся оборудование, инструмент и оснастка. Также выделяются преимущества и недостатки текущего состояния.

Отчет по практике по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности должен содержать следующие части и разделы:

- 1) Титульный лист – 1 стр.
- 2) Содержание – 1 стр.
- 3) Собранные данные о предприятиях автосервиса – 3 стр.
- 4) Обработка собранных данных об объекте исследования – 2 стр.
- 5) Индивидуальное задание – 10 стр.
- 6) Список использованных источников – 1...2 стр.

3.2. Зачет

Зачет по практике проводится в устной форме. На зачете студенту задается 3 теоретических вопроса из перечня, представленного ниже в таблице 3.1. Время, отводимое на подготовку к ответу – до 40 минут. Использование конспектов и иных материалов в процессе сдачи зачета недопустимо.

После ответа студента по каждому из вопросов преподаватель вправе задать уточняющие вопросы.

6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ, ПРАКТИКИ)

6.1. Рекомендуемая литература

6.3 Перечень программно обеспечения

6.3.1.1	Справочная правовая система КонсультантПлюс
6.3.1.2	Электронные учебники
6.3.1.3	Онлайн связь
6.3.1.4	Офлайн связь
6.4 Перечень информационных справочных систем и электронных библиотечных систем (ЭБС)	
6.3.2.1	http://dump.vstu.ru/storage/Kafiedry/Tera
6.3.2.2	
6.3.2.3	http://elibrary.ru/defaultx.asp
6.3.2.4	

6.3.2.5	http://library.vstu.ru/
6.3.2.6	
6.3.2.7	http://e.lanbook.com
6.3.2.8	

7. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ, ПРАКТИКИ) /ОБОРУДОВАНИЕ

7.1	ЛК-208 Учебная мебель, телевизор 46' Samsung, USB и VGA входы Цветной цифровой телевизор с возможность подключения USB- носителей
7.2	ЛК-103 Учебная мебель, Газоанализатор ИНФРАКАР М-1.01; Станок для статической и динамической балансировки автомобильных колес СБМК-60; Измеритель давления топлива универсальный SMC-1002; Прибор для проверки и регулировки фар ОПК, Нагрузочная вилка, Комплект приборов для проверки и очистки свечей зажигания; Мотор-тестер, Диагностический сканер ДСТ-14/НК1; Динамометр электронный АЦДС-5И-2; Комплекс для диагностирования систем АБС Толщиномер СМ-802FN, Твердомер карандашного типа Константа ТК Характеристики оборудования приведены в Руководствах по эксплуатации

8. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ, ПРАКТИКИ)

1	Родионов, Ю. В. Производственно-техническая инфраструктура предприятий автомобильного сервиса: учебник / Ю. В. Родионов. – Ростов-на-Дону: Феникс, 2015. – 409 с.
2	Производственно-техническая инфраструктура сервисного обслуживания автомобилей: учеб. пособие для студ. высш. учеб. заведений / Н. И. Веревкин, А. Н. Новиков, Н. А. Давыдов и др.; под ред. Н. А. Давыдова. — 2-е изд., стер. — М.: Издательский центр «Академия», 2013. — 395 с
3	Светлов, М. В. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта. Дипломное проектирование [Текст]: учеб. -метод. пособие / М. В. Светлов. - 2-е изд., стер. - Москва: КноРус, 2012. – 318 с.
4	Епифанов, Л. И. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей [Текст]: учеб. пособие / Л. И. Епифанов, Е. А. Епифанова. - 2-е изд., перераб. и доп. - М.: ИД "ФОРУМ": ИНФРА-М, 2009. - 347 с.
5	Виноградова М.В., Организация и планирование деятельности предприятий сферы сервиса: Учебное пособие / М.В. Виноградова, З.И. Панина. – 8-е изд. – М.: Издательско-торговая корпорация «Дашков и К», 2014. – 448 с.
6	Масуев, М.А. Проектирование предприятий автомобильного транспорта: Учебное пособие для студентов вузов / М.А. Масуев. – М.: Академия, 2009. – 224 с.
7	Проектирование предприятий технического сервиса / Под ред. И.Н. Кравченко: Учебное пособие. – СПб: Лань, 2015. – 352 с.
8	Буров, А.Л. Проектирование автотранспортных предприятий [Электронный ресурс]: / А.Л. Буров, А.А. Мылов. — Электрон. дан. — М.: МГИУ (Московский государственный индустриальный университет), 2010. — 85 с.
9	Гринцевич, В.И. Техническая эксплуатация автомобилей: технологические расчеты: учебное пособие [Электронный ресурс]: учебное пособие. — Электрон. дан. — Красноярск: СФУ, 2011. — 194 с.
10	Заболотный, Р. В. Технологические процессы ТО, ремонта и диагностики автомобилей [Текст]: учеб. пособие / Р. В. Заболотный, П. А. Кулько; ВПИ (филиал) ВолгГТУ. - Волгоград: ВолгГТУ, 2010. - 182 с.