МИНОБРНАУКИ РОССИИ

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Волгоградский государственный технический университет»

Факультет автомобильного транспорта

Аннотация к рабочей программе дисциплины (модуля)

Экономика автотранспортной отрасли

Закреплена за кафедрой	**Автомобильные перевозки**
Учебный план	Направление 23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль	**Управление транспортно-дорожными системами**
Квалификация	**бакалавр**
Срок обучения	**4 года**

Форма обучения	**очная**	Общая трудоемкость	**6 ЗЕТ**
Виды контроля в семестрах:	зачеты 7, 8 курсовые работы 8		

Семестр(Курс.Номер семестра на курсе)	**7(4.1)**		**8(4.2)**		Итого	
	УП	ПП	УП	ПП	УП	ПП
Лекции	16	16	13	13	29	29
Практические	32	32	26	26	58	58
Итого ауд.	48	48	39	39	87	87
Контактная работа	48.25	48.25	39.25	39.25	87.5	87.5
Сам. работа	59.75	59.75	68.75	68.75	128.5	128.5
Часы на контроль	0	0	0	0	0	0
Практическая подготовка	0	0	0	0	0	0
Итого трудоемкость в часах	108	108	108	108	0	0

ЛИСТ ОДОБРЕНИЯ, СОГЛАСОВАНИЯ И АКТУАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

Разработчик(и) программы:

Рецензент(ы):
(при наличии)

Рабочая программа дисциплины (модуля, практики)

Экономика автотранспортной отрасли

разработана в соответствии с ФГОС ВО:

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования - бакалавриат по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов (приказ Минобрнауки России от 07.08.2020 г. № 911)

составлена на основании учебного плана:

Направление 23.03.01 Технология транспортных процессов

Профиль: Управление транспортно-дорожными системами

утвержденного учёным советом вуза от 26.05.2021 протокол № 10.

Рабочая программа одобрена на заседании кафедры

Автомобильные перевозки

номер протокола 2021 г.
Зав. кафедрой Ширяев Сергей Александрович

СОГЛАСОВАНО:
Факультет автомобильного транспорта
Председатель НМС Ширяев С.А.

Протокол заседания НМС от
г. №

Рабочая программа дисциплины (модуля, практики) актуализирована 31.08.2023

Утверждена рабочая программа дисциплины (модуля, практики) деканом

Факультет автомобильного транспорта

Ширяев С.А. г.

1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ, ПРАКТИКИ). ВИД, ТИП ПРАКТИКИ, СПОСОБ И ФОРМА (ФОРМЫ) ЕЕ ПРОВЕДЕНИЯ.

формирование у студентов устойчивых знаний по экономике автомобильного транспорта (АТ), по калькулированию себестоимости автотранспортных услуг, о методах ценообразования и налогообложения деятельности автотранспортных предприятий (АТП), о логике конкурентной и ценовой политики, об экономическом содержании материально-технической базы АТП.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ, ПРАКТИКИ) В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Цикл (раздел) ОП:	Б1.О
2.1	**Требования к предварительной подготовке обучающегося:**
2.1.1	Грузовые перевозки
2.1.2	Маркетинг и менеджмент на автомобильном транспорте
2.1.3	Правовое обеспечение организации и безопасности движения
2.1.4	Основы логистики
2.2	**Дисциплины (модули) и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:**

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ, ПРАКТИКИ)

УК-10: Способен принимать обоснованные экономические решения в различных областях деятельности

УК-10.1: Использует общие экономические закономерности для выполнения расчётов

Результаты обучения: знает состав и структуру затрат на производство продукции (услуг) на автомобильном транспорте, состав и структуру основных производственных фонов и оборотных средств на АТ состав и структуру экономической службы авто-транспортного предприятия и ее взаимосвязь с ин-женерно-технической, эксплуатационной и други-ми службами АТП

УК-10.2: Оценивает экономическую эффективность мероприятий в профессиональной деятельности

Результаты обучения: умеет анализировать показатели эффективности использования основного и оборотного капитала

ОПК-2: Способен осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов;

ОПК-2.1: Обоснованно применяет нормативно-правовую документацию в области своей профессиональной деятельности

Результаты обучения: владеет методами учѐта основных средств и нематериальных активов предприятия, а так же методами экономических исследований в области профессиональной деятельности

ОПК-2.2: Корректирует работу подразделений в соответствии с изменением экономических и социальных условий, экологических требований

Результаты обучения: владеет методикой ценообразования на АТ и навыками технико-экономического обоснования

ПК-3: Способен организовывать и координировать совместную деятельность сотрудников, используя методы технико-экономического и текущего планирования

ПК-3.1: Осуществляет экономическое обоснование решений по организации производственных и транспортных процессов и модернизации элементов инфраструктуры автомобильного транспорта

Результаты обучения: умеет проводить анализ и разрабатывать рекомендации по повышению эффективности функционирования предприятия (коммерческой фирмы)

ПК-3.2: Планирует и координирует производственную и транспортную деятельность

Результаты обучения: умеет проводить технико-экономический анализ, комплексно обосновывать принимаемые и реализуемые решения, изыскивать возможности сокращения цикла выполнения работ, оказывать содействие подготовке процесса их выполнения и обеспечению необходимыми техническими данными, материалами, оборудованием

ПК-3.3: Учитывает текущие изменения нормативов, тарифов, требований при проведении экономических расчетов

Результаты обучения: умеет составлять калькуляцию себестоимости продукции (услуги) на перевозку грузов и пассажиров, рассчитывать основные показатели финансовой деятельности: доход, прибыль, рентабельность;рассчитывать показатели и анализировать конечных результатов деятельности предприятий отрасли