МИНОБРНАУКИ РОССИИ

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Волгоградский государственный технический университет»

Факультет автомобильного транспорта

Аннотация к рабочей программе дисциплины (модуля)

Безопасность движения

Закреплена за кафедрой	**Автомобильные перевозки**
Учебный план	Направление 23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль	**Управление транспортно-дорожными системами**
Квалификация	**бакалавр**
Срок обучения	**4 года**

Форма обучения	**очная**	Общая трудоемкость	**7 ЗЕТ**
Виды контроля в семестрах:	экзамены 6, 7		

Семестр(Курс.Номер семестра на курсе)	**6(3.2)**		**7(4.1)**		Итого	
	УП	ПП	УП	ПП	УП	ПП
Лекции	32	32	48	48	80	80
Лабораторные	16	16	16	16	32	32
Итого ауд.	48	48	64	64	112	112
Контактная работа	48.35	48.35	64.35	64.35	112.7	112.7
Сам. работа	24	24	44	44	68	68
Часы на контроль	35.65	35.65	35.65	35.65	71.3	71.3
Практическая подготовка	0	0	0	0	0	0
Итого трудоемкость в часах	108	108	144	144	0	0

ЛИСТ ОДОБРЕНИЯ, СОГЛАСОВАНИЯ И АКТУАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

Разработчик(и) программы:

доцент Ганзин Сергей Валерьевич ктн

доцент Санжапов Рустам Рафильевич ктн

Рецензент(ы):
(при наличии)

Рабочая программа дисциплины (модуля, практики)
Безопасность движения

разработана в соответствии с ФГОС ВО:
Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования - бакалавриат по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов (приказ Минобрнауки России от 07.08.2020 г. № 911)

составлена на основании учебного плана:
Направление 23.03.01 Технология транспортных процессов

Профиль: Управление транспортно-дорожными системами

утвержденного учёным советом вуза от 26.05.2021 протокол № 10.

Рабочая программа одобрена на заседании кафедры
Автомобильные перевозки

номер протокола 2021 г.
Зав. кафедрой Санжапов Рустам Рафильевич

СОГЛАСОВАНО:
Факультет автомобильного транспорта
Председатель НМС Ширяев С.А.

Протокол заседания НМС от
г. №

Рабочая программа дисциплины (модуля, практики) актуализирована 31.08.2023

Утверждена рабочая программа дисциплины (модуля, практики) деканом

Факультет автомобильного транспорта

Ширяев С.А. г.

1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ, ПРАКТИКИ). ВИД, ТИП ПРАКТИКИ, СПОСОБ И ФОРМА (ФОРМЫ) ЕЕ ПРОВЕДЕНИЯ.

Целью преподавания дисциплины «Безопасность движения» является получение студентами базовых знаний безопасности транспортных средств и влиянии на неё конструктивных и эксплуатационных факторов, а также подготовка высококвалифицированных специалистов, имеющих четкое представление о влиянии дорожных условий на безопасность движения.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ, ПРАКТИКИ) В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Цикл (раздел) ОП:	Б1.В
2.1	**Требования к предварительной подготовке обучающегося:**
2.1.1	Методология обеспечения безопасности движения
2.1.2	Метрология, стандартизация и сертификация
2.1.3	Правовое обеспечение организации и безопасности движения
2.1.4	Введение в направление
2.2	**Дисциплины (модули) и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:**
2.2.1	Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы
2.2.2	Методология подготовки водителей
2.2.3	Основы технических экспертиз

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ, ПРАКТИКИ)

ПК-1: Способен применять знания устройства и конструкции современных автотранспортных средств, их узлов, агрегатов и систем, требования безопасности дорожного движения к техническому состоянию транспортных средств

ПК-1.1: Определяет параметры функционирования автотранспортных средств, их агрегатов и узлов с учетом особенностей их конструкции

Результаты обучения: знает виды безопасности транспортных средств; влияние эксплуатационных свойств и элементов конструкции транспортных средств на их безопасность;
умеет оценить влияние конструктивных особенностей транспортного средства, а также вносимых изменений в конструкцию транспортного средства, на безопасность транспортных средств;
владеет методикой обоснования своего мнения о степени влияния на безопасность транспортного средства его характеристик и элементов конструкции

ПК-1.2: Учитывает нормативные требования к структурным параметрам узлов, агрегатов и систем автомобиля и их рабочим процессам

Результаты обучения: знает методические, правовые, нормативно-технические требования к структурным параметрам узлов, агрегатов и систем автомобиля и их рабочим процессам;
умеет применять методические, правовые, нормативно-технические требования к структурным параметрам узлов, агрегатов и систем автомобиля и их рабочим процессам;
владеет навыками определять степень влияния на безопасность транспортного средства его характеристик и элементов конструкции

ПК-1.3: Осуществляет мониторинг и анализ информации о новых конструкциях транспортных средств их узлов, агрегатов и систем

Результаты обучения: знает методы проведения мониторинга новых транспортных средств и их узлов, агрегатов и систем;
умеет анализировать информацию о новых транспортных средств и их узлов, агрегатов и систем;
владеет навыками применять полученную информацию о новых транспортных средств и их узлов, агрегатов и систем

ПК-2: Способен разрабатывать проекты, направленные на повышение эффективности транспортного процесса; контролировать выполнение показателей эффективности

ПК-2.1: Анализирует результаты мониторинга параметров транспортного потока и принимает решение о необходимых мероприятиях по совершенствованию организации движения

Результаты обучения: знает требования, предъявляемые к состоянию и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры по условиям обеспечения безопасности перевозок;
умеет анализировать результаты мониторинга транспортного потока;
владеет навыками по совершенствованию организации дорожного движения

ПК-2.2: Подбирает оптимальные схемы организации дорожного движения

Результаты обучения: знает принципы организации дорожного движения;
умеет анализировать эффективность схеи организации дорожного движения;
владеет навыками по совершенствованию организации дорожного движения

ПК-2.3: Разрабатывает планировочные решения УДС с учётом нормативных требований

Результаты обучения: знает принципы построения УДС;
умеет применять нормативные требования к УДС;
владеет навыками разрабатывать планировочные решения УДС

ПК-2.4: Контролирует безопасность дорожного движения, выявляет причины возникновения мест концентрации ДТП и предлагает обоснованные меры по их устранению
Результаты обучения: знает основы обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях; умеет применять методические, правовые, нормативно-технические основы обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях; владеет навыками по выработке мер по совершенствованию дорожных условий на существующей улично-дорожной сети и определению эффективности различных мероприятий по совершенствованию дорожных условий