МИНОБРНАУКИ РОССИИ

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Волгоградский государственный технический университет»

Факультет автомобильного транспорта

Аннотация к рабочей программе дисциплины (модуля)

Дорожная и психофизиологическая экспертиза дорожно-транспортных происшествий

Закреплена за кафедрой **Автомобильные перевозки**

Учебный план Направление 23.03.01 Технология транспортных процессов

Профиль **Управление транспортно-дорожными системами**

Квалификация **бакалавр**

Срок обучения **4 года**

Форма обучения **очная**

Общая трудоемкость **4 ЗЕТ**

Виды контроля в семестрах: зачеты 8

Семестр(Курс.Номер семестра на курсе)	**8(4.2)**		Итого	
	УП	ПП	УП	ПП
Лекции	26	26	26	26
Лабораторные	13	13	13	13
Итого ауд.	39	39	39	39
Контактная работа	39.25	39.25	39.25	39.25
Сам. работа	104.75	104.75	104.75	104.75
Часы на контроль	0	0	0	0
Практическая подготовка	0	0	0	0
Итого трудоемкость в часах	144	144	0	0

ЛИСТ ОДОБРЕНИЯ, СОГЛАСОВАНИЯ И АКТУАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

Разработчик(и) программы:

доцент Ганзин Сергей Валерьевич ктн

Рецензент(ы):
(при наличии)

Рабочая программа дисциплины (модуля, практики)
Дорожная и психофизиологическая экспертиза дорожно-транспортных происшествий

разработана в соответствии с ФГОС ВО:
Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования - бакалавриат по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов (приказ Минобрнауки России от 07.08.2020 г. № 911)

составлена на основании учебного плана:
Направление 23.03.01 Технология транспортных процессов

Профиль: Управление транспортно-дорожными системами

утвержденного учёным советом вуза от 26.05.2021 протокол № 10.

Рабочая программа одобрена на заседании кафедры
Автомобильные перевозки

номер протокола 2021 г.
Зав. кафедрой Санжапов Рустам Рафильевич

СОГЛАСОВАНО:
Факультет автомобильного транспорта
Председатель НМС Ширяев С.А.

Протокол заседания НМС от
г. №

Рабочая программа дисциплины (модуля, практики) актуализирована 31.08.2023

Утверждена рабочая программа дисциплины (модуля, практики) деканом

Факультет автомобильного транспорта

Ширяев С.А. г.

1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ, ПРАКТИКИ). ВИД, ТИП ПРАКТИКИ, СПОСОБ И ФОРМА (ФОРМЫ) ЕЕ ПРОВЕДЕНИЯ.

Целью преподавания дисциплины является подготовка высококвалифицированных специалистов, имеющих четкое представление об основных теоретических и практических положениях автотехнической экспертизы дорожно-транспортных происшествий и навыки по проведению автотехнической экспертизы технического состояния дороги, дорожных условий на месте ДТП, а также инженерно-психофизиологической экспертизы участников ДТП.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ, ПРАКТИКИ) В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Цикл (раздел) ОП:	Б1.В.ДВ.02
2.1	**Требования к предварительной подготовке обучающегося:**
2.1.1	Безопасность движения
2.1.2	Техническое обеспечение организации движения
2.1.3	Транспортно-дорожная инфраструктура
2.1.4	Инженерная психология
2.2	**Дисциплины (модули) и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:**

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ, ПРАКТИКИ)

ПК-2: Способен разрабатывать проекты, направленные на повышение эффективности транспортного процесса; контролировать выполнение показателей эффективности

ПК-2.1: Анализирует результаты мониторинга параметров транспортного потока и принимает решение о необходимых мероприятиях по совершенствованию организации движения

Результаты обучения: знает требования, предъявляемые к состоянию и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры по условиям обеспечения безопасности перевозок;
умеет анализировать результаты мониторинга транспортного потока;
владеет навыками по совершенствованию организации дорожного движения

ПК-2.2: Подбирает оптимальные схемы организации дорожного движения

Результаты обучения: знает принципы организации дорожного движения;
умеет анализировать эффективность схеи организации дорожного движения;
владеет навыками по совершенствованию организации дорожного движения

ПК-2.3: Разрабатывает планировочные решения УДС с учётом нормативных требований

Результаты обучения: знает принципы построения УДС;
умеет применять нормативные требования к УДС;
владеет навыками разрабатывать планировочные решения УДС

ПК-2.4: Контролирует безопасность дорожного движения, выявляет причины возникновения мест концентрации ДТП и предлагает обоснованные меры по их устранению

Результаты обучения: знает основы обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях;
умеет применять методические, правовые, нормативно-технические основы обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях;
владеет навыками по выработке мер по совершенствованию дорожных условий на существующей улично-дорожной сети и определению эффективности различных мероприятий по совершенствованию дорожных условий

ПК-4: Способен использовать организационно-распорядительные и нормативные документы, регулирующие деятельность объектов транспортной инфраструктуры

ПК-4.1: Применяет нормативные документы, технические условия, трудовое законодательство, правила охраны труда и техники безопасности при организации производственной и транспортной деятельности

Результаты обучения: Знать: существующую в РФ классификацию автомобильных дорог; основные элементы автомобильной дороги как в плане, так и в профиле;
Уметь: определять количественные и классификационные характеристики (класс, элементы профиля, тип дорожной одежды и пр.) автомобильных дорог и улиц;
Владеть: навыками к решению задач определения потребности в развитии транспортной инфраструктуры, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса

ПК-4.2: Использует цифровые технологии для мониторинга изменений нормативной базы и оперативного внесения корректив в производственную и транспортную деятельность

Результаты обучения: Знать: основные элементы объектов транспортной инфраструктуры; основы эксплуатации этих объектов, обеспечивающие их качественное и безопасное пользование
Уметь: с помощью цифровых технологий прогнозировать развитие региональных и межрегиональных транспортных систем, определять потребности в развитии транспортной сети
Владеть: навыками по выполнению анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов с помощью цифровых технологий