МИНОБРНАУКИ РОССИИ

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Волгоградский государственный технический университет»

Факультет автомобильного транспорта

Аннотация к рабочей программе дисциплины (модуля)

Проектирование схем организации дорожного движения

Закреплена за кафедрой	**Автомобильные перевозки**
Учебный план	Направление 23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль	**Управление транспортно-дорожными системами**
Квалификация	**бакалавр**
Срок обучения	**4 года**
Форма обучения	**очная**
Общая трудоемкость	**3 ЗЕТ**
Виды контроля в семестрах:	зачеты 8

Семестр(Курс.Номер семестра на курсе)	**8(4.2)**		Итого	
	УП	ПП	УП	ПП
Лекции	26	26	26	26
Лабораторные	13	13	13	13
Итого ауд.	39	39	39	39
Контактная работа	39.25	39.25	39.25	39.25
Сам. работа	68.75	68.75	68.75	68.75
Часы на контроль	0	0	0	0
Практическая подготовка	0	0	0	0
Итого трудоемкость в часах	108	108	0	0

ЛИСТ ОДОБРЕНИЯ, СОГЛАСОВАНИЯ И АКТУАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

Разработчик(и) программы:

доцент Железнов Роман Евгеньевич ктн

Рецензент(ы):
(при наличии)

Рабочая программа дисциплины (модуля, практики)
Проектирование схем организации дорожного движения

разработана в соответствии с ФГОС ВО:
Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования - бакалавриат по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов (приказ Минобрнауки России от 07.08.2020 г. № 911)

составлена на основании учебного плана:
Направление 23.03.01 Технология транспортных процессов

Профиль: Управление транспортно-дорожными системами

утвержденного учёным советом вуза от 26.05.2021 протокол № 10.

Рабочая программа одобрена на заседании кафедры
Автомобильные перевозки

номер протокола 2021 г.
Зав. кафедрой Санжапов Рустам Рафильевич

СОГЛАСОВАНО:
Факультет автомобильного транспорта
Председатель НМС Ширяев С.А.

Протокол заседания НМС от
г. №

Рабочая программа дисциплины (модуля, практики) актуализирована 31.08.2023

Утверждена рабочая программа дисциплины (модуля, практики) деканом

Факультет автомобильного транспорта

Ширяев С.А. г.

1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ, ПРАКТИКИ). ВИД, ТИП ПРАКТИКИ, СПОСОБ И ФОРМА (ФОРМЫ) ЕЕ ПРОВЕДЕНИЯ.

Целью изучения дисциплины «Проектирование схем организации дорожного движения» является формирование у студентов четкого представления об основных методических направлениях организации дорожного движения и типичных способах их реализации, основах применения различных технических средств организации дорожного движения и приобретение практических навыков по проектированию схем организации дорожного движения.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ, ПРАКТИКИ) В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Цикл (раздел) ОП:	Б1.В.ДВ.01
2.1	**Требования к предварительной подготовке обучающегося:**
2.1.1	Техническое обеспечение организации движения
2.1.2	Организация движения
2.1.3	Транспортно-дорожная инфраструктура
2.1.4	Правовое обеспечение организации и безопасности движения
2.2	**Дисциплины (модули) и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:**

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ, ПРАКТИКИ)

ПК-2: Способен разрабатывать проекты, направленные на повышение эффективности транспортного процесса; контролировать выполнение показателей эффективности

ПК-2.1: Анализирует результаты мониторинга параметров транспортного потока и принимает решение о необходимых мероприятиях по совершенствованию организации движения

Результаты обучения: знает требования, предъявляемые к состоянию и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры по условиям обеспечения безопасности перевозок;
умеет анализировать результаты мониторинга транспортного потока;
владеет навыками по совершенствованию организации дорожного движения

ПК-2.2: Подбирает оптимальные схемы организации дорожного движения

Результаты обучения: знает принципы организации дорожного движения;
умеет анализировать эффективность схеи организации дорожного движения;
владеет навыками по совершенствованию организации дорожного движения

ПК-2.3: Разрабатывает планировочные решения УДС с учётом нормативных требований

Результаты обучения: знает принципы построения УДС;
умеет применять нормативные требования к УДС;
владеет навыками разрабатывать планировочные решения УДС

ПК-2.4: Контролирует безопасность дорожного движения, выявляет причины возникновения мест концентрации ДТП и предлагает обоснованные меры по их устранению

Результаты обучения: знает основы обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях;
умеет применять методические, правовые, нормативно-технические основы обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях;
владеет навыками по выработке мер по совершенствованию дорожных условий на существующей улично-дорожной сети и определению эффективности различных мероприятий по совершенствованию дорожных условий

ПК-5: Способен осуществлять поиск и анализ информации, разрабатывать текстовую и графическую документацию, проектировать бизнес-процедуры

ПК-5.1: Обоснованно подбирает и анализирует информацию, необходимую для разработки документации

Результаты обучения: знает: документацию автотранспортного предприятия;
умеет: обоснованно анализировать информацию;
владеет: навыками подбора информацию, необходимой для разработки документации

ПК-5.2: Разрабатывает текстовые и графические документы, связанные с производственной и транспортной деятельностью

Результаты обучения: знает: документооборот на автотранспортном предприятии;
умеет: разрабатывать текстовые и графические документы на автотранспортном предприятии;
владеет: навыками работы с текстовыми и графическими документами

ПК-5.3: Использует оптимальные программные средства для разработки документации

Результаты обучения: знает: программные средства для разработки документации;
Умеет: использовать оптимальные программные средства;
владеет: навыками разработки документации на автотранспортном предприятии