МИНОБРНАУКИ РОССИИ

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Волгоградский государственный технический университет»

Факультет автомобильного транспорта

Аннотация к рабочей программе дисциплины (модуля)

Экспертиза дорожно-транспортных происшествий

Закреплена за кафедрой	**Автомобильные перевозки**
Учебный план	Направление 23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль	**Управление транспортно-дорожными системами**
Квалификация	**бакалавр**
Срок обучения	**4 года**

Форма обучения	**очная**	Общая трудоемкость	**7 ЗЕТ**
Виды контроля в семестрах:	экзамены 8 зачеты 7		

Семестр(Курс.Номер семестра на курсе)	**7(4.1)**		**8(4.2)**		Итого	
	УП	ПП	УП	ПП	УП	ПП
Лекции	32	32	26	26	58	58
Практические	16	16	13	13	29	29
Лабораторные	16	16	13	13	29	29
Итого ауд.	64	64	52	52	116	116
Контактная работа	64.25	64.25	52.35	52.35	116.6	116.6
Сам. работа	79.75	79.75	20	20	99.75	99.75
Часы на контроль	0	0	35.65	35.65	35.65	35.65
Практическая подготовка	0	0	0	0	0	0
Итого трудоемкость в часах	144	144	108	108	0	0

ЛИСТ ОДОБРЕНИЯ, СОГЛАСОВАНИЯ И АКТУАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

Разработчик(и) программы:

доцент Комаров Юрий Яковлевич ктн

Рецензент(ы):
(при наличии)

Рабочая программа дисциплины (модуля, практики)
Экспертиза дорожно-транспортных происшествий

разработана в соответствии с ФГОС ВО:
Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования - бакалавриат по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов (приказ Минобрнауки России от 07.08.2020 г. № 911)

составлена на основании учебного плана:
Направление 23.03.01 Технология транспортных процессов

Профиль: Управление транспортно-дорожными системами

утвержденного учёным советом вуза от 26.05.2021 протокол № 10.

Рабочая программа одобрена на заседании кафедры
Автомобильные перевозки

номер протокола 2021 г.
Зав. кафедрой Санжапов Рустам Рафильевич

СОГЛАСОВАНО:
Факультет автомобильного транспорта
Председатель НМС Ширяев С.А.

Протокол заседания НМС от
г. №

Рабочая программа дисциплины (модуля, практики) актуализирована 31.08.2023

Утверждена рабочая программа дисциплины (модуля, практики) деканом

Факультет автомобильного транспорта

Ширяев С.А. г.

1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ, ПРАКТИКИ). ВИД, ТИП ПРАКТИКИ, СПОСОБ И ФОРМА (ФОРМЫ) ЕЕ ПРОВЕДЕНИЯ.

Целью преподавания дисциплины является подготовка высококвалифицированных специалистов, имеющих четкое представление об основных теоретических и практических положениях автотехнической экспертизы дорожно-транспортных происшествий и навыки по проведению автотехнической экспертизы технического состояния автомобиля, дороги, дорожных условий на месте ДТП.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ, ПРАКТИКИ) В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Цикл (раздел) ОП:	Б1.В
2.1	**Требования к предварительной подготовке обучающегося:**
2.1.1	Транспортно-дорожная инфраструктура
2.1.2	Конструкция и эксплуатационные свойства автотранспортных средств
2.1.3	Организация движения
2.1.4	Правовое обеспечение организации и безопасности движения
2.1.5	Инженерная психология
2.2	**Дисциплины (модули) и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:**

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ, ПРАКТИКИ)

ПК-1: Способен применять знания устройства и конструкции современных автотранспортных средств, их узлов, агрегатов и систем, требования безопасности дорожного движения к техническому состоянию транспортных средств

ПК-1.1: Определяет параметры функционирования автотранспортных средств, их агрегатов и узлов с учетом особенностей их конструкции

Результаты обучения: знает виды безопасности транспортных средств; влияние эксплуатационных свойств и элементов конструкции транспортных средств на их безопасность;
умеет оценить влияние конструктивных особенностей транспортного средства, а также вносимых изменений в конструкцию транспортного средства, на безопасность транспортных средств;
владеет методикой обоснования своего мнения о степени влияния на безопасность транспортного средства его характеристик и элементов конструкции

ПК-1.2: Учитывает нормативные требования к структурным параметрам узлов, агрегатов и систем автомобиля и их рабочим процессам

Результаты обучения: знает методические, правовые, нормативно-технические требования к структурным параметрам узлов, агрегатов и систем автомобиля и их рабочим процессам;
умеет применять методические, правовые, нормативно-технические требования к структурным параметрам узлов, агрегатов и систем автомобиля и их рабочим процессам;
владеет навыками определять степень влияния на безопасность транспортного средства его характеристик и элементов конструкции

ПК-1.3: Осуществляет мониторинг и анализ информации о новых конструкциях транспортных средств их узлов, агрегатов и систем

Результаты обучения: знает методы проведения мониторинга новых транспортных средств и их узлов, агрегатов и систем;
умеет анализировать информацию о новых транспортных средств и их узлов, агрегатов и систем;
владеет навыками применять полученную информацию о новых транспортных средств и их узлов, агрегатов и систем