МИНОБРНАУКИ РОССИИ

**Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Волгоградский государственный технический университет»**

**Факультет автомобильного транспорта**

# Аннотация к рабочей программе дисциплины (модуля)

# Основы технических экспертиз

| | |
|---|---|
| Закреплена за кафедрой | **Автомобильные перевозки** |
| Учебный план | Направление 23.03.01 Технология транспортных процессов |
| Профиль | **Управление транспортно-дорожными системами** |
| Квалификация | **бакалавр** |
| Срок обучения | **4 года** |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Форма обучения | **очная** | Общая трудоемкость | **4 ЗЕТ** |
| Виды контроля в семестрах: | зачеты 8 | | |

| Семестр(Курс.Номер семестра на курсе) | **8(4.2)** | | Итого | |
|---|---|---|---|---|
| | УП | ПП | УП | ПП |
| Лекции | 26 | 12 | 26 | 12 |
| Лабораторные | 13 | 0 | 13 | 0 |
| Итого ауд. | 39 | 12 | 39 | 12 |
| Контактная работа | 39.25 | 20.25 | 39.25 | 20.25 |
| Сам. работа | 104.75 | 41.75 | 104.75 | 41.75 |
| Часы на контроль | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Практическая подготовка | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Итого трудоемкость в часах | 144 | 62 | 0 | 0 |

ЛИСТ ОДОБРЕНИЯ, СОГЛАСОВАНИЯ И АКТУАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

Разработчик(и) программы:

доцент Санжапов Р.Р, ктн

Рецензент(ы):
(при наличии)

Рабочая программа дисциплины (модуля, практики)
**Основы технических экспертиз**

разработана в соответствии с ФГОС ВО:
Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования - бакалавриат по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов (приказ Минобрнауки России от 07.08.2020 г. № 911)

составлена на основании учебного плана:
Направление 23.03.01 Технология транспортных процессов

Профиль: Управление транспортно-дорожными системами

утвержденного учёным советом вуза от 26.05.2021 протокол № 10.

Рабочая программа одобрена на заседании кафедры
**Автомобильные перевозки**

номер протокола 2021 г.
Зав. кафедрой и.о. Санжапов Рустам Рафильевич

СОГЛАСОВАНО:
Факультет автомобильного транспорта
Председатель НМС Ширяев С.А.

Протокол заседания НМС от
г. №

Рабочая программа дисциплины (модуля, практики) актуализирована 31.08.2023

Утверждена рабочая программа дисциплины (модуля, практики) деканом

Факультет автомобильного транспорта

Ширяев С.А. г.

## 1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ, ПРАКТИКИ). ВИД, ТИП ПРАКТИКИ, СПОСОБ И ФОРМА (ФОРМЫ) ЕЕ ПРОВЕДЕНИЯ.

Целью преподавания данной дисциплины является ознакомление студентов с основами технических экспертиз на автомобильном транспорте. Кроме этого, студент должен знать основы системы подготовки высококвалифицированных специалистов, владеющих вопросами организации проведения технических экспертиз на автомобильном транспорте.

## 2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ, ПРАКТИКИ) В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

| | |
|---|---|
| Цикл (раздел) ОП: | Б1.В.ДВ.02 |
| **2.1** | **Требования к предварительной подготовке обучающегося:** |
| 2.1.1 | Дисциплина «Основы технических экспертиз» основывается на знаниях, полученных студентом при получении среднего образования и дисциплин первых семестров, в частности: знание системы образования в Российской Федерации; знание общих вопросов, связанных с устройством и безопасностью конструкции автомобиля, |
| 2.1.2 | безопасностью движения автомобиля, организации дорожного движения и т. д: ( |
| 2.1.3 | Основы правовых знаний |
| 2.1.4 | Безопасность движения |
| 2.1.5 | Нормативно-правовые аспекты транспортной деятельности |
| 2.1.6 | Эксплуатационные свойства автотранспортных средств |
| 2.1.7 | Организация движения |
| 2.1.8 | Транспортно-дорожная инфраструктура |
| 2.1.9 | Электронные системы транспортных средств |
| 2.1.10 | Методология обеспечения безопасности движения |
| 2.1.11 | Обслуживание и ремонт транспортных средств |
| 2.1.12 | Управление социально-техническими системами |
| 2.1.13 | Экология автомобильного транспорта |
| 2.1.14 | Гидравлика |
| 2.1.15 | Инженерная психология |
| 2.1.16 | Метрология, стандартизация и сертификация |
| 2.1.17 | Основы научных исследований |
| 2.1.18 | Производственная практика: Технологическая (производственно-технологическая) практика. Часть 1 |
| 2.1.19 | Теплотехника и транспортная энергетика |
| 2.1.20 | Материаловедение |
| 2.1.21 | Основы цифровизации на транспорте |
| 2.1.22 | Правовое обеспечение организации и безопасности движения |
| 2.1.23 | Теоретическая механика |
| 2.1.24 | Электротехника и электроника |
| 2.1.25 | Введение в направление |
| 2.1.26 | Деловое общение в профессиональной деятельности |
| 2.1.27 | Начертательная геометрия и инженерная графика |
| 2.1.28 | Физика |
| 2.1.29 | Химия |
| 2.1.30 | Информатика |
| 2.1.31 | ) |
| **2.2** | **Дисциплины (модули) и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:** |

## 3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ, ПРАКТИКИ)

**ПК-1: Способен применять знания устройства и конструкции современных автотранспортных средств, их узлов, агрегатов и систем, требования безопасности дорожного движения к техническому состоянию транспортных средств**

*ПК-1.1: Определяет параметры функционирования автотранспортных средств, их агрегатов и узлов с учетом особенностей их конструкции*

Результаты обучения: знать: типы и виды автотранспортных средств;
уметь: выделять укрупнённые элементы конструкции автотранспортных средств;
владеть: методикой общего анализа характерных особенностей автотранспортных средств различного типа

| |
|---|
| *ПК-1.2: Учитывает нормативные требования к структурным параметрам узлов, агрегатов и систем автомобиля и их рабочим процессам* |
| Результаты обучения: знать: основные требования безопасности, предъявляемые к автотранспортным средствам;<br>уметь: осуществлять поиск документов, содержащих основные требования к автотранспортным средствам;<br>владеть: методикой учёта нормативных требований к автотранспортным средствам |
| *ПК-1.3: Осуществляет мониторинг и анализ информации о новых конструкциях транспортных средств их узлов, агрегатов и систем* |
| Результаты обучения: знать: основные направления развития конструкции автотранспортных средств;<br>уметь: осуществлять поиск информации о новых конструкциях механизмов автотранспортных средств;<br>владеть: технологией анализа информации о новых конструкциях автотранспортных средств |
| **ПК-4: Способен использовать организационно-распорядительные и нормативные документы, регулирующие деятельность объектов транспортной инфраструктуры** |
| *ПК-4.1: Применяет нормативные документы, технические условия, трудовое законодательство, правила охраны труда и техники безопасности при организации производственной и транспортной деятельности* |
| Результаты обучения: знать: технические условия, трудовое и процессуальное законодательство;<br>уметь: выделять и обрабатывать отраслевую нормативную документация;<br>владеть: методикой общего анализа правоприменения в вопросах экспертной деятельности |
| *ПК-4.2: Использует цифровые технологии для мониторинга изменений нормативной базы и оперативного внесения корректив в производственную и транспортную деятельность* |
| Результаты обучения: знать: основные направления развития цифровых технологий мониторинга нормативной базы;<br>уметь: осуществлять поиск информации с использованием цифровых технологий;<br>владеть: технологией анализа информации о новых конструкциях автотранспортных средств и изменениях нормативной базы |