МИНОБРНАУКИ РОССИИ

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Волгоградский государственный технический университет»

Факультет автомобильного транспорта

Аннотация к рабочей программе дисциплины (модуля)

Моделирование дорожного движения и IT-технологии

Закреплена за кафедрой	**Автомобильные перевозки**
Учебный план	Направление 23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль	**Управление транспортно-дорожными системами**
Квалификация	**бакалавр**
Срок обучения	**4 года**
Форма обучения	**очная**
Общая трудоемкость	**5 ЗЕТ**
Виды контроля в семестрах:	экзамены 7

Семестр(Курс.Номер семестра на курсе)	**7(4.1)**		Итого	
	УП	ПП	УП	ПП
Лекции	32	32	32	32
Практические	16	16	16	16
Лабораторные	16	16	16	16
Итого ауд.	64	64	64	64
Контактная работа	64.35	64.35	64.35	64.35
Сам. работа	80	80	80	80
Часы на контроль	35.65	35.65	35.65	35.65
Практическая подготовка	0	0	0	0
Итого трудоемкость в часах	180	180	0	0

ЛИСТ ОДОБРЕНИЯ, СОГЛАСОВАНИЯ И АКТУАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

Разработчик(и) программы:

ст. преподаватель Сильченков Дмитрий Дмитриевич

Рецензент(ы):
(при наличии)

Рабочая программа дисциплины (модуля, практики)
Моделирование дорожного движения и IT-технологии

разработана в соответствии с ФГОС ВО:
Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования - бакалавриат по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов (приказ Минобрнауки России от 07.08.2020 г. № 911)

составлена на основании учебного плана:
Направление 23.03.01 Технология транспортных процессов

Профиль: Управление транспортно-дорожными системами

утвержденного учёным советом вуза от 26.05.2021 протокол № 10.

Рабочая программа одобрена на заседании кафедры
Автомобильные перевозки

номер протокола 2021 г.
Зав. кафедрой Санжапов Рустам Рафильевич

СОГЛАСОВАНО:
Факультет автомобильного транспорта
Председатель НМС Ширяев С.А.

Протокол заседания НМС от
г. №

Рабочая программа дисциплины (модуля, практики) актуализирована 31.08.2023

Утверждена рабочая программа дисциплины (модуля, практики) деканом

Факультет автомобильного транспорта

Ширяев С.А. г.

1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ, ПРАКТИКИ). ВИД, ТИП ПРАКТИКИ, СПОСОБ И ФОРМА (ФОРМЫ) ЕЕ ПРОВЕДЕНИЯ.

Целью преподавания дисциплины является формирование профессиональных знаний и приобретение практических навыков в принятии эффективных управленческих решений при совершенствовании схем организации и безопасности дорожного движения на основе моделирования процессов.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ, ПРАКТИКИ) В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Цикл (раздел) ОП:	Б1.В
2.1	**Требования к предварительной подготовке обучающегося:**
2.1.1	Организация движения
2.1.2	Транспортно-дорожная инфраструктура
2.1.3	Методология обеспечения безопасности движения
2.1.4	Правовое обеспечение организации и безопасности движения
2.2	**Дисциплины (модули) и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:**
2.2.1	Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы
2.2.2	Интеллектуальные транспортные системы

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ, ПРАКТИКИ)

ПК-2: Способен разрабатывать проекты, направленные на повышение эффективности транспортного процесса; контролировать выполнение показателей эффективности

ПК-2.1: Анализирует результаты мониторинга параметров транспортного потока и принимает решение о необходимых мероприятиях по совершенствованию организации движения

Результаты обучения: Знает: характеристики дорожного движения (транспортного потока), показатели эффективности дорожного движения;
Умеет: определять причины низкого уровня эффективности дорожного движения;
Владеет: методиками расчета показателей эффективности дорожного движения;

ПК-2.2: Подбирает оптимальные схемы организации дорожного движения

Результаты обучения: Знает: основные проекты (схемы) организации дорожного движения ;
Умеет: определять оптимальные проекты (схемы) организации дорожного движения по номограммам выбора планировочного решения перекрестка;
Владеет: методиками расчета основных геометрических размеров проекта (схемы) организации дорожного движения, методиками расчета параметров светофорной сигнализации на регулируемом пересечении;

ПК-2.3: Разрабатывает планировочные решения УДС с учётом нормативных требований

Результаты обучения: Знает: характеристики улично-дорожной сети;
Умеет: разрабатывать планировочные решения улично-дорожной сети;
Владеет: методиками расчета показателей эффективности планировочного решения улично-дорожной сети;

ПК-2.4: Контролирует безопасность дорожного движения, выявляет причины возникновения мест концентрации ДТП и предлагает обоснованные меры по их устранению

Результаты обучения: Знает: методы организации дорожного движения;
Умеет: определять причины возникновения дорожно-транспортных происшествий, места концентрации дорожно-транспортных происшествий, сложность и степень опасности пересечения;
Владеет: методиками оценки безопасности дорожного движения;