МИНОБРНАУКИ РОССИИ

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Волгоградский государственный технический университет»

Факультет автомобильного транспорта

Аннотация к рабочей программе дисциплины (модуля)

Введение в направление

Закреплена за кафедрой	**Автомобильные перевозки**
Учебный план	Направление 23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль	**Управление транспортно-дорожными системами**
Квалификация	**бакалавр**
Срок обучения	**4 года**

Форма обучения	**очная**	Общая трудоемкость	**3 ЗЕТ**
Виды контроля в семестрах:	зачеты 2		

Семестр(Курс.Номер семестра на курсе)	**2(1.2)**		Итого	
	УП	ПП	УП	ПП
Лекции	32	32	32	32
Практические	16	16	16	16
Итого ауд.	48	48	48	48
Контактная работа	48.25	48.25	48.25	48.25
Сам. работа	59.75	59.75	59.75	59.75
Часы на контроль	0	0	0	0
Практическая подготовка	0	0	0	0
Итого трудоемкость в часах	108	108	0	0

ЛИСТ ОДОБРЕНИЯ, СОГЛАСОВАНИЯ И АКТУАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

Разработчик(и) программы:

ст. преподаватель Сильченков Дмитрий Дмитриевич

доцент Ганзин Сергей Валерьевич ктн

Рецензент(ы):
(при наличии)

Рабочая программа дисциплины (модуля, практики)
Введение в направление

разработана в соответствии с ФГОС ВО:
Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования - бакалавриат по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов (приказ Минобрнауки России от 07.08.2020 г. № 911)

составлена на основании учебного плана:
Направление 23.03.01 Технология транспортных процессов

Профиль: Управление транспортно-дорожными системами

утвержденного учёным советом вуза от 26.05.2021 протокол № 10.

Рабочая программа одобрена на заседании кафедры
Автомобильные перевозки

номер протокола 2021 г.
Зав. кафедрой Санжапов Рустам Рафильевич

СОГЛАСОВАНО:
Факультет автомобильного транспорта
Председатель НМС Ширяев С.А.

Протокол заседания НМС от
г. №

Рабочая программа дисциплины (модуля, практики) актуализирована 31.08.2023

Утверждена рабочая программа дисциплины (модуля, практики) деканом

Факультет автомобильного транспорта

Ширяев С.А. г.

1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ, ПРАКТИКИ). ВИД, ТИП ПРАКТИКИ, СПОСОБ И ФОРМА (ФОРМЫ) ЕЕ ПРОВЕДЕНИЯ.

Целью преподавания данной дисциплины является ознакомление студентов с основами организации взаимоотношений по обеспечению безопасности движения на автомобильном транспорте. Кроме этого, студент должен знать основы системы подготовки высококвалифицированных специалистов, владеющих вопросами организации и безопасности движения и осознавать социальную значимость своей будущей профессии.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ, ПРАКТИКИ) В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Цикл (раздел) ОП:	Б1.В
2.1	**Требования к предварительной подготовке обучающегося:**
2.1.1	Дисциплина «Введение в направление» основывается на знаниях, полученных студентом при получении среднего образования и дисциплин 1 семестра, в частности: знание системы образования в Российской Федерации; знание общих вопросов, связанных с безопасностью движения автомобиля, организации дорожного движения и т. д.
2.1.2	Основы правовых знаний
2.2	**Дисциплины (модули) и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:**
2.2.1	Конструкция и эксплуатационные свойства автотранспортных средств
2.2.2	Обслуживание и ремонт транспортных средств
2.2.3	Организация движения

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ, ПРАКТИКИ)

ПК-1: Способен применять знания устройства и конструкции современных автотранспортных средств, их узлов, агрегатов и систем, требования безопасности дорожного движения к техническому состоянию транспортных средств

ПК-1.1: Определяет параметры функционирования автотранспортных средств, их агрегатов и узлов с учетом особенностей их конструкции

Результаты обучения: знать: типы и виды автотранспортных средств;
уметь: выделять укрупнённые элементы конструкции автотранспортных средств;
владеть: методикой общего анализа характерных особенностей автотранспортных средств различного типа

ПК-1.2: Учитывает нормативные требования к структурным параметрам узлов, агрегатов и систем автомобиля и их рабочим процессам

Результаты обучения: знать: основные требования безопасности, предъявляемые к автотранспортным средствам;
уметь: осуществлять поиск документов, содержащих основные требования к автотранспортным средствам;
владеть: методикой учёта нормативных требований к автотранспортным средствам

ПК-1.3: Осуществляет мониторинг и анализ информации о новых конструкциях транспортных средств их узлов, агрегатов и систем

Результаты обучения: знать: основные направления развития конструкции автотранспортных средств;
уметь: осуществлять поиск информации о новых конструкциях механизмов автотранспортных средств;
владеть: технологией анализа информации о новых конструкциях автотранспортных средств

ПК-5: Способен осуществлять поиск и анализ информации, разрабатывать текстовую и графическую документацию, проектировать бизнес-процедуры

ПК-5.1: Обоснованно подбирает и анализирует информацию, необходимую для разработки документации

Результаты обучения: Знать: основные источники информации, необходимую для разработки документации
Уметь: анализировать информацию
Владеть: навыками по подбоу и анализу информации

ПК-5.2: Разрабатывает текстовые и графические документы, связанные с производственной и транспортной деятельностью

Результаты обучения: знает: виды текстовых и графических документов в сфере производственной деятельности;
умеет: определять необходимую структуру разрабатываемых документов;
владеет: навыком разработки текстовых документов в соответствии с требуемой структурой

ПК-5.3: Использует оптимальные программные средства для разработки документации

Результаты обучения: знает: виды программных средств, используемых для разработки документации;
умеет: использовать программные средства для разработки документов;
владеет: навыком подбора оптимальных программных средств для разработки документов