МИНОБРНАУКИ РОССИИ

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Волгоградский государственный технический университет»

Факультет автомобильного транспорта

Аннотация к рабочей программе дисциплины (модуля)

Методология обеспечения безопасности движения

Закреплена за кафедрой	**Автомобильные перевозки**
Учебный план	Направление 23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль	**Управление транспортно-дорожными системами**
Квалификация	**бакалавр**
Срок обучения	**4 года**

Форма обучения	**очная**	Общая трудоемкость	**3 ЗЕТ**
Виды контроля в семестрах:	зачеты 5		

Семестр(Курс.Номер семестра на курсе)	**5(3.1)**		Итого	
	УП	ПП	УП	ПП
Лекции	32	32	32	32
Практические	16	16	16	16
Лабораторные	16	16	16	16
Итого ауд.	64	64	64	64
Контактная работа	64.25	64.25	64.25	64.25
Сам. работа	43.75	43.75	43.75	43.75
Часы на контроль	0	0	0	0
Практическая подготовка	0	0	0	0
Итого трудоемкость в часах	108	108	0	0

ЛИСТ ОДОБРЕНИЯ, СОГЛАСОВАНИЯ И АКТУАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

Разработчик(и) программы:

доцент Комаров Юрий Яковлевич ктн

доцент Ганзин Сергей Валерьевич ктн

Рецензент(ы):
(при наличии)

Рабочая программа дисциплины (модуля, практики)
Методология обеспечения безопасности движения

разработана в соответствии с ФГОС ВО:
Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования - бакалавриат по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов (приказ Минобрнауки России от 07.08.2020 г. № 911)

составлена на основании учебного плана:
Направление 23.03.01 Технология транспортных процессов

Профиль: Управление транспортно-дорожными системами

утвержденного учёным советом вуза от 26.05.2021 протокол № 10.

Рабочая программа одобрена на заседании кафедры
Автомобильные перевозки

номер протокола 2021 г.
Зав. кафедрой Санжапов Рустам Рафильевич

СОГЛАСОВАНО:
Факультет автомобильного транспорта
Председатель НМС Ширяев С.А.

Протокол заседания НМС от
г. №

Рабочая программа дисциплины (модуля, практики) актуализирована 31.08.2023

Утверждена рабочая программа дисциплины (модуля, практики) деканом

Факультет автомобильного транспорта

Ширяев С.А. г.

1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ, ПРАКТИКИ). ВИД, ТИП ПРАКТИКИ, СПОСОБ И ФОРМА (ФОРМЫ) ЕЕ ПРОВЕДЕНИЯ.

Целью преподавания дисциплины «Методология обеспечения безопасности движения» является получение студентами базовых знаний по государственной системе обеспечения организации и безопасности движения, а также приобретение навыков применения основ обеспечения безопасности движения при решении вопросов безопасности движения.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ, ПРАКТИКИ) В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Цикл (раздел) ОП:	Б1.В
2.1	**Требования к предварительной подготовке обучающегося:**
2.1.1	Введение в направление
2.1.2	Основы цифровизации на транспорте
2.1.3	Правовое обеспечение организации и безопасности движения
2.2	**Дисциплины (модули) и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:**
2.2.1	Нормативно-правовые аспекты транспортной деятельности
2.2.2	Безопасность движения
2.2.3	Транспортное планирование улично-дорожной сети
2.2.4	Методология подготовки водителей

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ, ПРАКТИКИ)

ПК-1: Способен применять знания устройства и конструкции современных автотранспортных средств, их узлов, агрегатов и систем, требования безопасности дорожного движения к техническому состоянию транспортных средств

ПК-1.1: Определяет параметры функционирования автотранспортных средств, их агрегатов и узлов с учетом особенностей их конструкции

Результаты обучения: знать: типы и виды автотранспортных средств;
уметь: выделять укрупнённые элементы конструкции автотранспортных средств;
владеть: методикой общего анализа характерных особенностей автотранспортных средств различного типа

ПК-1.2: Учитывает нормативные требования к структурным параметрам узлов, агрегатов и систем автомобиля и их рабочим процессам

Результаты обучения: знать: основные требования безопасности, предъявляемые к автотранспортным средствам;
уметь: осуществлять поиск документов, содержащих основные требования к автотранспортным средствам;
владеть: методикой учёта нормативных требований к автотранспортным средствам

ПК-1.3: Осуществляет мониторинг и анализ информации о новых конструкциях транспортных средств их узлов, агрегатов и систем

Результаты обучения: знать: основные направления развития конструкции автотранспортных средств;
уметь: осуществлять поиск информации о новых конструкциях механизмов автотранспортных средств;
владеть: технологией анализа информации о новых конструкциях автотранспортных средств

ПК-2: Способен разрабатывать проекты, направленные на повышение эффективности транспортного процесса; контролировать выполнение показателей эффективности

ПК-2.1: Анализирует результаты мониторинга параметров транспортного потока и принимает решение о необходимых мероприятиях по совершенствованию организации движения

Результаты обучения: знает требования, предъявляемые к состоянию и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры по условиям обеспечения безопасности перевозок;
умеет анализировать результаты мониторинга транспортного потока;
владеет навыками по совершенствованию организации дорожного движения

ПК-2.2: Подбирает оптимальные схемы организации дорожного движения

Результаты обучения: знает принципы организации дорожного движения;
умеет анализировать эффективность схеи организации дорожного движения;
владеет навыками по совершенствованию организации дорожного движения

ПК-2.3: Разрабатывает планировочные решения УДС с учётом нормативных требований

Результаты обучения: знает принципы построения УДС;
умеет применять нормативные требования к УДС;
владеет навыками разрабатывать планировочные решения УДС

ПК-2.4: Контролирует безопасность дорожного движения, выявляет причины возникновения мест концентрации ДТП и предлагает обоснованные меры по их устранению
Результаты обучения: знает основы обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях; умеет применять методические, правовые, нормативно-технические основы обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях; владеет навыками по выработке мер по совершенствованию дорожных условий на существующей улично-дорожной сети и определению эффективности различных мероприятий по совершенствованию дорожных условий
ПК-3: Способен организовывать и координировать совместную деятельность сотрудников, используя методы технико-экономического и текущего планирования
ПК-3.1: Осуществляет экономическое обоснование решений по организации производственных и транспортных процессов и модернизации элементов инфраструктуры автомобильного транспорта
Результаты обучения: знает: методы технико-экономического и текущего планирования; производственные и транспортные процессы, элементы инфраструктуры автомобильного транспорта; умеет: экономически обосновать решения по организации производственных и транспортных процессов; владеет: навыками организации, управления, планирования работы сотрудников и методами модернизации элементов инфраструктуры автомобильного транспорта
ПК-3.2: Планирует и координирует производственную и транспортную деятельность
Результаты обучения: знает: принципы производственной и транспортной деятельности; умеет: планировать, организовывать, координировать совместную деятельность сотрудников и транспортную деятельность; владеет: методами планирования и организации
ПК-3.3: Учитывает текущие изменения нормативов, тарифов, требований при проведении экономических расчетов
Результаты обучения: знает: нормативы, тарифы, требования при проведении экономических расчетов; умеет: учитывать текущие изменения нормативов, тарифов, требований; владеет: методами проведения экономических расчетов