



Факультет транспортных, инженерных систем и техносферной безопасности

УТВЕРЖДЕНО

Факультет транспортных, инженерных систем и  
техносферной безопасности

Декан Мензелинцева Надежда Васильевна  
26.06.2024 г.

## Транспортные коридоры

### рабочая программа дисциплины (модуля, практики)

Закреплена за кафедрой	Строительство и эксплуатация транспортных сооружения
Учебный план	08.03.01 Строительство
Профиль	Объекты транспортной инфраструктуры
Квалификация	Бакалавр
Срок обучения	4 года

Форма обучения	очная	Общая трудоемкость	3 ЗЕТ
Виды контроля в семестрах:	зачеты с оценкой 7 курсовые работы 7		

Семестр(Курс.Номер семестра на курсе)	7(4.1)		Итого	
	УП	ПП	УП	ПП
Лекции	30	30	30	30
Практические	30	30	30	30
Итого ауд.	60	60	60	60
Контактная работа	60.25	60.25	60.25	60.25
Сам. работа	47.75	47.75	47.75	47.75
Часы на контроль	0	0	0	0
Практическая подготовка	0	0	0	0
Итого трудоемкость в часах	108	108	0	0

## ЛИСТ ОДОБРЕНИЯ, СОГЛАСОВАНИЯ И АКТУАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

Разработчик(и) программы:

доцент Лескин А.И. ктн

Рецензент(ы):

(при наличии)

Рабочая программа дисциплины (модуля, практики)

### **Транспортные коридоры**

разработана в соответствии с ФГОС ВО:

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования - бакалавриат по направлению подготовки  
08.03.01 Строительство (приказ Минобрнауки России от 31.05.2017 г. № 481)

составлена на основании учебного плана:

08.03.01 Строительство

Профиль: Объекты транспортной инфраструктуры

утвержденного учёным советом вуза от 31.05.2023 протокол № 10.

Рабочая программа одобрена на заседании кафедры

### **Строительство и эксплуатация транспортных сооружений**

04.07.2024 номер протокола 11 2023 г.

Зав. кафедрой Алексиков Сергей Васильевич

СОГЛАСОВАНО:

Факультет транспортных, инженерных систем и техносферной безопасности

Председатель НМС факультета: Мензелинцевой Надежды Васильевны

Протокол заседания НМС от

26.06.2024 г. № 10

<b>1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ, ПРАКТИКИ). ВИД, ТИП ПРАКТИКИ, СПОСОБ И ФОРМА (ФОРМЫ) ЕЕ ПРОВЕДЕНИЯ.</b>
Формирование и развитие навыков разработки технологических схем выполнения международных перевозок для оптимизации работы автотранспорта.

<b>2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ, ПРАКТИКИ) В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ</b>	
Цикл (раздел) ОП:	Б1.В.ДВ.03
<b>2.1</b>	<b>Требования к предварительной подготовке обучающегося:</b>
2.1.1	Объекты инфраструктуры железнодорожного транспорта
2.1.2	Единая транспортная система
<b>2.2</b>	<b>Дисциплины (модули) и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:</b>
2.2.1	Интеллектуальные транспортные системы
2.2.2	Транспортно-складские логистические комплексы
<b>3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ, ПРАКТИКИ)</b>	
<b>УК-2: Способен определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений</b>	
<i>УК-2.3: Выбор правовых и нормативно-технических документов, применяемых для решения заданий профессиональной деятельности</i>	
Результаты обучения: студент владеет выбором правовых и нормативно-технических документов, применяемых для решения заданий профессиональной деятельности	
<b>ПК-1: Выполнение работ по подготовке проектной документации на мостовые сооружения в целом</b>	
<i>ПК-1.1: Выполнение расчетной части проектной документации на мостовые сооружения в целом</i>	
Результаты обучения: студент знает: Правила сбора и оформления исходных данных, включая инженерные изыскания и обследования существующих узлов и элементов автомобильных дорог, при подготовке проектной продукции по автомобильным дорогам; студент умеет: Проверять соответствие собранных исходных данных, включая инженерные изыскания и обследования существующих узлов и элементов автомобильных дорог, заданию на сбор исходных данных, требованиям руководящих, нормативно-технических и методических документов, исходно-разрешительной документации при подготовке проектной продукции по автомобильным дорогам; студент владеет информационно-коммуникационные технологиями при подготовке проектной продукции по автомобильным дорогам.	
<i>ПК-1.2: Выполнение графической и (или) текстовой части проектной документации на мостовые сооружения в целом</i>	
Результаты обучения: студент знает: Профессиональные компьютерные программные средства для выполнения работ по подготовке проектной продукции по автомобильным дорогам; студент умеет: Составлять графическое, и (или) текстовое, и (или) цифровое описание автомобильных дорог с использованием языков проектирования, в том числе естественного, математического, графического, и языка проекционного черчения в соответствии с заданием на выполнение проектных работ, исходными данными, включая результаты инженерных изысканий и обследований существующих узлов и элементов автомобильных дорог; студент владеет: Разработкой и оформлением пояснительных записок при подготовке проектной продукции по автомобильным дорогам.	
<b>ПК-2: Выполнение работ по подготовке проектной продукции по автомобильным дорогам в целом</b>	
<i>ПК-2.1: Выполнение расчетной части проектной продукции по автомобильным дорогам в целом</i>	
Результаты обучения: студент знает: Требования нормативных правовых актов, документов системы технического регулирования и стандартизации в сфере градостроительной деятельности к технологическим процессам производства отдельных этапов, видов и комплексов строительных работ, выполняемых при строительстве объекта капитального строительства, в том числе работ по сносу объекта капитального строительства; студент умеет: Проверять полноту представления данных проектной, рабочей и организационно-технологической документации по строительству объекта капитального строительства в информационной модели объекта капитального строительства (при ее наличии); студент владеет организацией и проведением входного контроля проектной, рабочей и организационно-технологической документации на строительство объекта капитального строительства (при ее наличии), проекта организации работ по сносу объекта капитального строительства.	
<i>ПК-2.2: Выполнение графической и (или) текстовой части проектной продукции по автомобильным дорогам в целом</i>	
Результаты обучения: студент знает: Методы и средства календарного и оперативного планирования строительства объекта капитального строительства; студент умеет: Определять состав и последовательность производства видов и отдельных этапов строительных работ при строительстве объекта капитального строительства; студент владеет планированием материальных и технических ресурсов, используемых при строительстве объекта капитального строительства.	

<b>4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ, ПРАКТИКИ)</b>				
<b>Код занятия</b>	<b>Наименование разделов и тем /вид занятия/</b>	<b>Семестр / Курс</b>	<b>Часов</b>	<b>Форма контроля</b>
<b>1</b>	<b>Раздел 1. Обучение. Транспортные коридоры</b>			
1.1	Правовое регулирование международных автомобильных перевозок /Тема/	7	0	
1.1.1	Система международных соглашений; Конвенция о договоре международной перевозки грузов; Таможенная конвенция о международной перевозке грузов; Правовое регулирование международных автомобильных перевозок российским законодательством; Правовое регулирование перевозок пассажиров /Лек/	7	8	З., К.
1.1.2	Разработка маршрутов движения автотранспортного средства в международном сообщении. В результате выполнения практической работы студент получает навык составления маршрутов движения и знакомится с сетью автомобильных дорог и пограничных переходов Европы. /Пр/	7	8	З., К.
1.2	Международные транспортные коридоры. /Тема/	7	0	
1.2.1	Панъевропейские транспортные коридоры; Развитие международных транспортных коридоров /Лек/	7	6	З., К.
1.2.2	Разработка графика работы автотранспортного средства на международном маршруте. В результате выполнения практической работы студент получает навык разработки графика работы автотранспортного средства на международном маршруте с применением нормативов соглашения на международные перевозки. /Пр/	7	6	З., К.
1.3	Организация международных автомобильных перевозок. /Тема/	7	0	
1.3.1	Дорожная сеть и выбор маршрутов движения, маршрутизация международных перевозок; Организация перевозок в международном сообщении; Современные технологии международных перевозок; Организация пассажирских перевозок. /Лек/	7	8	З., К.
1.3.2	Организация международных перевозок пассажиров. В результате работы на практическом занятии студент получает знания и навыки по организации перевозок пассажиров в международном сообщении. /Пр/	7	8	З., К.
1.4	Документальное регулирование перевозок автомобильным транспортом. /Тема/	7	0	
1.4.1	Транспортное страхование международных перевозок; Таможенные системы и таможенные документы; Основные документы при выполнении международных автомобильных перевозках. /Лек/	7	8	З., К.
1.4.2	Организация перевозок скоропортящихся, крупногабаритных и тяжеловесных грузов в международном сообщении. В результате работы на практическом занятии студент получает знания и навыки по организации перевозок скоропортящихся, крупногабаритных и тяжеловесных грузов в международном сообщении. /Пр/	7	8	З., К.
1.4.3	Выполнение практических заданий /Ср/	7	30	
1.5	Зачет с оценкой /Тема/	7	0	
1.5.1	Подготовка к зачету с оценкой /Оц/	7	17.75	
1.5.2	Контактная работа с ППС /КоРа/	7	0.25	

Примечание. Формы контроля: Эк – экзамен, К- контрольная работа, Ко- контрольный опрос, Сз- семестровое задание, З-зачет, ОП -отчет по практике, Зд-задание, Р-реферат.

#### **5. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ**

Оценочные средства планируемых результатов обучения представлены в виде фондов оценочных средств (ФОС), разработанных в соответствии с локальным нормативным актом университета. ФОС может быть представлен в Приложении к рабочей программе.

1. Перечень компетенций, формируемых в результате освоения дисциплины:  
УК-2: Способен определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений - тема 1-2

УК-2.3: Выбор правовых и нормативно-технических документов, применяемых для решения заданий профессиональной деятельности - тема 1-3

ПК-1: Выполнение работ по подготовке проектной документации на мостовые сооружения в целом - тема 1-4

ПК-1.1: Выполнение расчетной части проектной документации на мостовые сооружения в целом - тема 1-4

ПК-1.2: Выполнение графической и (или) текстовой части проектной документации на мостовые сооружения в целом - тема 1-4

ПК-2: Выполнение работ по подготовке проектной продукции по автомобильным дорогам в целом - тема 1-4

ПК-2.1: Выполнение расчетной части проектной продукции по автомобильным дорогам в целом - тема 1-4.

ПК-2.2: Выполнение графической и (или) текстовой части проектной продукции по автомобильным дорогам в целом - тема 1-4.

## 2. Показатели и критерии оценивания компетенций

УК-2.3: контролируемые разделы - темы 1 - 4; оценочные средства - курсовая работа.

ПК-1.1, ПК-1.2: контролируемые разделы - темы 1 - 4; оценочные средства - контрольная работа.

ПК-2.1 контролируемые разделы - темы 1 - 5; оценочные средства - контрольная работа, экзамен.

ПК-2.2 контролируемые разделы - темы 1 - 5; оценочные средства - контрольная работа, экзамен.

## 3. Описание шкал оценивания

### 3.1. Оценочное средство – курсовая работа:

Курсовая работа допускается к защите, если она оформлена в соответствии с ГОСТ и ЕСКД

18,0 – 20,0 Курсовая работа выполнена на высоком уровне (расчет выполнен без ошибок, ответы на 90-100% вопросов, задаваемых в процессе защиты, правильные)

14,0 – 17,0 Курсовая работа выполнена на хорошем уровне (имеются незначительные замечания, ответы на 75-90% вопросов, задаваемых в процессе защиты, правильные).

10,0 – 13,0 Курсовая работа выполнена на удовлетворительном уровне (работа в целом соответствует предъявляемым требованиям, но имеются замечания, ответы на вопросы, задаваемые в процессе защиты, правильные в 65-75% случаев).  
менее 9,0 Курсовая работа выполнена на неудовлетворительном уровне (работа отсутствует, выполнена с принципиальными отклонениями от предъявляемых требований, имеются серьезные ошибки, ответы на вопросы, задаваемые в процессе защиты, правильные менее, чем в 65 %)

### 3.2. Оценочное средство – экзамен:

35 – 40 баллов: экзамен сдан на отлично (ответы на 80-100 % правильные);

25 – 34 балла: экзамен сдан на хорошем уровне (ответы на 70-79 % правильные);

15 – 24 балла: экзамен сдан на удовлетворительном уровне (ответы на 50 - 69 % правильные);

0 - 14 баллов: экзамен не сдан (ответы правильные менее, чем на 50 %).

## 4. Примеры типовых контрольных заданий по каждому оценочному средству и методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков, опыта деятельности

### 4.1. Курсовая работа

оценочное средство курсовая работа - продукт самостоятельной работы студента, представляющий собой средство проверки умений применять знания для решения задач определенного типа по теме, разделу или дисциплине. Курсовая работа показывает навыки студента умения работать самостоятельно с методической и специализированной литературой по теме. Курсовой проект является одним из видов самостоятельной работы студентов, входит в учебный план дисциплины, как обязательный элемент учебной деятельности и включает контрольные задания по изучаемым темам дисциплины. Задания для курсовой работы составляются преподавателем. Варианты выдаются преподавателем на первом занятии. Срок сдачи курсовой работы оговаривается – последняя учебная неделя семестра текущего учебного года. Основные требования к выполнению курсовой работы (рекомендуемые объем, структура, содержание, оформление и т.д. изложены в методических указаниях к самостоятельной работе студентов по дисциплине.

### 4.2. Примерный перечень вопросов по оценочному средству оценивания компетенций «Зачет с оценкой»:

1. Юрическое или физическое лицо, которое осуществляет перевозку пассажиров и грузов автомобильным транспортом в международном сообщении в соответствии с национальным законодательством этой страны:

- а) перевозчик
- б) международный автомобильный перевозчик
- в) фрахтователь
- г) грузоотправитель

2. Перевозка транспортным средством грузов или пассажиров по территориям двух и более государств, а также проезд нагруженного транспортного средства по территориям двух и более государств:

- а) регулярная автомобильная перевозка
- б) автомобильная перевозка
- в) международная автомобильная перевозка
- г) нерегулярная автомобильная перевозка

3. Межправительственные соглашения:

- а) двусторонние нормативные документы, регламентирующие международные перевозки грузов и пассажиров
- б) соглашения между предприятиями на международном уровне

- в) процедура организационно-правового характера
- г) европейское соглашение о международной автомобильной перевозке

4. Основным документом международного права, используемым при организации перевозок грузов автомобильным транспортом, является:

- а) европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов
- б) европейское соглашение о международной автомобильной перевозке
- в) соглашение между предприятиями на международном уровне
- г) конвенция о договоре международной перевозки грузов

5. Источник правового регулирования разрешительной системы международных автомобильных перевозок между РФ и другими странами:

- а) двусторонние межправительственные соглашения о международном автомобильном сообщении, многосторонние международные соглашения, внутреннее законодательство РФ
- б) Европейское соглашение о международной дорожной перевозке грузов и многосторонние международные соглашения
- в) положение «О лицензировании перевозок автомобильным транспортом» и внутреннее законодательство России
- г) соглашение между предприятиями на международном уровне

6. Транспортные конвенции определяют:

- а) основные условия перевозок грузов и пассажиров в международном сообщении
- б) международные тарифы
- в) порядок и условия ответственности перевозчика
- г) все перечисленное

7. Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП:

- а) OECD
- б) TIR Convention
- в) ADR
- г) MCAT, IRU

8. Международный союз автомобильного транспорта:

- а) OECD
- б) TIR Convention
- в) ADR
- г) MCAT, IRU

9. Европейская конференция министров транспорта:

- а) OECD
- б) TIR Convention
- в) ADR
- г) MCAT, IRU

10. В каком году была принята Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП:

- а) 1959
- б) 1957
- в) 1975
- г) 1978

11. Международная федерация экспедиторских ассоциаций:

- а) OECD
- б) FIATA
- в) ADR
- г) MCAT, IRU

12. Ассоциация международных автомобильных перевозчиков:

- а) OECD
- б) FIATA
- в) АСМАП
- г) MCAT, IRU

13. Меры, применяемые в целях обеспечения выполнения законов и правил, за соблюдение которых несут ответственность таможенники:

- а) ветеринарный контроль
- б) таможенный контроль
- в) медико-санитарный контроль
- г) контроль качества

14. Заключение договора о международной автомобильной перевозке груза подтверждается:
- а) составлением товарно-транспортной накладной
  - б) загрузкой транспортного средства
  - в) подачей транспортного средства под загрузку
  - г) принятием груза к перевозке
15. Документ, предоставляющий право на проезд конкретного транспортного средства, принадлежащего иностранному перевозчику, по территории РФ:
- а) специальное разрешение
  - б) Российское разрешение
  - в) иностранное разрешение
  - г) многостороннее разрешение
16. Документ, предоставляющий право на проезд конкретного транспортного средства, принадлежащего российскому перевозчику, по территории иностранного государства:
- а) специальное разрешение
  - б) Российское разрешение
  - в) иностранное разрешение
  - г) многостороннее разрешение
17. Документ, предоставляющий право на проезд конкретного транспортного средства с крупногабаритным или тяжеловесным либо опасным грузом по территории государства, а также разовое разрешение на проезд конкретного транспортного средства, принадлежащего перевозчику одного из договаривающихся государств, по территориям таких государств в третьи государства или из третьих государств:
- а) специальное разрешение
  - б) Российское разрешение
  - в) иностранное разрешение
  - г) многостороннее разрешение
18. Документ, предоставляющий право на проезд конкретного транспортного средства в течение определенного времени на неограниченное число проездов любого транспортного средства, принадлежащего владельцу такого разрешения, по территории любого государства, являющегося членом Европейской конференции министров транспорта:
- а) специальное разрешение
  - б) российское разрешение
  - в) иностранное разрешение
  - г) многостороннее разрешение
19. Часть национальной или международной транспортной системы, которая обеспечивает значительные международные грузовые и пассажирские перевозки между отдельными географическими районами, включает в себя подвижной состав и стационарные устройства всех видов транспорта, работающего на данном направлении, а также совокупность технологических, организационных и правовых условий осуществления этих перевозок:
- а) транспортный коридор
  - б) международный транспортный коридор
  - в) транспортный узел
  - г) международный транспортный узел
20. Совокупность магистральных транспортных коммуникаций различных видов транспорта с необходимыми обустройствами, обеспечивающих перевозки пассажиров и грузов между различными странами на направлениях их концентрации:
- а) транспортный коридор
  - б) международный транспортный коридор
  - в) транспортный узел
  - г) международный транспортный узел
21. В каком году была принята Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов:
- а) 1959
  - б) 1957
  - в) 1975
  - г) 1978
22. Документ, выдаваемый в целях учета перевозки иностранному перевозчику органами, осуществляющими государственный контроль за осуществлением международных автомобильных перевозок, в случае, если в соответствии с международными договорами РФ осуществление перевозки допускается без российского разрешения:
- а) международная товарно-транспортная накладная
  - б) учетный талон
  - в) разрешение
  - г) уведомление

23. Документ, предусмотренный Конвенцией о договоре международной дорожной перевозки грузов или иным международным договором РФ, содержащий, в том числе информацию о перевозимом грузе, его грузоотправителе и грузополучателе, перевозчике и транспортном средстве, выполняющем перевозку, а также о местах его погрузки и разгрузки:
- а) международная товарно-транспортная накладная
  - б) учетный талон
  - в) разрешение
  - г) уведомление
24. Документ, выдаваемый уполномоченными органами государств – членов Таможенного союза при въезде транспортного средства через внешнюю границу в случае выявления несоответствия контролируемых параметров транспортного средства параметрам, установленным законодательством государств:
- а) международная товарно-транспортная накладная
  - б) учетный талон
  - в) разрешение
  - г) уведомление
25. Перевозка пассажиров и багажа по договору перевозки, в котором определены условия перевозки, тарифы и расписание движения автобусов по маршруту с указанием пунктов остановки для посадки и высадки пассажиров:
- а) нерегулярная перевозка
  - б) регулярная перевозка
  - в) внутренняя перевозка
  - г) международная перевозка
26. Конвенция о договоре международной дорожной перевозки грузов:
- а) OECD
  - б) FIATA
  - в) АСМАП
  - г) CMR, КДПП
27. Конвенция КДПП регулирует:
- а) таможенные формальности для транзитной перевозки грузов
  - б) международное размещение разрешений на грузовые автоперевозки
  - в) договора на международные грузовые автоперевозки
  - г) налогообложение автомобилей при международных перевозках
28. Европейское соглашение, касающееся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки:
- а) ЕСТР
  - б) FIATA
  - в) АСМАП
  - г) CMR, КДПП
29. Разрешение ЕКМТ (СЕМТ):
- а) документ, дающий право использования автотранспортного средства для международной автомобильной перевозки груза
  - б) многостороннее многоразовое разрешение
  - в) документ, дающий право использования автотранспортного средства для международной автомобильной перевозки груза или порожнего проезда в какую-либо страну
  - г) документ, дающий право использования автотранспортного средства для международной автомобильной перевозки груза или порожнего проезда транзитом в какую-либо страну
30. Процедура таможенного транзита ЕС основана на принципах таможенного союза, в соответствии с которыми вся территория ЕС является единой таможенной территорией, на которой действует единое таможенное законодательство:
- а) ЕКМТ
  - б) система МДП
  - в) система Т
  - г) Арабский манифест
31. Ограничения при использовании разрешений ЕКМТ:
- а) территориальные ограничения
  - б) технические ограничения
  - в) ограничения по количеству поездок
  - г) все перечисленные
32. Аббревиатура в международных перевозках обозначающая опасные грузы:
- а) CMR
  - б) ADR



в) CARNET TIR

г) FRC

33. Максимальная длительность ежедневного управления автотранспортным средством при осуществлении международных автомобильных перевозок:

а) не более 10 часов

б) не более 12 часов

в) не более 14 часов

г) не более 8 часов

34. Продолжительность перерыва при осуществлении международных автомобильных перевозок:

а) 2 часового управления ТС обязательно предоставление не менее 30 минутного перерыва для отдыха водителя

б) 3 часов непрерывного управления ТС обязательно предоставление не менее 15 минутного перерыва для отдыха водителя

в) 6 часов непрерывного управления ТС обязательно предоставление не менее 60 минутного перерыва для отдыха водителя

г) 4,5 часов непрерывного управления ТС предоставляется не менее 45 минут перерыва для отдыха водителя

35. Продолжительность ежедневного отдыха водителя при осуществлении международных автомобильных перевозок:

а) не менее 8 часов

б) не менее 10 часов

в) не менее 11 часов

г) не менее 12 часов

36. Устройство для контроля за соблюдением режима труда и отдыха водителей:

а) одометр

б) спидометр

в) тахометр

г) бортовой компьютер

37. Действия, предпринимаемые руководителями транспортных предприятий для соблюдения условий Европейского соглашения, касающейся работы экипажей транспортных средств при осуществлении международных автомобильных перевозок:

а) ежегодный контроль выполнения водителями норм времени управления транспортным средством

б) ежеквартальный контроль выполнения водителями норм времени управления транспортным средством

в) ежемесячный контроль выполнения водителями норм времени управления транспортным средством

г) постоянный контроль выполнения водителями норм времени управления транспортным средством

38. План автодорожной сети, принятый Конвенцией СМА:

а) сеть дорог М

б) международная сеть Е

в) план Р

г) международный план А

39. Виды страхования в системе международных автомобильных перевозок:

а) страхование транспортных средств, страхование перевозимых грузов, страхование дорожной инфраструктуры

б) страхование транспортных средств, страхование перевозимых грузов, медицинское страхование

в) страхование гражданской ответственности, медицинское страхование, страхование транспортных средств

г) страхование дорожной инфраструктуры, страхование транспортных средств, страхование гражданской ответственности

40. Сертификат «Зеленая карта» подтверждает:

а) страхование транспортных средств

б) страхование перевозимых грузов

в) страхование гражданской ответственности

г) медицинское страхование

41. Страховой полис по системе «Зеленая карта» действует на территории:

а) стран, указанных в самой зеленой карте в форме сокращенного обозначения

б) стран, указанных в ОСАГО

в) стран, выбранных перевозчиком

г) стран, выбранных водителем

42. В случае столкновения двух автомобилей на территории ЕС, бланк Европейского Заявления о Происшествии (European Accident Statement) должен быть подписан и заполнен:

а) виновником ДТП в 1 экземпляре

б) всеми участниками ДТП в 3-х экземплярах

в) полицией ЕС в которой произошло ДТП в 2-х экземплярах

г) не заполняется

43. Организационно-правовая форма страховой деятельности, в соответствии с которой страховщик, принимая на страхование риски, частично или полностью передает эти риски на согласованных условиях другим страховщикам:

- а) страхование
- б) перестрахование
- в) компенсация
- г) возмещение убытков

44. Соглашение европейских государств ADR (Accord relatif au transport international des marchandises dangereuses par route):

- а) соглашение о международной автомобильной перевозке
- б) соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов
- в) соглашение между предприятиями на международном уровне
- г) конвенция о договоре международной перевозки грузов

45. Интермодальная перевозка:

- а) система доставки грузов в международном сообщении одним видом транспорта по единому перевозочному документу
- б) система доставки грузов в международном сообщении несколькими видами транспорта по единому перевозочному документу
- в) система доставки грузов в прямой смешанной перевозке, по меньшей мере, двумя различными видами транспорта
- г) система перевозки внутри страны на двух видах транспорта

46. Мультимодальная перевозка:

- а) система перевозки внутри страны на двух видах транспорта
- б) перевозка прямая в международном сообщении одним видом транспорта по единому перевозочному документу
- в) перевозка в международном сообщении несколькими видами транспорта по единому перевозочному документу
- г) перевозка в международном сообщении несколькими видами транспорта по нескольким перевозочным документам

47. Унимодальная перевозка:

- а) система перевозки внутри страны на двух видах транспорта
- б) перевозка прямая в международном сообщении одним видом транспорта по единому перевозочному документу
- в) перевозка в международном сообщении несколькими видами транспорта по единому перевозочному документу
- г) перевозка в международном сообщении несколькими видами транспорта по нескольким перевозочным документам

48. В структуру правового обеспечения международных автомобильных перевозок не входят:

- а) международные конвенции и соглашения
- б) решения международных директивных органов о порядке формирования в странах-участницах специальных фондов на ремонт и восстановление дорог, образующих международные транспортные коридоры
- в) двусторонние и многосторонние государственные договоры
- г) нормативные документы национального законодательства, регулирующие использование автотранспорта в международных перевозках грузов

49. К подвижному составу для осуществления международных автомобильных перевозок предъявляются требования:

- а) ограничения на габаритные параметры, предельные полные массы и допустимые осевые нагрузки
- б) ограничения на токсичность выхлопных газов, габаритные и весовые ограничения
- в) ограничения на габаритные параметры, допустимые осевые нагрузки
- г) ограничения на токсичность выхлопных газов и уровень шума, габаритные и весовые ограничения

50. Цвет цистерны для перевозки бензина:

- а) красный
- б) синий
- в) оранжевый
- г) любого цвета

51. К автотранспортным средствам, перевозящим крупногабаритные или тяжеловесные грузы, предъявляются требования по:

- а) осевым нагрузкам, расстоянию между осями, габаритам по длине, ширине, высоте
- б) полной массе, осевым нагрузкам, расстоянию между осями
- в) расстоянию между осями, габаритам по длине, ширине, высоте
- г) полной массе, осевым нагрузкам, габаритам по длине, ширине, высоте

52. К группе А относятся автомобили, у которых предельная осевая нагрузка от одиночной, наиболее нагруженной оси установлена:

- а) не более 130 кН
- б) не более 100 кН
- в) не более 60 кН

г) не более 50 кН

53. К группе Б относятся автомобили, у которых предельная осевая нагрузка от одиночной, наиболее нагруженной оси установлена:

- а) не более 130 кН
- б) не более 100 кН
- в) не более 60 кН
- г) не более 50 кН

54. Директивные ограничения в ЕС по общей массе двухосных автомобилей (прицепов):

- а) 18 т
- б) 25 т
- в) 30 т
- г) 40 т

55. Директивные ограничения в ЕС по общей массе трехосных автомобилей:

- а) 18 т
- б) 25 т
- в) 30 т
- г) 40 т

56. Директивные ограничения в ЕС по общей массе четырехосных автомобилей:

- а) 18 т
- б) 25 т
- в) 30 т
- г) 40 т

57. Директивные ограничения в ЕС по общей массе пятиосных и более, а также седельных автопоездов:

- а) 18 т
- б) 25 т
- в) 30 т
- г) 40 т

58. Класс опасности автомобильного топлива:

- а) 1
- б) 2
- в) 3
- г) 4

59. Класс опасности взрывчатых веществ:

- а) 1
- б) 2
- в) 3
- г) 4

60. Количество классов опасности грузов в соответствии с классификацией Европейского Соглашения о международных автомобильных перевозках:

- а) 5
- б) 6
- в) 9
- г) 10

61. Какой класс опасного груза имеет подклассы:

- а) класс 6
- б) класс 7
- в) класс 8
- г) класс 10

62. Директивные ограничения в ЕС по высоте всех АТС:

- а) 3,5 м
- б) 4 м
- в) 4,5 м
- г) 5 м

63. Нормативная максимальная длина автопоезда в странах ЕС:

- а) 12 м
- б) 20 м
- в) 24 м

г) 28 м

64. Нормативная максимальная осевая нагрузка автотранспортных средств группы «А»:

- а) 6 тс
- б) 10 тс
- в) 12 тс
- г) 14 тс

65. Нормативная максимальная осевая нагрузка автотранспортных средств группы «Б»:

- а) 6 тс
- б) 10 тс
- в) 12 тс
- г) 14 тс

66. Нормативная максимальная полная масса автотранспортных средств группы «А»:

- а) 25 т
- б) 30 т
- в) 38 т
- г) 40 т

67. Сопровождение перевозки крупногабаритного груза автомобилем прикрытия обязательно, если длина автопоезда (La):

- а)  $(La) > 20$  м
- б)  $(La) > 24$  м
- в)  $(La) > 30$  м
- г)  $(La) > 35$  м

68. Сопровождение перевозки крупногабаритного груза патрульным автомобилем ГИБДД обязательно, если длина автопоезда (La):

- а)  $(La) > 20$  м
- б)  $(La) > 24$  м
- в)  $(La) > 30$  м
- г)  $(La) > 35$  м

69. Сопровождение перевозки крупногабаритного груза автомобилем прикрытия обязательно, если ширина транспортного средства с грузом (Ba):

- а)  $(Ba) > 2,5$  м
- б)  $(Ba) > 3,0$  м
- в)  $(Ba) > 3,5$  м
- г)  $(Ba) > 4,0$  м

70. Сопровождение перевозки крупногабаритного груза патрульным автомобилем ГИБДД обязательно, если ширина транспортного средства с грузом (Ba):

- а)  $(Ba) > 2,5$  м
- б)  $(Ba) > 3,0$  м
- в)  $(Ba) > 3,5$  м
- г)  $(Ba) > 4,0$  м

71. На какие скоропортящиеся грузы выдается ветеринарное свидетельство (сертификат):

- а) продукты растительного происхождения
- б) колбасные изделия и другие мясные продукты
- в) мясо различных животных и птиц
- г) живые растения

72. На какие скоропортящиеся грузы выдается карантинный сертификат:

- а) продукты растительного происхождения
- б) колбасные изделия и другие мясные продукты
- в) мясо различных животных и птиц
- г) живые растения

73. На какие скоропортящиеся грузы выдается фитосанитарный сертификат:

- а) продукты растительного происхождения
- б) колбасные изделия и другие мясные продукты
- в) мясо различных животных и птиц
- г) живые растения

74. Контроль перевозок пассажиров и багажа при международных перевозках автомобильным транспортом осуществляется на основании:

- а) двусторонних межправительственных соглашений о международном автомобильном сообщении и национального законодательства государств, по территории которых перевозки осуществляются  
б) соглашения между автотранспортными предприятиями на международном уровне  
в) процедура организационно-правового характера  
г) соглашения о международной автомобильной перевозке пассажиров

75. Конвенция о договоре международной автомобильной перевозки пассажиров и багажа:

- а) ЕСТР
- б) КААП
- в) АСМАП
- г) КДПГ

76. Согласно конвенции КДПГ автоперевозчик освобождается от ответственности за недостачу, порчу или повреждение груза в случае, если:

- а) недостача, порча или повреждение груза произошли вследствие естественных причин, связанных с автомобильной перевозкой груза на грузовом транспортном средстве с открытым кузовом
- б) недостача груза превышает естественную убыль
- в) утрата, недостача или повреждение (порча) груза произошли вследствие обстоятельств, которые он мог предотвратить и устранение которых от него зависел
- г) груз прибыл в неисправном грузовом транспортном средстве за неисправными пломбами грузоотправителя

77. Конвенция о договоре международной перевозки грузов (КДПГ) не применяется:

- а) к перевозкам, осуществляемым согласно международным почтовым конвенциям
- б) к перевозкам покойников
- в) к перевозкам обстановки и мебели при переездах
- г) ко всем перечисленным

78. Международные грузовые потоки бывают:

- а) постоянные
- б) нерегулярные
- в) периодические
- г) все перечисленное

79. Сезонные грузовые потоки, связанные с поставками плодоовощной и другой сезонной сельскохозяйственной продукции:

- а) постоянные
- б) нерегулярные
- в) периодические
- г) все перечисленное

80. Грузовые потоки, обусловленные международными кооперированными поставками комплектующих, сырья и материалов для производственных целей, а также регулярными международными оптовыми поставками по экспорту и импорту сырья, материалов и готовой продукции (товаров):

- а) постоянные
- б) нерегулярные
- в) периодические
- г) все перечисленное

81. Грузовые потоки, возникающие в связи с поставками продукции и товаров по разовым контрактам:

- а) постоянные
- б) нерегулярные
- в) периодические
- г) все перечисленное

82. Формирование наборов ездки с грузом и без груза, которые позволяют наиболее рационально эксплуатировать автомобильные транспортные средства:

- а) заявка на отправку международных грузов
- б) партия отправки международных грузов
- в) маршрутизация международных перевозок грузов
- г) графики движения транспортных средств на маршруте

83. Панъевропейскими коридорами называют:

- а) международные
- б) трансъевропейские
- в) евроазиатские
- г) критские

84. Год начала формирования Панъевропейских (Критских) коридоров:

- а) 1991
- б) 1992
- в) 1993
- г) 1994

85. Этапы последовательности выполнения автомобильных перевозок:

(задание на установление правильной последовательности)

- а) контроль и оперативное управление
- б) организация
- в) учет и анализ результатов выполнения
- г) планирование

Ответ: б), г), а), в)

86. Укажите последовательность работ, которые выполняют с грузом на складе:

(задание на установление правильной последовательности)

- а) сортировка
- б) отпуск потребителю;
- в) приемка грузов по количеству и качеству;
- г) укладка на месте хранения;
- д) подборка, комплектация, пакетирование.

Ответ: в), а), г), д), б)

87. Укажите последовательность видов транспорта в порядке убывания стоимости перевозки:

(задание на установление правильной последовательности)

- а) воздушный
- б) водный
- в) железнодорожный
- г) автомобильный

Ответ: а), в), г), б)

88. Грузовой поток:

- а) количество тонн груза, перевозимого в данном направлении в единицу времени
- б) качество грузов, перевозимых в разных направлениях в единицу времени
- в) количество грузов, перевозимых подвижным составом автотранспортного предприятия
- г) количество единиц грузового транспорта проходящего через некоторое поперечное сечение автомобильной дороги за единицу времени

89. Перевозки по территориальному признаку:

- а) внутрипроизводственные, пригородные, городские, междугородные, международные
- б) постоянные, сезонные, временные
- в) грузовые, пассажирские
- г) регулярные, нерегулярные

90. Мультиmodalный международный транспортный коридор, связывающий северо-западную часть Евразийского экономического союза (ЕАЭС) и страны Скандинавии с государствами Центральной Азии (ЦА), Персидского залива и Индийского океана:

- а) Трансиб
- б) Север – Юг
- в) Панъевропейский коридор №2
- г) Приморье-1

91. Совокупность важнейших автомобильных дорог, обеспечивающих устойчивые связи между основными точками транспортного спроса, включающая участки международных транспортных коридоров:

- а) региональная сеть автомобильных дорог
- б) опорная сеть автомобильных дорог
- в) автомобильные дороги федерального значения
- г) национальная сеть автомобильных дорог

92. Характеристика транспортной сети на определенной территории, выражаемая отношением общей длины транспортной сети к площади этой территории:

- а) плотность транспортной сети
- б) пропускная способность транспортной сети
- в) провозная способность линии транспорта
- г) экологичность транспортного комплекса

93. Характеристика транспортного комплекса, отражающая его соответствие установленным требованиям в области охраны окружающей среды от воздействия видов транспорта и транспортной инфраструктуры:

- а) плотность транспортной сети

- б) пропускная способность транспортной сети
- в) провозная способность линии транспорта
- г) экологичность транспортного комплекса

94. Максимальное количество транспортных средств, которое может пропустить транспортная сеть в одном направлении за единицу времени на определенном участке сети:

- а) плотность транспортной сети
- б) пропускная способность транспортной сети
- в) провозная способность линии транспорта
- г) экологичность транспортного комплекса

95. Характеристика, показывающая способность какого-либо вида транспорта перевезти определенное количество пассажиров или грузов в единицу времени на определенном участке или линии:

- а) плотность транспортной сети
- б) пропускная способность транспортной сети
- в) провозная способность линии транспорта
- г) экологичность транспортного комплекса

96. Деятельность транспортных компаний по предоставлению комплекса услуг, связанных с организацией перевозок грузов и пассажиров:

- а) транспортное моделирование
- б) транспортное планирование
- в) транспортное обслуживание
- г) транспортная услуга

97. Результат деятельности перевозчика и других транспортных организаций по удовлетворению потребностей пассажира, грузовладельца в перевозках в соответствии с установленными нормами и требованиями:

- а) транспортное моделирование
- б) транспортное планирование
- в) транспортное обслуживание
- г) транспортная услуга

98. Деятельность, связанная с построением и исследованием транспортных моделей различного уровня, описывающих состояние и характеристики транспортных систем, транспортную доступность, транспортный спрос на грузовые и пассажирские перевозки, движение транспортных средств, пассажиро- и грузопотоки, технологические процессы и бизнес-процессы на транспорте, транспортные услуги, загрузку транспортной инфраструктуры, показатели безопасности функционирования транспорта и его влияния на окружающую среду:

- а) транспортное моделирование
- б) транспортное планирование
- в) транспортное обслуживание
- г) транспортная услуга

99. Определение направлений, мероприятий и показателей развития транспортной инфраструктуры федерального, регионального и местного уровней с учетом ее текущего состояния и загрузки, перспектив социально-экономического развития территорий, прогноза спроса на транспортные услуги и объемов перевозок, ресурсных ограничений и оценок влияния результатов инвестиционных проектов:

- а) транспортное моделирование
- б) транспортное планирование
- в) транспортное обслуживание
- г) транспортная услуга

100. Набор характеристик и мер в транспортном комплексе с целью снижения рисков причинения вреда жизни или здоровью человека при эксплуатации и пользовании объектами инфраструктуры и транспортными средствами:

- а) безопасность пассажиров
- б) защита транспортной инфраструктуры
- в) безопасность на транспорте
- г) безопасность грузоперевозок

4.2.1. При проведении экзамена в дистанционной форме производится собеседование с использованием средств видеосвязи, в ходе которого преподаватель уточняет отдельные элементы ответа на представленные выше вопросы и делает вывод о степени информированности компетенций студента.

## 6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ, ПРАКТИКИ)

### 6.1. Рекомендуемая литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство,	Электронный адрес
--	---------------------	----------	---------------	-------------------

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство,	Электронный адрес
ЛП.1	Вельможин А. В., Гудков В. А., Куликов А. В.	Грузовые автомобильные перевозки: учеб. пособие по курсовому проектированию	Волгоград: РПК "Политехник", 2005	
ЛП.2	Вельможин А. В., Гудков В. А., Миротин Л. Б., Куликов А. В.	Грузовые автомобильные перевозки: учебник	Москва: Горячая линия, 2006	
ЛП.3	Куликов А. В., Ширяев С. А., Миротин Л. Б.	Общий курс транспорта: учеб. пособие	Волгоград: ВолгГТУ, 2016	
ЛП.4	Артемова, Куликов, Сомова	Единая транспортная система: учеб. пособие	Волгоград: Изд- во ВолгГТУ, 2018	
ЛП.5	Куликов А. В.	Грузовые перевозки: учеб. пособие по курсовому проектированию	Волгоград: ВолгГТУ, 2019	

#### 6.2. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети "Интернет"

Э1	<a href="https://rosavtodor.gov.ru">https://rosavtodor.gov.ru</a> Нормативные документы в автодорожной области
Э2	<a href="https://elibrary.ru/">https://elibrary.ru/</a> Электронная научная библиотека
Э3	<a href="https://cyberleninka.ru/">https://cyberleninka.ru/</a> Научная электронная библиотека «КиберЛенинка»

#### 6.3 Перечень программного обеспечения

6.3.1.1	Windows
6.3.1.2	Adobe Acrobat Reader DC
6.3.1.3	LibreOffice
6.3.1.4	СДО "Moodle"

#### 6.4 Перечень информационных справочных систем и электронных библиотечных систем (ЭБС)

### 7. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ, ПРАКТИКИ) /ОБОРУДОВАНИЕ

7.1	Мультимедийная учебная аудитория для проведения занятий лекционного и семинарского типа, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации. /Учебная доска, учебная мебель, интерактивная трибуна, видеопроектор.
7.2	Аудитория для самостоятельной работы обучающихся. /Учебная мебель, компьютерная техника с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета (читальный зал информационно-библиотечного центра).

### 8. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ, ПРАКТИКИ)

Организация образовательного процесса по данной дисциплине регламентируется учебным планом и расписанием учебных занятий. При формировании своей индивидуальной образовательной траектории обучающийся имеет право на перезачет дисциплины (переаттестации ее части), если она была освоена в процессе предшествующего обучения. Перезачет (переаттестации ее части) освобождает обучающегося от необходимости повторного освоения дисциплины (полностью или частично).

Учебный процесс при преподавании курса основывается на использовании традиционных, инновационных и информационных образовательных технологий. Традиционные образовательные технологии представлены лекциями и практическими занятиями. Инновационные образовательные технологии используются в виде широкого применения активных и интерактивных форм проведения занятий. Информационные образовательные технологии реализуются путем активизации самостоятельной работы студентов в электронной информационной образовательной среде.

Лекционный курс предполагает систематизированное изложение основных вопросов учебного плана. На первой лекции лектор информирует студентов о рекомендуемой литературе и электронных источниках информации по дисциплине, с указанием, какой учебник (учебное пособие) является базовым.

Практические занятия представляют собой детализацию лекционного теоретического, проводятся в целях закрепления курса и охватывают основные разделы дисциплины.

Самостоятельная работа студентов включает изучение законспектированного на лекционных занятиях материала, дополнение его с учетом рекомендованной по данной теме литературы, самостоятельную подготовку к практическим работам, самостоятельное выполнение и оформление заданий контрольной работы, аналогичных выполненным на занятиях.

Перечень методических указаний для освоения дисциплины представлен в таблице 6.3.1

В течение семестра для студентов проводятся групповые текущие консультации по учебной дисциплине, а также консультация перед зачетом.

Методические рекомендации по обучению лиц с ограниченными возможностями здоровья и инвалидов.

Профессорско-педагогический состав знакомится с психолого-физиологическими особенностями обучающихся инвалидов



и лиц с ограниченными возможностями здоровья (ОВЗ), индивидуальными программами реабилитации инвалидов (при наличии). При необходимости осуществляется дополнительная поддержка преподавания тьюторами, психологами, социальными работниками, прошедшими подготовку ассистентами.

В соответствии с методическими рекомендациями Минобрнауки РФ (утв. 8 апреля 2014 г. N АК-44/05вн), в курсе предполагается использовать социально-активные и рефлексивные методы обучения, технологии социокультурной реабилитации с целью оказания помощи в установлении полноценных межличностных отношений с другими студентами, создании комфортного психологического климата в студенческой группе. Подбор и разработка учебных материалов производится с учетом предоставления материала в различных формах: аудиальной, визуальной, с использованием специальных технических средств и информационных систем.

Освоение дисциплины лицами с ОВЗ осуществляется с использованием средств обучения общего и специального назначения (персонального и коллективного использования). Материально-техническое обеспечение предусматривает приспособление аудиторий к нуждам лиц с ОВЗ (при необходимости).

Форма проведения аттестации для студентов-инвалидов устанавливается с учетом индивидуальных психофизических особенностей. Для студентов с ОВЗ предусматривается доступная форма предоставления заданий оценочных средств. Студентам с инвалидностью увеличивается время на подготовку ответов на контрольные вопросы. Для таких студентов предусматривается доступная форма предоставления ответов на задания.

При необходимости для обучающихся с инвалидностью процедура оценивания результатов обучения может проводиться в несколько этапов.