

Факультет транспортных, инженерных систем и техносферной безопасности

УТВЕРЖДЕНО

Факультет транспортных, инженерных систем и
техносферной безопасности

Декан Мензелинцева Надежда Васильевна
26.06.2024 г.

Эксплуатация городских улиц и дорог

рабочая программа дисциплины (модуля, практики)

Закреплена за кафедрой **Строительство и эксплуатация транспортных сооружений**

Учебный план 08.03.01 Строительство

Профиль Автомобильные дороги

Квалификация **Бакалавр**

Срок обучения **4 года**

Форма обучения	очная	Общая трудоемкость	6 ЗЕТ
----------------	--------------	--------------------	--------------

Виды контроля в семестрах:	экзамены 6 зачеты 5 курсовые проекты 6
----------------------------	--

Семестр(Курс.Номер семестра на курсе)	5(3.1)		6(3.2)		Итого	
	УП	ПП	УП	ПП	УП	ПП
Лекции	16	16	16	16	32	32
Практические	16	16	32	32	48	48
Итого ауд.	32	32	48	48	80	80
Контактная работа	32.25	32.25	48.35	48.35	80.6	80.6
Сам. работа	39.75	39.75	60	60	99.75	99.75
Часы на контроль	0	0	35.65	35.65	35.65	35.65
Практическая подготовка	0	0	0	0	0	0
Итого трудоемкость в часах	72	72	144	144	0	0

ЛИСТ ОДОБРЕНИЯ, СОГЛАСОВАНИЯ И АКТУАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

Разработчик(и) программы:

доцент Лескин А.И. ктн

Рецензент(ы):

(при наличии)

Рабочая программа дисциплины (модуля, практики)

Эксплуатация городских улиц и дорог

разработана в соответствии с ФГОС ВО:

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования - бакалавриат по направлению подготовки
08.03.01 Строительство (приказ Минобрнауки России от 31.05.2017 г. № 481)

составлена на основании учебного плана:

08.03.01 Строительство

Профиль: Автомобильные дороги

утвержденного учёным советом вуза от 31.05.2023 протокол № 10.

Рабочая программа одобрена на заседании кафедры

Строительство и эксплуатация транспортных сооружений

04.07.2024 номер протокола 11 2023 г.

Зав. кафедрой Алексиков Сергей Васильевич

СОГЛАСОВАНО:

Факультет транспортных, инженерных систем и техносферной безопасности

Председатель НМС факультета: Мензелинцевой Надежды Васильевны

Протокол заседания НМС от

26.06.2024 г. № 10

1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ, ПРАКТИКИ). ВИД, ТИП ПРАКТИКИ, СПОСОБ И ФОРМА (ФОРМЫ) ЕЕ ПРОВЕДЕНИЯ.
Формирование теоретических знаний и практических навыков в области эксплуатации городских улиц и дорог, организации и обеспечения безопасности движения на улично-дорожной сети, основ управления дорожным движением в городских условиях, оценки транспортно-эксплуатационных качеств дорог, а также понимание путей влияния дорожных условий на экономичность, эффективность и безопасность автомобильных перевозок.
Задачами дисциплины (модуля) являются:
– приобретение навыков оценки степени безопасности движения по улично-дорожной сети и уровня соответствия ее транспортно-эксплуатационных показателей предъявляемым требованиям;
– изучение основ эксплуатации городских дорог и организации дорожного движения в городских условиях, повышения его безопасности, удобства и комфорта.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ, ПРАКТИКИ) В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ	
Цикл (раздел) ОП:	Б1.В.ДВ.03
2.1	Требования к предварительной подготовке обучающегося:
2.1.1	
2.1.2	Общий курс путей сообщения
2.1.3	Основы строительных конструкций
2.1.4	Инженерная геодезия
2.1.5	Строительные материалы
2.1.6	Средства механизации строительства
2.1.7	Метрология, стандартизация, сертификация и управление качеством
2.2	Дисциплины (модули) и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:
2.2.1	Ремонт и содержание автомобильных дорог
2.2.2	Экономика дорожной отрасли
2.2.3	Экономика отрасли
2.2.4	Реконструкция автомобильных дорог
3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ, ПРАКТИКИ)	

ПК-2: Выполнение работ по подготовке проектной продукции по автомобильным дорогам в целом

ПК-2.1: Выполнение расчетной части проектной продукции по автомобильным дорогам в целом

Результаты обучения: студент знает: Требования нормативных правовых актов, документов системы технического регулирования и стандартизации в сфере градостроительной деятельности к технологическим процессам производства отдельных этапов, видов и комплексов строительных работ, выполняемых при строительстве объекта капитального строительства, в том числе работ по сносу объекта капитального строительства;

студент умеет: Проверять полноту представления данных проектной, рабочей и организационно-технологической документации по строительству объекта капитального строительства в информационной модели объекта капитального строительства (при ее наличии);

студент владеет организацией и проведением входного контроля проектной, рабочей и организационно-технологической документации на строительство объекта капитального строительства (при ее наличии), проекта организации работ по сносу объекта капитального строительства.

ПК-2.2: Выполнение графической и (или) текстовой части проектной продукции по автомобильным дорогам в целом

Результаты обучения: студент знает: Методы и средства календарного и оперативного планирования строительства объекта капитального строительства;

студент умеет: Определять состав и последовательность производства видов и отдельных этапов строительных работ при строительстве объекта капитального строительства;

студент владеет планированием материальных и технических ресурсов, используемых при строительстве объекта капитального строительства.

4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ, ПРАКТИКИ)				
Код занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов	Форма контроля
1	Раздел 1. Обучение. Эксплуатация городских улиц и дорог			
1.1	Введение /Тема/	5	0	
1.1.1	Общие сведения об эксплуатации городских улиц и дорог. Задачи эксплуатационной службы. Эксплуатационные требования к городским улицам и дорогам. /Лек/	5	4	Зачет

1.2	Теоретические основы эксплуатации улично-дорожной сети. /Тема/	5	0	
1.2.1	Взаимодействие автомобиля с дорогой, состояние покрытия и условия движения автомобилей. Влияние погодных-климатических факторов на состояние городских дорог и условия движения автомобилей. Режимы движения автомобильного транспорта, учет движения автомобильного транспорта, транзит и его виды. /Лек/	5	6	Зачет
1.3	Оценка транспортно-эксплуатационных показателей и состояния дорог. /Тема/	5	0	
1.3.1	Транспортно-эксплуатационные показатели городских улиц и дорог и методы их оценки. Методы определения геометрических параметров дорог, прочности дорожных одежд, ровности, шероховатости и сцепных качеств покрытий. /Лек/	5	6	Зачет
1.3.2	Оценка транспортно-эксплуатационных показателей и состояния городской улицы по результатам диагностики. /Пр/	5	16	Контрольная работа
1.3.3	Подготовка к промежуточной аттестации (зачет) /КоПа/	5	0.25	
1.3.4	Самостоятельная работа в семестре (решение практических задач) /Ср/	5	39.75	
1.4	Ремонт и содержание городских улиц и дорог. /Тема/	6	0	
1.4.1	Деформации и разрушения покрытий дорожных одежд и инженерных сооружений городских улиц и дорог, назначение дорожно-ремонтных работ. Содержание городских улиц, тротуаров и инженерных сооружений в течение года, состав и производство работ. /Лек/	6	6	Эк
1.4.2	Разработка линейного графика ТЭС АД и оценка обобщенного показателя качества дороги. /Пр/	6	16	К
1.4.3	Определение требуемого по условиям движения модуля упругости, конструирование и расчет необходимого усиления дорожной одежды. /Пр/	6	16	К
1.5	Организация, обеспечение безопасности и управление дорожным движением на городских улицах и дорогах. /Тема/	6	0	
1.5.1	Методы оценки безопасности дорожного движения в городах. Организация движения в городах при помощи дорожных знаков, разметки и светофорного регулирования. Освещение городских улиц и дорог, акустическая оценка и пути снижения транспортного шума в городах. /Лек/	6	10	Эк
1.5.2	Выполнение и защита курсового проекта /Ср/	6	18	
1.5.3	Самостоятельная работа студента /Ср/	6	42	
2	Раздел 2. Промежуточная аттестация			
2.1	Экзамен /Тема/	6	0	
2.1.1	Подготовка к экзамену /Экзамен/	6	35.65	Эк
2.1.2	Контактная работа с ППС /КоПа/	6	0.35	

Примечание. Формы контроля: Эк – экзамен, К- контрольная работа, Ко- контрольный опрос, Сз- семестровое задание, З-зачет, ОП -отчет по практике, Зд-задание, Р-реферат.

5. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

Оценочные средства планируемых результатов обучения представлены в виде фондов оценочных средств (ФОС), разработанных в соответствии с локальным нормативным актом университета. ФОС может быть представлен в Приложении к рабочей программе.

1. Перечень компетенций, формируемых в результате освоения дисциплины:
 ПК-2: Выполнение работ по подготовке проектной продукции по автомобильным дорогам в целом (тема1-5)
 ПК-2.1: Выполнение расчетной части проектной продукции по автомобильным дорогам в целом (тема1-5)
 ПК-2.2: Выполнение графической и (или) текстовой части проектной продукции по автомобильным дорогам в целом (тема1-5)

2. Показатели и критерии оценивания компетенций
 ПК-2.1 контролируемые разделы - темы 1 - 8; оценочные средства - курсовой проект, экзамен.
 ПК-2.2 контролируемые разделы - темы 1 - 8; оценочные средства - курсовой проект, экзамен.

3. Описание шкал оценивания

3.1. Оценочное средство – курсовой проект:

Курсовой проект допускается к защите, если он оформлен в соответствии с ГОСТ и ЕСКД

18,0 – 20,0 Курсовой проект выполнен на высоком уровне (расчет выполнен без ошибок, ответы на 90-100% вопросов, задаваемых в процессе защиты, правильные)

14,0 – 17,0 Курсовой проект выполнен на хорошем уровне (имеются незначительные замечания, ответы на 75-90% вопросов, задаваемых в процессе защиты, правильные).

10,0 – 13,0 Курсовой проект выполнен на удовлетворительном уровне (работа в целом соответствует предъявляемым требованиям, но имеются замечания, ответы на вопросы, задаваемые в процессе защиты, правильные в 65-75% случаев).

менее 9,0 Курсовой проект выполнен на неудовлетворительном уровне (работа отсутствует, выполнена с принципиальными отклонениями от предъявляемых требований, имеются серьезные ошибки, ответы на вопросы, задаваемые в процессе защиты, правильные менее, чем в 65 %)

3.2. Оценочное средство – экзамен:

35 – 40 баллов: экзамен сдан на отлично (ответы на 80-100 % правильные);

25 – 34 балла: экзамен сдан на хорошем уровне (ответы на 70-79 % правильные);

15 – 24 балла: экзамен сдан на удовлетворительном уровне (ответы на 50 - 69 % правильные);

0 - 14 баллов: экзамен не сдан (ответы правильные менее, чем на 50 %).

4. Примеры типовых контрольных заданий по каждому оценочному средству и методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков, опыта деятельности

4.1. Курсовой проект

оценочное средство курсовой проект - продукт самостоятельной работы студента, представляющий собой средство проверки умений применять знания для решения задач определенного типа по теме, разделу или дисциплине. Курсовой проект показывает навыки студента умения работать самостоятельно с методической и специализированной литературой по теме. Курсовой проект является одним из видов самостоятельной работы студентов, входит в учебный план дисциплины «Эксплуатация городских улиц и дорог» как обязательный элемент учебной деятельности и включает контрольные задания по изучаемым темам дисциплины. Задания для курсового проекта составляются преподавателем. Варианты выдаются преподавателем на первом занятии. Срок сдачи курсового проекта оговаривается – последняя учебная неделя семестра текущего учебного года. Основные требования к выполнению курсового проекта (рекомендуемые объем, структура, содержание, оформление и т.д. изложены в методических указаниях к самостоятельной работе студентов по дисциплине.

4.2. Примерный перечень вопросов по оценочному средству оценивания компетенций «Зачет»:
(5 СЕМЕСТР)

1. Показатель автомобилизации страны:

Ответ: среднее количество индивидуальных легковых автомобилей, приходящихся на 1000 жителей.

2. Показатель транспортного потока, определяемый числом транспортных средств, проезжающих через сечение дороги за единицу времени:

Ответ: интенсивность транспортного потока.

3. Показатель транспортного потока, определяемый числом транспортных средств, приходящихся на 1 км протяженности дороги:

Ответ: плотность транспортного потока.

4. Показатель транспортного потока, характеризуемый соотношением в нем транспортных средств различного типа:

Ответ: состав транспортного потока.

5. Отношение фактической плотности потока к максимальной плотности на данном участке дороги:

Ответ: коэффициент насыщенности движения.

6. Показатель транспортного потока, определяемый числом транспортных средств, проезжающих через сечение дороги по одной полосе движения за единицу времени:

Ответ: удельная интенсивность движения.

7. Количество пешеходов проходящих через определенное сечение пути в единицу времени:

Ответ: интенсивность пешеходного потока.

8. Количество пешеходов приходящихся на квадратный метр площади:

Ответ: плотность пешеходного потока.

9. Фактическое суммарное количество транспортных средств и пешеходов за продолжительный период времени:

Ответ: объем дорожного движения.

10. Комплексный показатель экономичности, удобства и безопасности движения, характеризующий состояние транспортного потока:

Ответ: уровень обслуживания.

11. Отношение удельной интенсивности пешеходного потока к плотности пешеходного потока:

Ответ: скорость пешеходного потока.

12. Участок дороги, минимально необходимый для безопасного движения в транспортном потоке с заданной скоростью автомобиля, длина которого включает длину автомобиля и дистанцию безопасности:
Ответ: динамический габарит.
13. Показатель, характеризующий условия движения на конкретном участке дороги и подходе к нему:
Ответ: коэффициент безопасности.
14. Отношение интенсивности движения к пропускной способности рассматриваемого участка дороги:
Ответ: коэффициент загрузки.
15. Отношение фактической интенсивности движения к наибольшей интенсивности принятой при расчете для автомобильной дороги данной технической категории:
Ответ: коэффициент интенсивности.
16. Произведение частных коэффициентов аварийности, выражающее относительную вероятность дорожно-транспортного происшествия на каком-либо участке автомобильной дороги к эталонному участку:
Ответ: итоговый коэффициент аварийности.
17. Поправочный коэффициент к частным коэффициентам аварийности:
Ответ: сезонный коэффициент аварийности.
18. Совокупность транспортных средств, инфраструктуры и управления, функционирующих на территории РФ:
Ответ: транспортная система.
19. Структура транспортной системы России:
Ответ: сложная.
20. К транспортной системе относятся:
Ответ: транспортные узлы и коридоры.
21. Автомобильный транспорт:
Ответ: неотъемлемая часть единой транспортной системы.
22. При выборе вида транспорта учитывают:
Ответ: себестоимость, скорость, влияние погодных условий на его работу.
23. Классификация автомобильных дорог в России:
Ответ: административная и техническая.
24. Для каких городов характерна прямоугольная схема планировки улиц:
Ответ: для новых по заранее разработанной планировке.
25. Комплекс объектов, включающий в себя улицы и дороги различных категорий, площади, мосты, эстакады, подземные переходы, разворотные площадки общественного транспорта и иные объекты:
Ответ: городская улично-дорожная сеть (УДС).
26. Совокупность основных наиболее устойчивых элементов планировочной структуры поселения, включая территории системы общегородских центров (включая ядро исторического центра), сеть магистральных улиц и дорог, систему транспортно-пересадочных узлов; является основой формирования функционально-планировочной структуры населенного пункта:
Ответ: транспортно-планировочный каркас.
27. Скоростные городские дороги и улицы непрерывного движения обеспечивают безостановочное движение транспорта (непрерывное движение) по основному направлению с разделением участников движения на пересечениях в пространстве путем строительства развязок в разных уровнях и внеуличных пешеходных переходов:
Ответ: городская автомагистраль.
28. Скоростная транспортная связь между удаленными промышленными и жилыми районами в крупнейших и крупных городах с выходом на внешние автомобильные дороги, к аэропортам, крупным зонам массового отдыха и поселениям обеспечивается:
Ответ: магистральной городской дорогой скоростного движения.
29. Транспортная связь между районами города, выходы на внешние автомобильные дороги, вне жилой застройки с регулируемым движением обеспечивается:
Ответ: магистральной городской дорогой со светофорным регулированием.
30. Транспортная и пешеходная связи в пределах жилых районов, выходы на другие магистральные улицы. Обеспечивают выход на улицы и дороги межрайонного и общегородского значения обеспечивается:

Ответ: магистральными улицами районного значения

4.2.1. Примерный перечень вопросов по оценочному средству оценивания компетенций «Экзамен»:
(6 СЕМЕСТР)

1. Комплекс объектов, включающий в себя улицы и дороги различных категорий, площади, мосты, эстакады, подземные переходы, разворотные площадки общественного транспорта и иные объекты.

Ответ: Городская улично-дорожная сеть (УДС).

2. Совокупность основных наиболее устойчивых элементов планировочной структуры поселения, включая территории системы общегородских центров (включая ядро исторического центра), сеть магистральных улиц и дорог, систему транспортно-пересадочных узлов; является основой формирования функционально-планировочной структуры населенного пункта.

Ответ: Транспортно-планировочный каркас.

3. Скоростные городские дороги и улицы непрерывного движения обеспечивают безостановочное движение транспорта (непрерывное движение) по основному направлению с разделением участников движения на пересечениях в пространстве путем строительства развязок в разных уровнях и внеуличных пешеходных переходов.

Ответ: Городская автомагистраль.

4. Скоростная транспортная связь между удаленными промышленными и жилыми районами в крупнейших и крупных городах с выходом на внешние автомобильные дороги, к аэропортам, крупным зонам массового отдыха и поселениям обеспечивается?

Ответ: Магистральной городской дорогой скоростного движения.

5. Транспортная связь между районами города, выходы на внешние автомобильные дороги, вне жилой застройки с регулируемым движением обеспечивается?

Ответ: Магистральной городской дорогой со светофорным регулированием.

6. Транспортная и пешеходная связи в пределах жилых районов, выходы на другие магистральные улицы. Обеспечивают выход на улицы и дороги межрайонного и общегородского значения обеспечивается?

Ответ: Магистральными улицами районного значения.

7. Транспортные и пешеходные связи на территории жилых районов (микрорайонов), выходы на магистральные улицы районного значения, улицы и дороги со светофорным регулированием движения обеспечивается?

Ответ: Улицами в зонах жилой застройки.

8. Транспортные и пешеходные связи внутри зон и районов для обеспечения доступа к торговым, офисным и административным зданиям, объектам сервисного обслуживания населения, образовательным учреждениям обеспечиваются?

Ответ: Улицами в общественно-деловых и торговых зонах.

9. Транспортные и пешеходные связи внутри промышленных, коммунально-складских зон и районов, обеспечение доступа к торговым, офисным и административным зданиям, объектам сервисного обслуживания населения, образовательным организациям и земельным участкам этих зон обеспечиваются?

Ответ: Улицами и дорогами в производственных зонах.

10. Благоустроенные пространства в составе улично-дорожной сети, предназначенные для движения и отдыха пешеходов с обеспечением полной безопасности и высокого комфорта пребывания.

Ответ: Пешеходные улицы и площади.

11. Комплекс мероприятий по текущему ремонту и содержанию улично-дорожной сети, выполняемый в целях обеспечения ее сохранности для безопасного, использования?

Ответ: Эксплуатация.

12. Служба, предназначенная для обеспечения, поддержания и при необходимости повышения уровня транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог и городских улиц?

Ответ: Дорожно-эксплуатационная служба.

13. Комплекс работ по поддержанию нормативного технического состояния УДС, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения?

Ответ: Содержание.

14. Комплекс работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов городской дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории, при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности городской дороги, но не изменяются границы красных линий и геометрические элементы?

Ответ: Капитальный ремонт.

15. Комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик городских улиц и дорог, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности?

Ответ: Ремонт.

16. Состояние целостности дороги как технического сооружения и имущественного комплекса, обеспечивающее поддержание ее эксплуатационных свойств и безопасное использование.

Ответ: Сохранность.

17. Способность городских улиц и дорог как комплексного транспортного сооружения, обеспечивать бесперебойное круглогодичное, круглосуточное безопасное и удобное движение автомобилей с установленными скоростями и нагрузками в течение всего срока службы.

Ответ: Надежность.

18. Состояние дорожного движения, отражающее степень защищенности его участников от дорожно-транспортных происшествий и их последствий:

Ответ: Безопасность дорожного движения.

19. Обследование, сбор и анализ информации о параметрах и состоянии конструктивных элементов УДС и дорожных сооружений, характеристиках транспортных потоков, а при необходимости и иной информации для определения потребности в ремонтных мероприятиях, а также оценки и прогноза состояния УДС в процессе ее дальнейшей эксплуатации.

Ответ: Диагностика

20. Технический учет автомобильных дороги, городских улиц и дорожных сооружений с составлением паспорта дороги:

Ответ: Паспортизация.

21. Система сбора, обработки и хранения определенного вида информации с целью использования ее для принятия управленческих решений.

Ответ: Мониторинг.

22. Определение степени соответствия нормативным требованиям фактических потребительских свойств автомобильных дорог и городских, их основных параметров и характеристик.

Ответ: Оценка транспортно-эксплуатационного состояния.

23. Совокупность транспортно-эксплуатационных показателей дороги, непосредственно влияющих на эффективность и безопасность работы автомобильного транспорта, отражающих интересы пользователей дорог и влияние на окружающую среду.

Ответ: Потребительские свойства.

24. Комплекс показателей, характеризующих технический уровень и эксплуатационное состояние УДС и определяющих ее потребительские свойства.

Ответ: Транспортно-эксплуатационное состояние (ТЭС).

25. Степень соответствия нормативным требованиям постоянных (не меняющихся в процессе эксплуатации или меняющихся только при реконструкции и капитальном ремонте) геометрических параметров и характеристик городских дорог и магистралей, а также инженерных сооружений.

Ответ: Технический уровень.

26. Отношение фактического модуля упругости дорожной одежды на период оценки к требуемому модулю упругости, определенному по интенсивности и составу транспортного потока на перспективный расчетный год, предусмотренный в проекте.

Ответ: Коэффициент прочности.

27. Отношение предельно допустимой ровности покрытия для дороги данной категории, типа покрытия и интенсивности движения к фактической ровности покрытия.

Ответ: Коэффициент ровности.

28. Отношение значения фактического коэффициента продольного сцепления к его допустимому значению.

Ответ: Коэффициент скользкости.

29. Отношение фактического модуля упругости дорожной одежды к требуемому модулю упругости, определенному по интенсивности и составу движения на период оценки фактического модуля упругости.

Ответ: Коэффициент запаса прочности.

30. Отношение скорости продольного скольжения колеса к произведению угловой скорости на радиус качения

колеса без скольжения:

Ответ: Коэффициент скольжения.

4.2.1. При проведении экзамена в дистанционной форме производится собеседование с использованием средств видеосвязи, в ходе которого преподаватель уточняет отдельные элементы ответа на представленные выше вопросы и делает вывод о степени информированности компетенций студента.

6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ, ПРАКТИКИ)

6.1. Рекомендуемая литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство,	Электронный адрес
ЛП.1	Девятков, Ивасик, Васильченко	Оценка и улучшение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильной дороги: метод. указания к курсов. проекту по дисциплине "Основы эксплуатации автомобилей"	Волгоград: Изд-во ВолгГАСУ, 2006	
ЛП.2	Каменев	Механизация работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог: метод. указания к контрол. работе по специальности "Орг. и безопасность движения" и "Автомоб. дороги и аэродромы" заоч. формы обучения	Волгоград: Изд-во ВолгГАСУ, 2008	
ЛП.3	Балакин	Благоустройство и охрана городской среды: учеб. пособие	Волгоград: Изд-во ВолгПИ, 1985	
ЛП.4	Алексиков А. Ф., Кузнецов, Кисин, Толстиков, Цыганов, Романов, Шорин, Ганжа, Девятков	Исследование и разработка методов проектирования и повышения транспортно-эксплуатационных качеств в дорожных сооружениях: отчет о НИР (заключ.) (1986-1990)	Волгоград: [б. и.], 1991	
ЛП.5	Алексиков, Девятков, Романов, Цыганов	Пути совершенствования эксплуатационных качеств автомобильных дорог и повышения безопасности движения: (тез. Всерос. науч.-техн. конф.)	Волгоград: Изд-во ВолгИСИ, 1989	
ЛП.6	Алексиков, Пузиков	Учет интенсивности движения: метод. указания к лаб. работам для магистров направления "Стр-во"	Волгоград: Изд-во ВолгГАСУ, 2009	
ЛП.7	Лескин, Банатов	Технология и организация строительства городских улиц и дорог: метод. указания к курсовому проекту	Волгоград: Изд-во ВолгГАСУ, 2009	
ЛП.8	Алексиков, Волченко	Оптимизация длины перегона городских дорог регулируемого движения: науч.-практ. рекомендации	Волгоград: Изд-во ВолгГАСУ, 2011	
ЛП.9	Ивасик, Васильченко	Ремонт и содержание автомобильных дорог: метод. указания к курсовой работе по дисциплине "Основы эксплуатации автомобилей"	Волгоград: Изд-во ВолгГАСУ, 2012	
ЛП.10	Алексиков, Волченко	Повышение пропускной способности УДС путем регулирования скоростного режима транспортных потоков: науч.-практ. рекомендации	Волгоград: Изд-во ВолгГАСУ, 2012	
ЛП.11	Алексиков, Карпушко	Ремонт асфальтобетонных покрытий городских дорог: метод. рекомендации по выполнению выпускной квалификац. работы [по направлениям "Стр-во" (профиль подгот. - "Автомоб. дороги и аэродромы") и "Технология трансп. процессов" (профиль подгот. - "Орг. и безопасность движения")]	Волгоград: Изд-во ВолгГАСУ, 2012	
ЛП.12	Алексиков, Серова, Карпушко	Организация движения на улично-дорожной сети города: метод. указания к курсовому проекту по дисциплине "Орг. дорож. движения" [для очн., заоч., заоч. сокращ. форм обучения направления 190700 "Технология трансп. процессов" (профиль "Орг. и безопасность движения")]	Волгоград: Изд-во ВолгГАСУ, 2012	

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство,	Электронный адрес
ЛП.13	Алексиков, Казачкова	Проектирование ремонта улично-дорожной сети по критерию минимизации энергозатрат: науч.-практ. рекомендации [для бакалавров (направление подгот. 190700.62 "Технология трансп. процессов", профиль "Орг. и безопасность движения"), магистров (направления подгот. 270800.68 "Стр-во", профиль "Проектирование, стр-во и эксплуатация автомоб. дорог")]	Волгоград: Изд-во ВолгГАСУ, 2012	
ЛП.14	Алексиков Ф. В., Волченко	Организация зимнего содержания городских дорог: метод. указания к лаб. работам по дисциплине "Дорож. условия и безопасность движения" [направления 190700 "Технология трансп. процессов" (профиль "Орг. и безопасность движения") 4-5 курсов всех форм обучения]	Волгоград: Изд-во ВолгГАСУ, 2013	
ЛП.15	Алексиков, Карпушко, Ермилов	Ремонт асфальтобетонных покрытий городских дорог: учеб. пособие [для всех форм обучения направления "Технология трансп. процессов" и "Стр-во" (профиль "Автомоб. дороги")]	Волгоград: Изд-во ВолгГАСУ, 2014	
ЛП.16	Алексиков, Ермилов	Уплотнение асфальтобетонных покрытий городских дорог: науч.-практ. рекомендации [для бакалавров (направление подгот. 190700 "Технология трансп. процессов", профиль "Орг. и безопасность движения"), магистров (направления подгот. 270800 "Стр-во", профиль "Автомоб. дороги и аэродромы"), аспирантов специальности 05.23.11]	Волгоград: Изд-во ВолгГАСУ, 2014	
ЛП.17	Ивасик Д. В., Васильченко А. А.	Проектирование объектов дорожного сервиса: метод. указ. к дипломному проектированию	Волгоград: Изд-во ВолгГАСУ, 2015	
ЛП.18	Лескин А. И., Катасонов М. В., Чумаков Д. Ю.	Автомобильные дороги и транспортные сооружения: метод. указания по подготовке вып. квалификац. работы студентов направления подгот. 08.03.01 «Стр-во» по профилям «Автомоб. дороги» и «Автодор. мосты и тоннели»	Волгоград: Изд-во ВолгГАСУ, 2016	
ЛП.19	Ивасик Д. В., Васильченко А. А.	Обеспечение безопасности дорожного движения: метод. указания к практ. работам	Волгоград: Изд-во ВолгГТУ, 2018	
ЛП.20	Алексиков С. В., Лескин А. И., Гофман Д. И.	Инженерное оборудование и обустройство автомобильных дорог: учеб. пособие	Волгоград: Изд-во ВолгГТУ, 2022	

6.2. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети "Интернет"

Э1	https://rosavtodor.gov.ru Нормативные документы в автодорожной области
Э2	https://elibrary.ru/ Электронная научная библиотека
Э3	https://cyberleninka.ru/ Научная электронная библиотека «КиберЛенинка»

6.3 Перечень программного обеспечения

6.3.1.1	СДО "Moodle"
6.3.1.2	Windows
6.3.1.3	Adobe Acrobat Reader DC
6.3.1.4	LibreOffice

6.4 Перечень информационных справочных систем и электронных библиотечных систем (ЭБС)

6.3.2.1	Библиотека (НТБ)
6.3.2.2	Электронная информационная образовательная среда университета
6.3.2.3	ЭБС "Лань"
6.3.2.4	ЭБС "Book.ru"
6.3.2.5	Федеральная служба по интеллектуальной собственности, патентам и товарным знакам (ФИПС)
6.3.2.6	Нанотехнологии в строительстве: научный интернет-журнал
6.3.2.7	Строительные материалы (журнал)

6.3.2.8	Легендарные книги ЭБС "Юрайт"
6.3.2.9	Научная электронная библиотека
6.3.2.10	Электронный каталог ИБЦ ВолгГТУ
6.3.2.11	Электронный каталог ИБЦ ИАиС

7. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ, ПРАКТИКИ) /ОБОРУДОВАНИЕ

7.1	Мультимедийная учебная аудитория для проведения занятий лекционного и семинарского типа, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации. /Учебная доска, учебная мебель, интерактивная трибуна, видеопроектор.
7.2	Аудитория для самостоятельной работы обучающихся. /Учебная мебель, компьютерная техника с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета (читальный зал информационно-библиотечного центра).

8. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ, ПРАКТИКИ)

Организация образовательного процесса по данной дисциплине регламентируется учебным планом и расписанием учебных занятий. При формировании своей индивидуальной образовательной траектории обучающийся имеет право на перезачет дисциплины (переаттестации ее части), если она была освоена в процессе предшествующего обучения. Перезачет (переаттестации ее части) освобождает обучающегося от необходимости повторного освоения дисциплины (полностью или частично).

Учебный процесс при преподавании курса основывается на использовании традиционных, инновационных и информационных образовательных технологий. Традиционные образовательные технологии представлены лекциями, практическими занятиями и лабораторными работами. Инновационные образовательные технологии используются в виде широкого применения активных и интерактивных форм проведения занятий. Информационные образовательные технологии реализуются путем активизации самостоятельной работы студентов в электронной информационной образовательной среде.

Лекционный курс предполагает систематизированное изложение основных вопросов учебного плана. На первой лекции лектор информирует студентов о рекомендуемой литературе и электронных источниках информации по дисциплине, с указанием, какой учебник (учебное пособие) является базовым.

Практические занятия представляют собой детализацию лекционного теоретического, проводятся в целях закрепления курса и охватывают основные разделы дисциплины.

Основной формой проведения практических занятий является решение конкретных задач, аналогичные которым, будут выполнять студенты на лабораторных работах.

Самостоятельная работа студентов включает изучение законспектированного на лекционных занятиях материала, дополнение его с учетом рекомендованной по данной теме литературы, самостоятельное выполнение и оформление заданий контрольной работы, аналогичных выполненным на занятиях.

Перечень методических указаний для освоения дисциплины представлен в таблице 6.3.1

В течение семестра для студентов проводятся групповые текущие консультации по учебной дисциплине, а также консультация перед зачетом (экзаменом).

Методические рекомендации по обучению лиц с ограниченными возможностями здоровья и инвалидов.

Профессорско-педагогический состав знакомится с психолого-физиологическими особенностями обучающихся инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья (ОВЗ), индивидуальными программами реабилитации инвалидов (при наличии). При необходимости осуществляется дополнительная поддержка преподавания тьюторами, психологами, социальными работниками, прошедшими подготовку ассистентами.

В соответствии с методическими рекомендациями Минобрнауки РФ (утв. 8 апреля 2014 г. N АК-44/05вн), в курсе предполагается использовать социально-активные и рефлексивные методы обучения, технологии социокультурной реабилитации с целью оказания помощи в установлении полноценных межличностных отношений с другими студентами, создании комфортного психологического климата в студенческой группе. Подбор и разработка учебных материалов производится с учетом предоставления материала в различных формах: аудиальной, визуальной, с использованием специальных технических средств и информационных систем.

Освоение дисциплины лицами с ОВЗ осуществляется с использованием средств обучения общего и специального назначения (персонального и коллективного использования). Материально-техническое обеспечение предусматривает приспособление аудиторий к needs лиц с ОВЗ (при необходимости).

Форма проведения аттестации для студентов-инвалидов устанавливается с учетом индивидуальных психофизических особенностей. Для студентов с ОВЗ предусматривается доступная форма предоставления заданий оценочных средств. Студентам с инвалидностью увеличивается время на подготовку ответов на контрольные вопросы. Для таких студентов предусматривается доступная форма предоставления ответов на задания.

При необходимости для обучающихся с инвалидностью процедура оценивания результатов обучения может проводиться в несколько этапов.