

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Сергиенко Ивана Васильевича «Выбор свободных радиусов колес легкового автомобиля, оборудованного АБС», представленной на соискание учёной степени кандидата технических наук по специальности 2.5.11. Наземные транспортно-технологические средства и комплексы (технические науки)

Работа относится к области безопасности движения колесных машин. Тема диссертации современна и актуальна. Диссертация посвящена созданию методики выбора свободного радиуса опорных колес для улучшения устойчивости движения легкового автомобиля с АБС. Решение поставленной научной задачи позволит повысить безопасность движения транспортных средств. Задачи, поставленные автором работы, решаются с помощью фундаментальных положений физики, теоретической механики и математики.

Представленная в автореферате научная новизна заключается в: создании расчетного метода выбора свободного радиуса опорных колес автомобиля с АБС для улучшения устойчивости движения в режиме торможения; разработке функционально расширенной математической модели; получении зависимостей параметров движения легкового автомобиля с АБС.

Теоретическая значимость работы – в возможности реализации разработанного метода выбора свободных радиусов опорных колес на транспортных средствах с АБС, конструктивно отличающихся от объекта исследования.

Практическая значимость работы заключается в том, что математическая модель, разработанная автором, позволяет оценивать показатели устойчивости движения автомобиля с АБС при торможении на этапе проектирования.

Результаты проведенных исследований неоднократно докладывались и обсуждались на международных и всероссийских научных конференциях. Основные положения диссертации отражены автором в 41 научно-технической работе, из них 7 статей опубликованы в рецензируемых изданиях из списка, рекомендованного ВАК, 8 – в изданиях, индексируемых в базе «Scopus», получены 3 свидетельства на программы для ЭВМ.

Содержание автореферата соответствует основному содержанию работы, размещенной на официальном сайте ВолгГТУ.

Вместе с тем следует отметить некоторые замечания к автореферату:

1) Из текста автореферата неясно, для каких автомобилей (полноприводных, заднеприводных и заднеуправляемых) разработана математическая модель движения автомобиля с АБС? Будут ли предлагаемые методики теоретического и экспериментального расчета справедливы для упомянутых выше конструкций автомобилей?

2) Из текста автореферата неясно, на каком конкретно автомобиле проводились натурные испытания? Проверялась ли разработанная методика на других моделях автомобилей?

В целом диссертация представляет собой законченное научное исследование, соответствует специальности 2.5.11. Наземные транспортно-технологические средства и комплексы, отвечает требованиям п. 9-11, 13, 14 «Положения о порядке присуждения ученых степеней», утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 24.09.2013г. №842, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а соискатель Сергиенко Иван Васильевич заслуживает присуждения ему ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.5.11. Наземные транспортно-технологические средства и комплексы (технические науки).

Кандидат технических наук, доцент
кафедры «Автомобильного транспорта
и строительства зданий и сооружений»
филиала Дмитровского института
непрерывного образования
ГУ «Дубна»

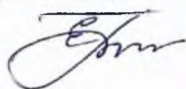


Задворнов
Виктор Николаевич

(диссертация по специальности 05.05.03
– Колесные и гусеничные машины,
диплом к.т.н. КТ№036568)

Российская Федерация, 141800,
Московская область, г. Дмитров,
ул. Космонавтов, д. 33
Тел.: +7(495)993-76-18
E-mail: <https://dmitrov.uni-dubna.ru/>

Подпись Задворнова В.Н. заверено
начальник отдела кадров



С отзывом ознакомлен



17.11.2023

2

09.11.2023

