

О Т З Ы В

на автореферат диссертации Капитонова Михаила Владимировича
«Улучшение маневренности многоосного автопоезда с активным полуприцепным звеном
для длинномерных неделимых грузов», представленной на соискание ученой степени канди-
дата технических наук по специальности 2.5.11 – Наземные транспортно-технологические сред-
ства и комплексы (технические науки)

Представленная работа является научно-практическим исследованием, актуальность ко-
торого обусловлена потребностями перевозки крупногабаритных грузов в условиях ограничен-
ных дорожных коридоров. Работа отличается четкой структурой, практической направленно-
стью и комплексным подходом (теоретическое моделирование, эксперимент, внедрение).

Автореферат диссертации содержит все необходимые элементы, и позволяет оценить
вклад соискателя в развитие соответствующей области знаний.

По автореферату имеются следующие **замечания и вопросы**:

1. Недостаточно обоснован выбор скорости движения (5 км/ч) при экспериментальных
исследованиях. Требуется пояснение, почему не исследовались более высокие скорости, харак-
терные для дорог общего пользования?

2. Утверждение об улучшении маневренности на 20% (стр. 16) не подкреплено сравни-
тельными данными (например, с существующими аналогами).

3. Упрощение модели (исключение бокового увода шин, малые скорости) затрудняет экс-
траполяцию результатов на реальные условия эксплуатации автопоезда (стр. 8–9). Предполага-
ется ли оценка влияние этих факторов на погрешность?

4. Как автор видит перспективы развития данного направления исследований?

Считаю, что указанные замечания не снижают научной и практической ценности работы и
не влияют на её **положительную оценку**. Диссертация Капитонова Михаила Владимировича
является законченной научно-квалификационной работой, выполненной на актуальную тему,
имеет теоретическую и практическую значимость и соответствует требованиям «Положения о
порядке присуждения ученых степеней», предъявляемым к кандидатским диссертациям, а ее
автор заслуживает присуждения ему ученой степени кандидата технических наук по специаль-
ности 2.5.11 – Наземные транспортно-технологические средства и комплексы.

Леванов Игорь Геннадьевич
доктор технических наук,
заместитель директора по научно-исследовательским разработкам Передовой инженерной шко-
лы двигателестроения и специальной техники «Сердце Урала»
федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образова-
ния «Южно-уральский государственный университет (национальный исследовательский уни-
верситет)»
(специальность 05.02.02 - Машиноведение, системы приводов и детали машин)

Должность, ученую степень и подпись Леванова Игоря Геннадьевича заверяю:

Начальник управления по работе
с кадрами Южно-Уральского
государственного университета



«25» июня 2025 г.

ФГАОУ ВО «Южно-уральский государственный университет (национальный исследователь-
ский университет)», Передовая инженерная школа двигателестроения и специальной техники
«Сердце Урала»

Адрес: 454080, г. Челябинск, пр. Ленина, 76, 208/АТ
Телефон: 8 (351) 272-33-90, e-mail: pishsu@susu.ru

С ознакомлением
авт. Капитонов М.В.
26.06.25

« 01 » ЛИСТОВ	Вх. № 0.5-65-91 « 26 » 06 2025 г. ВолГТУ
------------------	--