

ОТЗЫВ

**на автореферат диссертации Капитонова Михаила Владимировича
выполненной на тему «Улучшение маневренности многоосного автопоезда с
активным полуприцепным звеном для длинномерных неделимых грузов»**
представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по
специальности 2.5.11. Наземные и транспортно-технологические средства и
комплексы (технические науки)

Диссертационное исследование Капитонова Михаила Владимировича направлено на улучшение маневренности автопоездов с многоосными управляемыми полуприцепными звеньями для транспортировки длинномерных неделимых грузов. В работе отмечено, что в настоящее время для перевозки длинномерных неделимых грузов используются автопоезда с активными полуприцепами, снабженными управляемыми мотор-колесами. Однако управление такими полуприцепами возможно лишь при движении транспортных средств с малыми скоростями. Поэтому, отмечает автор, для движения по дорогам общего пользования необходимы системы управления, действие которых привязано к системе управления тягача и к условиям движения. Следовательно, совершенствование систем управления полуприцепами при больших массово-габаритных показателях грузов является актуальной задачей.

Научная новизна исследований заключается в разработанной математической модели движения по криволинейной траектории многоосного автопоезда с длинномерными неделимыми грузами, а также в разработке алгоритма управления поворотом колес полуприцепа.

Достоверность основных положений и выводов диссертации подтверждена корректным использованием теоретических исследований, положений эксплуатации автомобилей и полученных результатов исследований с высокой доверительной вероятностью.

Результаты выполненных исследований докладывались и обсуждались на региональных и международных научно-практических конференциях и семинарах в 2018-2021 гг.

Основные положения диссертации опубликованы в семи печатных работах, которые входят в перечень рецензируемых научных изданий, рекомендованных ВАК РФ.

По автореферату диссертации имеется замечание:

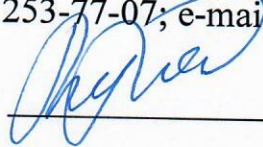
из автореферата не ясно, учитывалось ли в формуле 11 (стр.10) проскальзывание пневматической шины колес полуприцепа при прохождении поворота по следу задних колес тягача;

из автореферата так не ясно, в чем заключается новизна вывода 5 стр. 16.

Не смотря на указанные замечания, работа выполнена на достаточно высоком научно-методическом уровне. Судя по автореферату диссертация является законченной научно-квалификационной работой, отвечает требованиям Положения о присуждении ученых степеней, утвержденного Постановлением Правительства РФ от 24 сентября 2013 г. № 842, предъявленным ВАК к диссертациям на соискание ученой степени кандидата технических наук, а её автор, Капитонов Михаил

Владимирович, заслуживает присуждения ему ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.5.11. Наземные транспортно-технологические средства и комплексы.

Отзыв подготовил: Прядкин Владимир Ильич, доктор технических наук (05.20.01 – Технологии и средства механизации сельского хозяйства, 2014 год), заведующий кафедрой автомобилей и сервиса Воронежского государственного лесотехнического университета имени Г.Ф. Морозова; почтовый адрес: 394087, г.Воронеж, ул. Тимизязева, д.8 телефон (473) 253-77-07; e-mail: auto@vglta.vrn.ru



В.И. Прядкин

« 30 » мая 2025 г.



М.п.

подпись В.И. Прядкина
удостоверяю: В.И. Прядкин
Секретарь ректората
30.05.2025 г.

« 02 » ЛИСТОВ	Вх. № <u>0.5-65-49</u> « 10 » 06 2025 г. ВолгГТУ
------------------	--

С отзывом ознакомлен

с.л.ф. 10.06.2025

Капитонов М.В.