

## ПРОТОКОЛ N 07

заседания диссертационного совета 24.2.282.07,  
созданного на базе Волгоградского государственного  
технического университета

от 03 июля 2025 г.

Присутствовали члены совета:

- |                    |                                  |
|--------------------|----------------------------------|
| 1. Брискин Е.С.    | докт. физ.-мат.наук, спец. 2.5.4 |
| 2. Жога В.В.       | докт. физ.-мат.наук, спец. 2.5.4 |
| 3. Балакина Е.В.   | докт. техн.наук, спец. 2.5.11    |
| 4. Попов А.В.      | канд. техн. наук, спец. 2.5.4    |
| 5. Годжаев З. А.о. | докт. техн.наук, спец. 2.5.11    |
| 6. Новиков В.В.    | докт. техн.наук, спец. 2.5.11    |
| 7. Федянов Е.А.    | докт. техн.наук, спец. 2.5.11    |
| 8. Чернышев В.В.   | докт. техн.наук, спец. 2.5.4     |
| 9. Шеховцов В.В.   | докт. техн.наук, спец. 2.5.11    |

Присутствовали дистанционно:

- |                    |                                  |
|--------------------|----------------------------------|
| 10. Горобцов А.С.  | докт. техн.наук, спец. 2.5.11    |
| 11. Малолетов А.В. | докт. физ.-мат.наук, спец. 2.5.4 |
| 12. Пановко Г.Я.   | докт. техн.наук, спец. 2.5.4     |

Повестка дня:

1. Защита кандидатской диссертации КАПИТОНОВА Михаила Владимировича на тему: «Улучшение маневренности многоосного автопоезда с активным полуприцепным звеном для длинномерных неделимых грузов», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.5.11. Наземные транспортно-технологические средства и комплексы (технические науки).

1.1. СЛУШАЛИ: защиту кандидатской диссертации КАПИТОНОВА Михаила Владимировича на тему: «Улучшение маневренности многоосного автопоезда с активным полуприцепным звеном для длинномерных неделимых грузов», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.5.11. Наземные транспортно-технологические средства и комплексы (технические науки).

*Научный руководитель* - докт.техн.наук, чл. - корр. РАН, профессор, заместитель директора ФГБНУ «Федеральный научный агроинженерный центр ВИМ», профессор кафедры «Наземные транспортные средства» ФГБОУ ВО «Московской политехнический университет» Годжаев Захид Адыгезал оглы.

Официальные оппоненты - доктор технических наук, доцент, профессор кафедры «Строительные и дорожные машины» Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Нижегородский государственный технический университет им. Р.Е. Алексеева» Макаров Владимир Сергеевич (присутствует очно).

- кандидат технических наук, ведущий научный сотрудник отделения безопасности автомобилей, Федеральное государственное унитарное предприятие «Центральный ордена Трудового Красного Знамени научно-исследовательский автомобильный и автомоторный институт «НАМИ», филиал «Научно-исследовательский центр по испытаниям и доводке автотехники» (НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ») г. Москва Козлов Юрий Николаевич (присутствует очно).

Ведущая организация – Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет», г. Москва.

#### ПОСТАНОВИЛИ:

1. На основании результатов тайного голосования членов совета (за – 12, против – нет) считать, что диссертация соответствует требованиям, предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени кандидата технических наук (п.9 "Положения") и присудить Капитонову Михаилу Владимировичу ученую степень кандидата технических наук по специальности 2.5.11. Наземные транспортно-технологические средства и комплексы (технические науки).

2. На основании результатов открытого голосования (за - 12, против - нет) утвердить протокол с результатами голосования.

3. Принять заключение диссертационного совета в соответствии с п. 40 «Положения о совете по защите диссертаций на соискание ученой степени кандидата наук, на соискание ученой степени доктора наук». Результаты голосования: за - 12, против - нет, воздержавшихся - нет.

Председатель диссертационного совета

Ученый секретарь совета



Брискин Евгений Самуилович

Попов Андрей Васильевич