

Сведения
о ведущей организации
по диссертационной работе Сергиенко Ивана Васильевича
на тему «Выбор свободных радиусов колес легкового автомобиля,
оборудованного АБС»,
представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук
по специальности

2.5.11. Наземные транспортно-технологические средства и комплексы

Полное наименование организации	Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Нижегородский государственный технический университет им. Р.Е. Алексеева»
Сокращенное наименование организации	НГТУ, ФГБОУ ВО «Нижегородский государственный технический университет им. Р.Е. Алексеева»
Место нахождения	Российская Федерация, г. Нижний Новгород, ул. Минина, 24
Почтовый индекс, адрес организации	603155, Нижегородская область, г. Нижний Новгород, ул. Минина, 24 603950, Нижний Новгород, ул. Минина, 24
Адрес официального сайта в сети «Интернет»	https://www.nntu.ru
Телефон	+7 (831)436-23-25
Адрес электронной почты	nntu@nntu.ru
Список основных публикаций ведущих работников организации по теме диссертации в рецензируемых журналах за последние пять лет (не более 15 публикаций)	1. Обеспечение устойчивости транспортно-технологических машин сельскохозяйственного назначения при торможении на шинах сверхнизкого давления / У.Ш. Вахидов, А.А. Куркин, Л.С. Левшунов [и др.] // Инженерные технологии и системы. – 2020. – Т. 30. – № 4. – С. 609-623. DOI: 10.15507/2658-4123.030.202004.609-623. 2. Разработка требований к устойчивости транспортных средств при экстренном торможении / А.С. Вашурин, Ю.И. Молев, Д.Н. Прошин, Ю.П. Трусов // Труды НГТУ им. Р.Е. Алексеева. – 2020. – № 2(129). – С. 107-116. DOI: 10.46960/1816-210X_2020_2_107. 3. Расчет углов поворота управляемых колес автомобиля с учетом увода / В. В. Беляков, Ю. В. Палутин, А. В. Тумасов [и др.] // Труды НГТУ им. Р.Е. Алексеева. – 2019. – № 2(125). – С. 156-162. DOI: 10.46960/1816-210X_2019_2_156. 4. Адекватность управляемости имитационной модели легкого коммерческого автомобиля / В.В. Беляков, А.В. Тумасов, Д.А. Бутин, А.С. Вашурин // Труды НГТУ им.

Р.Е. Алексеева. – 2021. – № 1(132). – С. 62-69. DOI: 10.46960/1816-210X_2021_1_62.

5. Математическое моделирование системы удержания в полосе движения / Д.М. Порубов, А.В. Пинчин, А. А. Васильев, В.В. Беяков // Известия МГТУ МАМИ. – 2019. – № 3(41). – С. 73-79. DOI: 10.31992/2074-0530-2019-41-3-73-79.

6. Разработка методики вычисления показателя подвижности по мобильности легковых автомобилей, основанной на применении многокритериальной оптимизации / Л. Н. Мазунова, М. А. Дубкова, В. В. Беяков [и др.] // Труды НГТУ им. Р.Е. Алексеева. – 2021. – № 2(133). – С. 102-112. – DOI 10.46960/1816-210X_2021_2_102.

7. Черевастов, М. Г. Применение квадратичной интегральной оценки для исследования управляемости автомобиля, обладающего недостаточной поворачиваемостью / М. Г. Черевастов, Ю. И. Молев // Труды НГТУ им. Р.Е. Алексеева. – 2019. – № 2(125). – С. 217-223. DOI: 10.46960/1816-210X_2019_2_217.

8. Исследование влияния интеллектуальных систем помощи водителю на пропускную способность городских дорог и расчет экономического эффекта от внедрения / А.И. Марковнина, А. В. Папунин, В.С. Макаров, У.Ш. Вахидов // Труды НГТУ им. Р.Е. Алексеева. – 2019. – № 2(125). – С. 178-186. DOI: 10.46960/1816-210X_2019_2_178.

9. Прямые оценки качества реакции движения автомобиля на ступенчатое управляющее воздействие / У.Ш. Вахидов, Ю.И. Молев, М.Г. Черевастов [и др.] // Труды НГТУ им. Р.Е. Алексеева. – 2018. – № 3(122). – С. 111-120. DOI: 10.46960/1816-210X_2018_3_111.

10. Потери при качении эластичного колеса по твердой опорной поверхности / П.Е. Дмитриев, В.Н. Кравец, П.И. Бажан [и др.] // Труды НГТУ им. Р.Е. Алексеева. – 2018. – № 4(123). – С. 178-185. DOI: 10.46960/1816-210X_2018_4_178.

11. Vahidov, U., Belyaev, A., Makarov, V., Mokerov, D., & Molev, Y. (2020). Case study: Regulation of noise produced by a rotary-screw propulsion unit in an all-terrain vehicle. Paper presented at the VEHITS 2020 - Proceedings of the 6th International Conference on Vehicle Technology and Intelligent Transport Systems, 548-551.

12. Klubnichkin, V. E., Dyakov, A. S., Klubnichkin, E. E., Zakharov, A. Y., Vakhidov, U. S., Suchenina, A. S., & Basmanov, I. V. (2019). Experimental evaluation of speed and brake properties of domestic and foreign made utility terrain vehicles. Paper presented at the Journal of Physics: Conference Series, 1177(1) DOI: 10.1088/1742-

	6596/1177/1/012048. 13. Klubnichkin, V. E., Dyakov, A. S., Klubnichkin, E. E., Zakharov, A. Y., Vakhidov, U. S., Suchenina, A. S., & Basmanov, I. V. (2019). Experimental evaluation of stability and controllability of domestic and foreign made utility terrain vehicles. Paper presented at the Journal of Physics: Conference Series, 1177(1) DOI: 10.1088/1742-6596/1177/1/01204. 14. Патент на полезную модель № 217013 U1 Российская Федерация, МПК В60В 35/00, В60В 35/02. Передняя управляемая ось транспортного средства: №2022133890 : заявл. 22.12.2022 : опубл. 14.03.2023 / С. Е. Манянин, А. В. Блинохватов, В. С. Макаров [и др.].
--	--

Проректор по научной работе
д.ф.-м.н., профессор



Куркин Андрей Александрович

Заведующий кафедрой
«Строительные и дорожные
машины»
ФГБОУ ВО «Нижегородский
государственный технический
университет им. Р.Е. Алексеева»
д.т.н., профессор

Вахидов Умар Шахидович