

Сведения
о ведущей организации
по диссертационной работе Капитонова Михаила Владимировича
на тему «Улучшение маневренности многоосного автопоезда
с активным полуприцепным звеном для длинномерных неделимых грузов»,
представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук
по специальности

2.5.11. Наземные транспортно-технологические средства и комплексы
(технические науки)

Полное наименование организации	Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ)»
Сокращенное наименование организации	ФГБОУ ВО «Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ)»; ФГБОУ ВО «МАДИ»; МАДИ
Место нахождения	Российская Федерация, г. Москва, Ленинградский проспект, д. 64
Почтовый индекс, адрес организации	125319, г. Москва, Ленинградский проспект, д. 64
Адрес официального сайта в сети «Интернет»	https://www.madi.ru
Телефон	+7 (499) 346-01-68 доб.1200
Адрес электронной почты	info@madi.ru
Список основных публикаций ведущих работников организации по теме диссертации в рецензируемых журналах за последние пять лет (не более 10 публикаций)	1. Кувшинов В.В., Малиновский М.П., Смолко Е.С. Расчёт характеристики пневматического упругого элемента для превентивной системы динамической стабилизации автопоезда // Вестник Московского автомобильно-дорожного государственного технического университета (МАДИ). 2020. № 4 (63). С. 43-54. 2. Малиновский М.П. Основные положения теории геометрического увода // Автомобильная промышленность. 2021. № 1. С. 19-23. 3. Малиновский М.П. Учёт бортовыми средствами дифферента подрессоренных масс транспортного средства при определении его загрузки // Автомобильная промышленность. 2022. № 10. С. 18-23. 4. Дергачёв Д.А., Клещ А.Р., Малиновский М.П. Тягово-динамический расчёт грузового автопоезда графоаналитическим и итерационным методами //

	Автомобиль. Дорога. Инфраструктура. 2024. № 4 (42). 5. Лапенков Р.А., Щербин А.М., Малиновский М.П. Перспективы применения приводов пневматического и гидравлического типа на автомобильном транспорте // Энерго- и ресурсосбережение: промышленность и транспорт. 2024. № 4 (49). С. 92-96. 6. Гончарук А.Е., Красавин Е.С., Сморгчов В.Д., Шадрин С.С. Исследование процесса экстренного торможения с применением системы АБС и без нее // Автомобиль. Дорога, Инфраструктура. 2021. № 4 (30). 7. Шадрин С.С., Алексеев В.А. Разработка методики оптимизации расхода топлива высокоавтоматизированных автотранспортных средств при движении по автомагистралям // Строительные и дорожные машины. 2021. № 9. С.44-49.
--	---

Проректор по научной работе
кандидат технических наук,
доцент



Мазлумян Григорий Сергеевич