

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации «Предотвращение столкновений при движении мобильного робота в среде со статическими и динамическими препятствиями» Алхалили Алак Сабах Бадри представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.5.4 – Роботы, мехатроника и робототехнические системы

Мобильные технологические роботы (МР) в настоящее время получают все большее распространение. Эффективность их применения для выполнения технологических процессов определяется точностью передвижения по программной или адаптируемой к ней технологической траектории. Настоящая работа посвящена развитию методов траекторного управления мобильными наземными роботами в пространстве со статическими и динамическими препятствиями и в этой связи является актуальной.

Для анализа и исследования поставленных целей проведены работы по следующим направлениям: 1) систематизация и анализ методов планирования и управления траекторными перемещениями МР в детерминированных и недетерминированных условиях; 2) анализ информационного обеспечения для оценки параметров движения динамических препятствий; 3) разработка метода управления МР в недетерминированной среде со статическими и динамическими препятствиями; 4) аналитическое исследование метода управления движением на основе моделирования и, в том числе, с использованием нейронных сетей.

Научная новизна состоит прежде всего в том разработан метод управления движением МР, предотвращающий его столкновения при движении по траектории в среде с препятствиями (статическими и динамическими), оценивающий вероятность столкновения на интервале прогнозирования и учитывающий стохастичность параметров препятствий. Параметры траектории движения и объезда определяются нейронной сетью на основе информации об объектах ближней зоны МР. В основе лежит метод энтропийной регуляризации решений нейросетевого планировщика движений робота для объезда препятствия с реализацией стохастической коррекции положения точки объезда (выходных значений нейронной сети).

Практическая значимость работы прежде всего состоит в том, что разработана имитационная модель движения МР в рабочей зоне с неподвижными и подвижными препятствиями, учитывающая стохастичность параметров движения препятствий и вероятностную оценку возможных столкновений на интервале прогнозирования. Апробировано и предложено нейросетевое решение, обеспечивающее определение параметров движения робота для объезда препятствий на основе алгоритмов обучения с подкреплением, что позволяет учитывать параметры препятствий. В итоге определены, исследованы, подтверждены и предложены пользователям алгоритмы движения МР с объездом статических и динамических препятствий.

