

Сведения об официальном оппоненте

по диссертационной работе Капитонова Михаила Владимировича
на тему:

«УЛУЧШЕНИЕ МАНЕВРЕННОСТИ МНОГООСНОГО АВТОПОЕЗДА
С АКТИВНЫМ ПОЛУПРИЦЕПНЫМ ЗВЕНОМ ДЛЯ ДЛИННОМЕРНЫХ
НЕДЕЛИМЫХ ГРУЗОВ»,

представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук
по специальности

2.5.11. Наземные транспортно-технологические средства и комплексы

Фамилия, Имя, Отчество	Макаров Владимир Сергеевич
Шифр и наименование специальностей, по которым защищена диссертация	05.05.03 «Колесные и гусеничные машины»
Ученая степень и отрасль науки	Доктор технических наук
Ученое звание	Доцент
Полное наименование организации, являющейся основным местом работы оппонента	Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Нижегородский государственный технический университет им. Р.Е. Алексеева»
Занимаемая должность	Профессор
Почтовый индекс, адрес	603155, город Нижний Новгород, улица Минина, дом 24
Телефон	8 905 012 44 03
Адрес электронной почты	Makvl2010@gmail.com
Список основных публикаций официального оппонента по теме диссертации в рецензируемых научных изданиях за последние 5 лет (не более 15 публикаций)	1. Оценка взаимодействия транспортного средства с полотном пути в концепции подвижности / А. И. Марковнина, В. В. Беляков, В. С. Макаров [и др.] // Лесной вестник. Forestry Bulletin. – 2025. – Т. 29, № 1. – С. 162-171. – DOI 10.18698/2542-1468-2025-1-162-171. – EDN ZVSHVX. 2. Пути повышения курсовой устойчивости ледорезной машины с пальцевой фрезой / В.Ф. Кулепов, А.Л. Малыгин, А.А. Аникин, Л.Н. Орлов, В.Н. Наумов, С.А. Коростелев, В.С. Макаров // Политематический сетевой электронный научный журнал Кубанского государственного аграрного университета. – 2024. – № 201. – С. 195-206. – DOI 10.21515/1990-4665-201-017. – EDN MHWUUF. 3. Теоретические предпосылки к расчету узлов и деталей гусеничных машин на долговечность / А.А. Аникин, Л.Н. Орлов, У.Ш. Вахидов, В.Н. Наумов, С.А. Коростелев, М.Д. Палло, В.С. Макаров // Политематический сетевой электронный научный журнал Кубанского государственного аграрного

- университета. – 2024. – № 203. – С. 264-279. – DOI 10.21515/1990-4665-203-024. – EDN ICFEVM.
4. Влияние переоборудования автомобилей на активную безопасность транспортных средств / У. Ш. Вахидов, В. С. Макаров, Ю. И. Молев, М. Г. Черевастов // Вестник гражданских инженеров. – 2024. – № 2(103). – С. 125-132. – DOI 10.23968/1999-5571-2024-21-2-125-132. – EDN YKJQFR.
5. Компьютерное моделирование испытаний кабины грузового автомобиля для поиска путей выполнения требований правил ООН 29 / С.А. Сергиевский, Ю.П. Трусова, А.А. Морозова, В.С. Макаров, А.А. Шмелев, Т.Н. Мансуров // Тракторы и сельхозмашины. – 2024. – Т. 91, № 4. – С. 450-465. – DOI 10.17816/0321-4443-632953. – EDN HJHGTR.
6. Экспериментальные исследования транспортно-технологической платформы с роторно-винтовым двигателем / А.А. Аникин, С.А. Карасева, Ю.И. Молев, У.Ш. Вахидов, В.В. Беляков, В.С. Макаров // Труды НГТУ им. Р.Е. Алексеева. – 2024. – № 2(145). – С. 78-89. – EDN LLNATD.
7. Моделирование оригинальных топливных баков спортивного грузовика, разработанного для участия в автомобильных соревнованиях по пересеченной местности / А. Г. Капустин, В. С. Макаров, А. И. Марковнина, М. С. Гулин // Труды НГТУ им. Р.Е. Алексеева. – 2024. – № 3(146). – С. 72-81. – EDN DOWEKD.
8. Марковнина, А. И. Влияние различных факторов на оценку водителем дорожной обстановки / А. И. Марковнина, А. Г. Капустин, В. С. Макаров // Труды НГТУ им. Р.Е. Алексеева. – 2024. – № 4(147). – С. 94-102. – EDN TCGMPA.
9. Макаров, В. С. Исследование статической поперечной устойчивости грузового автомобиля / В. С. Макаров, Д. А. Бутин // Политематический сетевой электронный научный журнал Кубанского государственного аграрного университета. – 2023. – № 194. – С. 220-235. – DOI 10.21515/1990-4665-194-021. – EDN JLNYDK.
10. Анализ гидродинамики взаимодействия структурных элементов полностью погруженных шнеков тандемной конструкции роторно-винтовых снегоболотоходов с водой / С.А.Карасева, А.В. Папунин, В.В. Беляков, В.С. Макаров, Д.Ю. Малахов, А.А. Ключкин // Морские

интеллектуальные технологии. – 2023. – № 3-3(61). – С. 132-140. – DOI 10.37220/MIT.2023.61.3.054. – EDN EUNCPP.

11. Преобразование качественных характеристик автотранспортных средств в количественные показатели с применением метода анализа иерархий / Л. Н. Мазунова, В. В. Беляков, В. С. Макаров [и др.] // Труды НГТУ им. Р.Е. Алексеева. – 2023. – № 1(140). – С. 97-106. – DOI 10.46960/1816-210X_2023_1_97. – EDN JOIWBI.

12. Сравнительный анализ методов многокритериальной оценки конкурентоспособности и подвижности автотракторной техники с учетом весовой значимости характеристик / Л. Н. Мазунова, В. В. Беляков, В. С. Макаров [и др.] // Труды НГТУ им. Р.Е. Алексеева. – 2022. – № 1(136). – С. 125-136. – DOI 10.46960/1816-210X_2022_1_125. – EDN WYVBCW.

13. К вопросу преодоления дискретных снежных препятствий транспортно-технологическими машинами / А.В. Папунин, В.В. Беляков, А.А. Аникин, В.Н. Наумов, В.С. Макаров // Труды НГТУ им. Р.Е. Алексеева. – 2022. – № 2(137). – С. 94-104. – DOI 10.46960/1816-210X_2022_2_94. – EDN ZRHGIN.

14. Методика вычисления интегрального показателя подвижности колесных вездеходов на основе метода многокритериальной оптимизации / Л.Н. Мазунова, В.В. Беляков, Л.Н. Ерофеева, В.С. Макаров, М.Е. Бушуева // Научно-технический вестник Брянского государственного университета. – 2022. – № 3. – С. 211-222. – EDN XCTSPG.

15. Карасева, С. А. Особенности функционирования роторно-винтовых движителей амфибийных машин в качестве водоходных / С. А. Карасева, В. С. Макаров, Д. Ю. Малахов // Труды НГТУ им. Р.Е. Алексеева. – 2021. – № 4(135). – С. 90-99. – DOI 10.46960/1816-210X_2021_4_90. – EDN RGYMQP.

Д.т.н., профессор кафедры
«Строительные и дорожные машины»
НГТУ

Макаров Владимир
Сергеевич

