

ОТЗЫВ

на диссертацию соискателя Капитонова Михаила Владимировича «Улучшение маневренности многоосного автопоезда с активным полуприцепным звеном для длинномерных неделимых грузов» представленную на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.5.11. Наземные транспортно-технологические средства и комплексы (технические науки)

Современный этап развития транспортно-технологической техники характеризуется значительным усложнением конструкции всех типов агрегатов и соответственно усложняется эксплуатация этих агрегатов. В этих условиях, естественно, возросла и цена возможных ошибок эксплуатации большегрузных автопоездов, в связи с чем вопрос безопасности доставки неделимых грузов становится все актуальнее.

Интенсивное использование вычислительной техники и эффективных методов математического моделирования позволяет еще на этапе проектирования оценить параметры маневренности и управляемости автопоездов. С целью обеспечения высоких маневренных качеств соискатель занимается исследованием зависимостей для выбора оптимальной конструкции системы управления. Но как показывает практика, достичь необходимых параметров не всегда возможно конструктивными способами. В связи с чем Капитонов М.В. предлагает введение алгоритмов работы системы управления поворотом и подтверждает их эффективность.

Практическое значение диссертационной работы Капитонова М.В. заключается в том, что на базе разработанного метода и алгоритмов повышения маневренности и управляемости появилась возможность достичь управляемости двухзвенного автопоезда уровня управляемости моношасси. Созданный математический аппарат может быть использован в НИИ и КБ транспортной промышленности, обеспечивая при этом сокращение сроков и трудоемкости проектирования, при рассмотрении большого числа вариантов компоновки агрегатов.

К замечаниям по автореферату следует отнести недостаточную информативность по существующим системам управления специальными

транспортными средствами для доставки крупногабаритных неделимых грузов.

Несмотря на отмеченные недостатки, диссертация Капитонова М.В. представляет собой законченную научную работу, выполненную на высоком теоретическом уровне и имеющую практическую ценность. Работа удовлетворяет требованиям ВАК РФ, предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени кандидата технических наук, а ее автор

Капитонов Михаил Владимирович, заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.5.11. Наземные транспортно-технологические средства и комплексы (технические науки)

Доктор технических наук по специальности 4.3.1 (05.20.01) Технологии и средства механизации сельского хозяйства (технические науки), доцент, профессор кафедры «Техническая эксплуатация автомобилей», ФГБОУ ВО Дагестанский ГАУ


Магомедов Фахретдин
Магомедович

«04» 06 2025 г.

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Дагестанский государственный аграрный университет имени М.М. Джамбулатова»

367032, Республика Дагестан, г. Махачкала, ул. Магомета Гаджиева, 180

Тел.: 89286824441

E-mail: fahr-59@yandex.ru

Подпись, ученую степень, ученое звание и должность Магомедова Фахретдина Магомедовича заверяю




Замалова А.Р.

С копией ознакомлен
10.06.2025
Капитонов Н.В.

« 02 » ЛИСТОВ	Вх. № 05-65-52 « 10 » 06 2025 г. ВолгГТУ
------------------	--