

ОТЗЫВ

научного руководителя

доктора технических наук, профессора, члена-корреспондента РАН Годжаева З.А.о.
на диссертацию соискателя Капитонова Михаила Владимировича «Улучшение маневренности многоосного автопоезда с активным полуприцепным звеном для длинномерных неделимых грузов», представленную на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.5.11. Наземные транспортно-технологические средства и комплексы (технические науки)

Капитонов Михаил Владимирович в 2016 г. году окончил ФГБОУ ВО «Московский государственный технический университет имени Н.Э. Баумана» по специальности 190202 «Многоцелевые гусеничные и колесные машины». С 2016 г. по 2020 обучался в ФГБОУ ВО «Московский политехнический университет» в аспирантуре по направлению 15.06.01 «Машиностроение»

Обучаясь в аспирантуре (2016-2020 гг.), успешно сдал кандидатские экзамены, прошёл педагогическую практику и научно-исследовательскую практику, защитил научно-квалификационную работу.

За время написания диссертационной работы принимал непосредственное участие формулировании цели и задач исследования, научной новизны, в разработке методов и программного обеспечения для расчетов и проведении экспериментальных исследований, в апробации результатов, а также в подготовке публикаций по выполненным исследованиям.

При выполнении диссертации Капитонов М.В. проявил себя грамотным специалистом, ответственно выполняющим порученные ей задания.

Капитонов М.В. показал отличное владение навыками научно-исследовательской работы, умение работать с литературными источниками, нормативной документацией.

Капитонов М.В. активно принимал участие в конференциях и публикациях результатов своих научных исследований. Основные материалы исследований опубликованы 19 печатных работах, из них 2 публикации в изданиях, входящих в перечень ВАК Минобрнауки РФ по специальности, 6 публикации в изданиях,

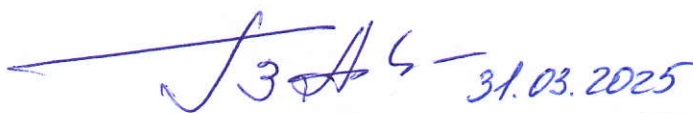
входящих в перечень ВАК Минобрнауки РФ не по специальности, 11 публикаций в изданиях, входящих в Scopus.

Результаты диссертационного исследования в виде технического средства, методов и программ подтверждены актом внедрения в рабочие процессы филиала АО «ЦЭНКИ» - «КБ «Мотор», АО «МОВЕН».

Считаю, что представленная диссертационная работа является законченной научно-квалификационной работой, соответствует паспорту специальности 2.5.11 – Наземные транспортно-технологические средства и комплексы, соответствует требованиям, предъявляемым ВАК к кандидатским диссертациям, а ее автор Капитонов Михаил Владимирович заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.5.11.

Научный руководитель,

доктор технических наук, профессор, член-корреспондент РАН

 31.03.2025

З.А. Годжаев

(05.05.03 – Колесные и гусеничные машины), зам. директора ФГБНУ

«Федеральный научный агроинженерный центр ВИМ» (ФГБНУ ФНАЦ ВИМ),

профессор кафедры «Наземные транспортные средства», ФГБОУ ВО

«Московский политехнический университет»

109428, РФ, г. Москва, 1-й Институтский проезд, дом 5, ФГБНУ ФНАЦ ВИМ

Тел.: +7 (499) 174-81-82; +7(985) 928-24-08

Адреса электронной почты: fic51@mail.ru

Подпись, учёную степень, учёное звание и должность Годжаева Захида Адыгезал оглы удостоверяю

Ученый секретарь
ФГБНУ ФНАЦ ВИМ




Ещин А.В.

31.03.2025