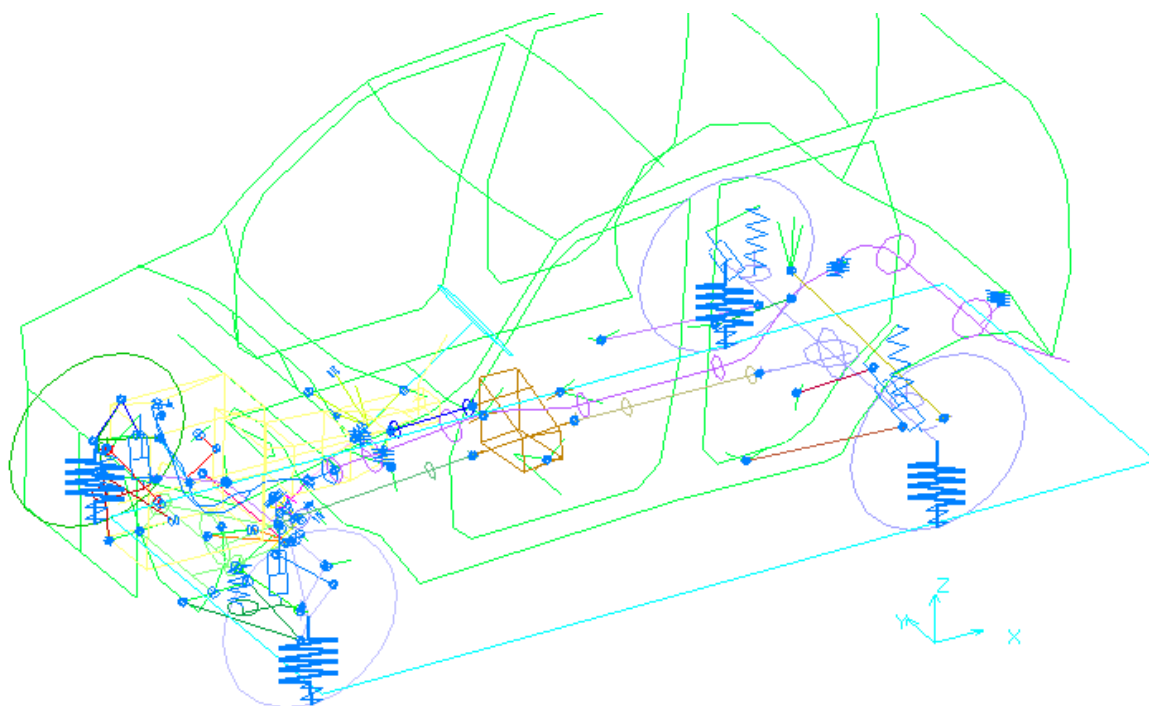


ПРОГРАММНЫЙ КОМПЛЕКС МОДЕЛИРОВАНИЯ ДИНАМИКИ ФРУНД

Область применения: Транспортное и общее машиностроение, приборостроение.

Современные машины и аппараты работают в интенсивных динамических режимах, поэтому использование при их проектировании методов расчета динамических свойств конструкций актуально.

Значительно повысить содержательность расчетов динамики машин при проектировании позволяют современные компьютерные методы моделирования, которые включают в себя компоненты формализации расчетной схемы, формирования и решения уравнений математических моделей, а также анализа и вывода результатов численного моделирования. Такие методы анализа реализованы в программном комплексе моделирования динамики твердых и упругих тел ФРУНД (Формирование и Решение Уравнений Нелинейной Динамики). С помощью данного комплекса решен ряд задач в автомобилестроении, локомотивостроении других отраслях промышленности.



Расчетная схема динамической модели автомобиля повышенной проходимости

Преимущества: Возможность использования расчетных схем с произвольной кинематической структурой, большой набор характеристик нелинейных силовых элементов, возможности анализа детерминированных и случайных процессов.

Контактная информация: Россия, 400005, г. Волгоград, пр. Ленина, 28, ВолгГТУ, кафедра Высшей математики <http://www.vstu.ru/chairs/vm/index.shtml>, <http://frund.vstu.ru>

Тел: (8442) 24-81-31, e-mail: vm@vstu.ru, Горобцов Александр Сергеевич