

Министерство образования и науки Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Волгоградский Государственный технический университет»

Факультет автомобильного транспорта

АННОТАЦИИ

рабочих программ дисциплин и практик

Направление подготовки магистров 23.04.01 «Технология транспортных процессов»

Программа подготовки: «Организация и безопасность движения»

Вид деятельности: экспериментально-исследовательская

Волгоград, 2015

Дисциплина:	«Современные проблемы транспортной науки, техники и технологии»
Направление подготовки:	23.04.01 «Технология транспортных процессов»
Магистерская программа (направленность):	«Организация и безопасность движения»
Форма обучения:	Очная
Цель изучения дисциплины:	Изучение магистрами основ понятийного аппарата транспортной науки, техники и технологии, с точки зрения современных процессов функционирования и взаимодействия различных организационно-производственных структур, формирование у магистрантов навыков ведения самостоятельной научной работы, исследования и экспериментирования в области организации и безопасности дорожного движения.
Задачи изучения дисциплины:	Выявить основные подходы к определению природы науки и сущности техники; рассмотреть данные социокультурные феномены в их историческом развитии; раскрыть структуру научного знания, становление технических наук и механизмы их динамики; уяснить типы научно-технической революции, детерминанты развития техники, критерии Нового в технике; установить статус науки и техники в культуре современной техногенной цивилизации и определить их роль в решении глобальных проблем, проблем социальной экологии; прояснить проблему последствий развития современной техники; определить возможности эффективной политики управления научно-техническим прогрессом.
Основные разделы дисциплины:	<p>Транспортный потенциал страны, основные направления развития информационного обеспечения, модернизации и стабилизации. Федеральные целевые программы по развитию глобальной спутниковой навигационной системы ГЛОНАСС/GPS и эффективному ее использованию автотранспортными потребителями.</p> <p>Вопросы единой информационной, технической и социальной политики.</p> <p>Основные характеристики направлений повышения эффективности показателей автотранспорта.</p> <p>Комплекс технологических решений при внедрении автоматизированных систем управления дорожным движением, основанных на применении средств телематики.</p> <p>Развитие мировых интеграционных процессов в области информационных технологий, систем связи и навигации на наземном транспорте.</p> <p>Функции инженерно-технической службы (ИТС) автотранспортных предприятий, структур автосервиса, подразделений МВД при реализации производствен-</p>

	<p>но-технической деятельности, обеспечении безопасности дорожного движения.</p> <p>Производственная деятельность инженерно-технической службы при разработке и выборе технических решений для оснащения подвижного состава наземного транспортного комплекса системами и средствами спутниковой навигации, связи, управления и информатики. Федеральные целевые программы по повышению безопасности дорожного движения.</p> <p>Интеллектуальные транспортные системы.</p>
Планируемые результаты обучения (перечень компетенций):	<p>ОПК-1. Способность формулировать цели и задачи исследования, выявлять приоритеты решения задач, выбирать и создавать критерии оценки;</p> <p>ПК-17. Способность формулировать цели и задачи научных исследований в области профессиональной деятельности на основе знания передового отраслевого, межотраслевого и зарубежного опыта и выбирать методы и средства решения прикладных задач.</p>
Общая трудоемкость дисциплины:	3 з.е.
Всего часов по учебному плану:	108 час.
Форма итогового контроля по дисциплине:	Зачет
Форма контроля СРС по дисциплине:	Контрольная работа
Кафедра – разработчик программы:	«Автомобильный транспорт»
Дисциплина:	«История и методология транспортной науки»
Направление подготовки:	23.04.01 «Технология транспортных процессов»
Магистерская программа (направленность):	«Организация и безопасность движения»
Форма обучения:	Очная
Цель изучения дисциплины:	Развитие у магистрантов способности к теоретико-методологическому осмыслению актуальных проблем транспортной науки.
Задачи изучения дисциплины:	<ul style="list-style-type: none"> - изучить тенденции развития транспортной науки; - получить представление об основных этапах развития технических знаний; - знать традиции и новации в развитии транспортной науки и техники; - знать функции научного исследования; - твердо усвоить методы и формы технического познания; - иметь устойчивое представление о социальных ас-

	пектах науки и техники.
Основные разделы дисциплины:	Тенденции развития транспортной науки. Донаучный этап развития технических знаний и зарождение технических наук. Классический и завершающий этап развития транспортной науки. Традиции и новации в развитии транспортной науки. Функции научного исследования. Методы научного познания. Методы и формы технического познания. Социальные аспекты техники. Социальные аспекты науки.
Планируемые результаты обучения (перечень компетенций):	ОК-1. Способность к абстрактному мышлению, анализу, синтезу; ПК-17. Способность формулировать цели и задачи научных исследований в области профессиональной деятельности на основе знания передового отраслевого, межотраслевого и зарубежного опыта и выбирать методы и средства решения прикладных задач.
Общая трудоемкость дисциплины:	3 з.е.
Всего часов по учебному плану:	108 час.
Форма итогового контроля по дисциплине:	Зачет
Форма контроля СРС по дисциплине:	Контрольная работа
Кафедра – разработчик программы:	«Автомобильный транспорт»
Дисциплина:	«Научные исследования в задачах автомобильного транспорта»
Направление подготовки:	23.04.01 «Технология транспортных процессов»
Магистерская программа (направленность):	«Организация и безопасность движения»
Форма обучения:	Очная
Цель изучения дисциплины:	Цель преподавания дисциплины состоит в том, чтобы в процессе изучения системы научных знаний и освоения методов исследований подготовить специалистов к принятию эффективных решений с помощью современных достижений научно-технического прогресса
Задачи изучения дисциплины:	Подготовка специалистов, которые могут: выделять проблемы, которые требуют организации научных исследований; уметь классифицировать возникающие проблемы и намечать методические основы их исследования; учитывать особенности организации исследований в транспортном производстве; выполнять теоретические и экспериментальные исследования в

сфере своей профессиональной деятельности; использовать информационные технологии для поиска перспективных направлений исследований и необходимой научно-технической информации; обладать современными концепциями управления научными исследованиями и опытно-конструкторскими разработками.

Основные разделы дисциплины:

Организация и методология исследований в транспортной отрасли. Основные направления современных научных исследований. Системный подход к организации научных исследований. Моделирование в исследованиях транспортных систем и технологий. Организация системных исследований в транспортной отрасли. Методы и модели системных исследований. Постановка научно-исследовательской работы. Основные стадии исследований. Техническое задание на выполнение научно-исследовательской работы. Инновационная направленность научных исследований. Задачи развития научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ на предприятиях. Методы творческого решения проблем. Эффективность научных исследований. Информационное обеспечение научных исследований. Организация финансирования научно-исследовательских работ. Производственная и лабораторно-экспериментальная база исследований. Требования к оборудованию для выполнения исследований, его сертификация. Статистический анализ результатов наблюдений и измерений. Организация и проведение вычислительного эксперимента на моделях сложных систем. Формализация объекта исследования. Моделирование как инструмент исследования. Виды моделей. Обработка результатов лабораторных и вычислительных экспериментов. Выборочный метод. Применение регрессионного анализа в научных исследованиях. Применение дисперсионного и корреляционного анализа в научных исследованиях. Факторные планы вычислительного эксперимента. Программное обеспечение научных исследований.

Планируемые результаты обучения (перечень компетенций):

ОК-3. Способность к саморазвитию, самореализации, использованию творческого потенциала
ОПК-1. Способность формулировать цели и задачи исследования, выявлять приоритеты решения задач, выбирать и создавать критерии оценки.
ОПК-2. Способность применять современные методы исследования, оценивать и представлять результаты выполненной работы.
ПК-18. Способность применять современные теоретические и экспериментальные методы для разработки физических, математических и экономико-математических моделей исследуемых объектов и процессов, относящихся к профессиональной деятельности по направлению подготовки.

	<p>ПК-20. Способность к организации и проведению теоретических и экспериментальных исследований и компьютерного моделирования с использованием современных методов планирования эксперимента и средств вычислительной техники.</p> <p>ПК-21. Способность анализировать результаты теоретических и экспериментальных исследований, на основе знания нормативной базы отрасли давать рекомендации по совершенствованию технологических процессов транспортного производства, решать вопросы реализации и внедрения результатов исследований и разработок, готовить научные публикации и заявки на изобретения.</p>
Общая трудоемкость дисциплины:	6 з.е.
Всего часов по учебному плану:	216 час.
Форма итогового контроля по дисциплине:	Зачет (1семестр), экзамен (2семестр)
Форма контроля СРС по дисциплине:	Контрольная работа (1, 2 сем.)
Кафедра – разработчик программы:	«Автомобильный транспорт»
Дисциплина:	«Экономическое обоснование технических и технологических решений»
Направление подготовки:	23.04.01 «Технология транспортных процессов»
Магистерская программа (направленность):	«Организация и безопасность движения»
Форма обучения:	Очная
Цель изучения дисциплины:	Дать студентам знания теоретических и практических основ экономической эффективности дорожно-транспортного комплекса для успешного решения задач в дальнейшей профессиональной деятельности, ознакомить с системным подходом к оценке экономической эффективности.
Задачи изучения дисциплины:	Основными задачами изучения дисциплины являются: ознакомить с содержанием и методами определения экономической эффективности транспортных систем; ознакомить с методикой расчета экономической эффективности использования ресурсов автотранспортного предприятия; овладение методикой оценки эффективности инвестиционных проектов; изучение методов экономического обоснования мероприятий по совершенствованию организации дорожного движения.
Основные разделы дисциплины:	Экономическое обоснование внедрения новой техники, научно-исследовательских работ, применения новых

	<p>технологических процессов, механизации и автоматизации производства, планируемых мероприятий. Комплексная оценка эффективности транспортных систем. Сферы эффективного использования различных видов транспорта. Обоснование эффективности капитальных вложений в транспортные системы. Применение факторного анализа для выявления неиспользованных резервов, направленное на повышение эффективности функционирования АТ. Эффективность инвестиционных проектов. Содержание инвестиционной деятельности в ДТК. Критерии оценки эффективности ИП. Экономическое обоснование мероприятий по совершенствованию организации дорожного движения.</p>
Планируемые результаты обучения (перечень компетенций):	<p>ОК-2. готовностью действовать в нестандартных ситуациях, нести социальную и этическую ответственность за принятые решения</p> <p>ПК-18. Способность применять современные теоретические и экспериментальные методы для разработки физических, математических и экономико-математических моделей исследуемых объектов и процессов, относящихся к профессиональной деятельности по направлению подготовки.</p>
Общая трудоемкость дисциплины:	3 з.е.
Всего часов по учебному плану:	108 час.
Форма итогового контроля по дисциплине:	Зачет
Форма контроля СРС по дисциплине:	Контрольная работа
Кафедра – разработчик программы:	«Менеджмент, маркетинг и организация производства»
Дисциплина:	«Информационно-коммуникационные технологии»
Направление подготовки:	23.04.01 «Технология транспортных процессов»
Магистерская программа (направленность):	«Организация и безопасность движения»
Форма обучения:	Очная
Цель изучения дисциплины:	<p>Все новое и передовое, создаваемое в различных отраслях науки и производства, представляется авторами в различного рода публикациях. Публикуя материал, автор знакомит научную общественность с результатами своих исследований, их анализом и выводами. Помимо донесения информации о проведенной работе публикация служит для обозначения приоритета автора или группы авторов в решении определенных научных задач.</p> <p>Целью данного курса является подготовка будущего специалиста к научной деятельности путем изучения</p>

	основ работы с научными электронными базами данных, основными наукометрическими параметрами, а также – ознакомление с методикой написания научных публикаций.
Задачи изучения дисциплины:	Подготовка специалистов, нацеленных на творческий поиск. Успешное освоение данной дисциплины будет способствовать саморазвитию, самореализации, широкому использованию творческого потенциала будущих магистров.
Основные разделы дисциплины:	Основные характеристики электронных библиотек. Основные наукометрические параметры. Понятие импакт-фактора научного журнала. Российский индекс научного цитирования. Основные задачи и возможности проекта. Система Science Index. Система Scopus. . Основные задачи и возможности проекта. Наукометрический аппарат Scopus. Система Web of Science. Основные задачи и возможности проекта. Наукометрический аппарат Web of Science. Подготовка научной публикации. Понятие и типы научных публикаций. Структура научной статьи. Характеристика каждого из элементов структуры научной статьи. Авторские права и цитирование. Понятие цитаты и цитирования. Правила научного цитирования. Ошибки при цитировании.
Планируемые результаты обучения (перечень компетенций):	ОПК-2. Способность применять современные методы исследования, оценивать и представлять результаты выполненной работы ОПК-3. Способностью использовать иностранный язык в профессиональной сфере ПК-20. Способность к организации и проведению теоретических и экспериментальных исследований и компьютерного моделирования с использованием современных методов планирования эксперимента и средств вычислительной техники
Общая трудоемкость дисциплины:	3 з.е.
Всего часов по учебному плану:	108 час.
Форма итогового контроля по дисциплине:	Зачет
Форма контроля СРС по дисциплине:	Контрольная работа
Кафедра – разработчик программы:	«Вычислительная техника»
Дисциплина:	«Философия и методология науки»
Направление подготовки:	23.04.01 «Технология транспортных процессов»

Магистерская программа (направленность):	«Организация и безопасность движения»
Форма обучения:	Очная
Цель изучения дисциплины:	Современный ученый, чтобы избежать ситуации узконаучного кретинизма, должен осознавать и оценивать место своих специальных или прикладных работ в общей системе современного знания и в целом в современной науке. Целью преподавания является формирование у магистрантов междисциплинарного мировоззрения, основанного на глубоком осмыслении истории и философии науки, понимании науки как части общечеловеческой культуры, уяснении значимости методологических проблем в процессе реализации научного мышления и творчества.
Задачи изучения дисциплины:	<ul style="list-style-type: none"> – познакомить магистрантов с тенденциями исторического развития науки и раскрыть сущность науки в ее широком социокультурном контексте; – обозначить спектр проблем современной философии познания, выявить формы познания, критерии демаркации, основные черты научного познания; – изучить сущность преднауки и ее достижений, глобальные тенденции смены научной картины мира, типов рациональности, системы ценностей, на которые ориентируется ученые; – проанализировать структуру, динамику и логику развития научного знания, основные методологические принципы современного ученого; – проанализировать научный поиск как творческий процесс, выявить его механизмы и основные черты; – дать общее представление о современных концепциях развития научного знания; – рассмотреть институциональные формы развития науки, позитивные и негативные аспекты процесса институционализации науки; – понять сущность кризиса современной техногенной цивилизации, и ее основные мировоззренческие и методологические проблемы
Основные разделы дисциплины:	Философия и наука. Возникновение позитивизма и философии науки. Предмет философии и методологии науки. Знание и познание. Формы познания. Научное познание: сущность и специфика. Наука в современном мире. Три аспекта бытия науки. Этапы исторической эволюции науки. Преднаука. Классический, неклассический и постнеклассический этапы развития науки. Логика и рост научного знания. Классификация научного знания. Язык науки. Основные концепции философии науки и ее представители. Методология – учение о методах познания. Уровни и методы научного познания. Творчество, научное творчество, проблема методологизации творческого процесса. Наука как социальный институт.

Планируемые результаты обучения (перечень компетенций):	ОК-1. способностью к абстрактному мышлению, анализу, синтезу ОК-2. готовностью действовать в нестандартных ситуациях, нести социальную и этическую ответственность за принятые решения ОК-3. Способностью использовать основы экономических знаний в различных сферах деятельности ПК-17. Способность формулировать цели и задачи научных исследований в области профессиональной деятельности на основе знания передового отраслевого, межотраслевого и зарубежного опыта и выбирать методы и средства решения прикладных задач.
Общая трудоемкость дисциплины:	3 з.е.
Всего часов по учебному плану:	108 час.
Форма итогового контроля по дисциплине:	Экзамен
Форма контроля СРС по дисциплине:	Реферат
Кафедра – разработчик программы:	«Философия и право»
Дисциплина:	«Интеллектуальная собственность»
Направление подготовки:	23.04.01 «Технология транспортных процессов»
Магистерская программа (направленность):	«Организация и безопасность движения»
Форма обучения:	Очная
Цель изучения дисциплины:	Все новое и передовое, создаваемое в различных отраслях науки и производства, находит отражение в изобретениях. Целью данного курса является подготовка будущего специалиста к изобретательской деятельности путем изучения основ патентного права, постановка и решение изобретательских задач, экспертизы заявок на изобретение, полезные модели и промышленные образцы, методики работы с патентным фондом и усвоения порядка оформления заявок на изобретения, полезные модели и промышленные образцы.
Задачи изучения дисциплины:	Подготовка специалистов, нацеленных на творческий поиск. Успешное освоение данной дисциплины будет способствовать саморазвитию, самореализации, широкому использованию творческого потенциала будущих магистров.
Основные разделы дисциплины:	Введение в патентное право. Понятие интеллектуальной собственности. Правовое регулирование отношений в сфере науки и техники. Понятие и критерии охраноспособности объектов.

	<p>Порядок выдачи охранных документов.</p> <p>Правовая охрана изобретений, полезных моделей, товарных знаков и знаков обслуживания, промышленных образцов, ноу-хау, фирменных наименований, наименований мест происхождения товаров и пресечение недобросовестной конкуренции. Содержание и объем прав, основанных на охранном документе</p> <p>Международное сотрудничество в области охраны промышленной собственности</p> <p>Условия коммерческой реализации объектов интеллектуальной собственности, лицензирование.</p> <p>Объекты права промышленной собственности – охранные документы: патент, авторское свидетельство, патент на промышленный образец, свидетельство на полезную модель, свидетельство на товарный знак и прочие.</p>
Планируемые результаты обучения (перечень компетенций):	<p>ОК-3. Способность к саморазвитию, самореализации, использованию творческого потенциала;</p> <p>ПК-21. Способность пользоваться основными нормативными документами отрасли, проводить поиск по источникам патентной информации, определять патентную чистоту разрабатываемых объектов техники и технологии, подготавливать первичные материалы к патентованию изобретений, официальной регистрации программ для электронно-вычислительных машин и баз данных на основе использования основных понятий в области интеллектуальной собственности, прав авторов, предприятия-работодателя, патентообладателя, основных положений патентного законодательства и авторского права Российской Федерации;</p> <p>ПК-22. Способность пользоваться сведениями о системах технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, исходя из учета условий эксплуатации, состояния подвижного состава и других факторов.</p>
Общая трудоемкость дисциплины:	3 з.е.
Всего часов по учебному плану:	108 час.
Форма итогового контроля по дисциплине:	Зачет
Форма контроля СРС по дисциплине:	Контрольная работа
Кафедра – разработчик программы:	«Автомобильный транспорт»
Дисциплина:	«Инженерные методы проведения автотехнических экспертиз»
Направление подготовки:	23.04.01 «Технология транспортных процессов»

Магистерская программа (направленность):	«Организация и безопасность движения»
Форма обучения:	Очная
Цель изучения дисциплины:	На основе основных положений механики раскрыть механизм развития дорожно-транспортного происшествия, получить его основные характеристики и границы, в которых он протекал.
Задачи изучения дисциплины:	<ul style="list-style-type: none"> - прикладное применение основных положений механики; - определение пути и времени движения транспортного средства; - тормозная диаграмма транспортного средства; - определение замедления тела, выявление факторов, на него влияющих; - определение взаимодействия тел при столкновении (упругий и неупругий удар) - определение начальной скорости транспортного средства; - учет человеческого фактора при проведении автотехнических экспертиз; - получение знаний по этапам проведения автотехнической экспертизы; - получение знаний по существующим методикам экспертного анализа отдельных видов дорожно-транспортных происшествий.
Основные разделы дисциплины:	<p>Расчёты движения автомобиля и пешехода</p> <p>Расчет движения автомобиля в различных дорожно-транспортных ситуациях при разгоне, равномерном движении, торможении. Особенности расчёта криволинейного движения. Критические скорости автомобиля по условиям видимости, устойчивости и управляемости. Расчёт движения пешехода. Статистический метод определения скорости пешехода.</p> <p>Методики экспертного анализа ДТП.</p> <p>Наезд на пешехода. Техническая возможность предотвращения наезда. Условие безопасного движения пешехода. Условие безопасного проезда автомобиля. Наезд при равномерном движении в условиях неограниченной обзорности и видимости. Наезд на пешехода при торможении автомобиля. Наезд при ограниченной видимости. Наезд в темное время суток.</p> <p>Столкновение автотранспортных средств</p> <p>Классификация видов столкновений. Основные положения теории удара. Характеристика повреждений автомобиля. Трасологический анализ столкновения. Анализ столкновения автомобиля.</p> <p>Наезд на неподвижное препятствие и стоящее транспортное средство.</p> <p>Расчёт параметров манёвра транспортных средств.</p>

	<p>Определение возможности безопасного объезда неподвижного препятствия.</p> <p>Следственный эксперимент и его значение при производстве автотехнических экспертиз.</p> <p>Разработка теоретических положений и рекомендаций по использованию инженерных познаний при расследовании дорожно-транспортных происшествий.</p>
Планируемые результаты обучения (перечень компетенций):	<p>ПК-18. Способность применять современные теоретические и экспериментальные методы для разработки физических, математических и экономико-математических моделей исследуемых объектов и процессов, относящихся к профессиональной деятельности по направлению подготовки.</p> <p>ПК-19. Способность применять современные методы и средства технического, информационного и алгоритмического обеспечения для решения прикладных задач, относящихся к области профессиональной деятельности.</p>
Общая трудоемкость дисциплины:	4 з.е.
Всего часов по учебному плану:	144 час.
Форма итогового контроля по дисциплине:	Экзамен
Форма контроля СРС по дисциплине:	Курсовая работа
Кафедра – разработчик программы:	«Автомобильный транспорт»
Дисциплина:	«Методы оценки безопасности путей сообщения»
Направление подготовки:	23.04.01 «Технология транспортных процессов»
Магистерская программа (направленность):	«Организация и безопасность движения»
Форма обучения:	Очная
Цель изучения дисциплины:	Знание специалистом методов и средств оценки основного компонента транспортной системы – путей сообщения. Так специалист по организации и безопасности движения обязан оценивать существующие условия движения и иметь четкое представление об основных принципах обоснования требований, предъявляемых транспортными средствами к путям сообщения, а также знать основные методики и оборудование, применяемые при диагностике путей сообщения.
Задачи изучения дисциплины:	Получение знаний о транспортно-эксплуатационных качествами автомобильных дорог; получение знаний по требованиям организации и безопасности движе-

	<p>ния, предъявляемыми современными автомобилями к основным элементам дорог; ознакомление с основными методами оценки и диагностики автомобильных дорог; получение знаний по вопросам поддержания транспортно-эксплуатационных качеств путей сообщения.</p>
<p>Основные разделы дисциплины:</p>	<p>Основные нормативные документы по оценке и диагностике автомобильных дорог. Основные понятия и определения. Классификация автомобильных дорог и их основные параметры. Транспортно-эксплуатационные качества дорог. Обустройство дорог и обеспечение безопасности движения. Виды диагностики и оценки состояния дорог и состав исходной информации. Последовательность работ по диагностике. Определение фактической категории существующей дороги. Определение параметров геометрических элементов дороги. Измерение и оценка продольной ровности и сцепных свойств дорожного покрытия. Измерение и оценка колеяности дорожного покрытия. Визуальная оценка состояния дорожной одежды. Оценка прочности дорожных одежд. Определение состояния инженерного оборудования и обустройства дорог. Определение интенсивности и состава транспортных потоков. Оценка транспортно-эксплуатационного состояния автомобильной дороги. Определение показателя инженерного оборудования и обустройства. Определение показателя уровня эксплуатационного содержания автомобильной дороги.</p>
<p>Планируемые результаты обучения (перечень компетенций):</p>	<p>ПК-19. Способность применять современные методы и средства технического, информационного и алгоритмического обеспечения для решения прикладных задач, относящихся к области профессиональной деятельности.</p>
<p>Общая трудоемкость дисциплины:</p>	<p>3 з.е.</p>
<p>Всего часов по учебному плану:</p>	<p>108 час.</p>
<p>Форма итогового контроля по дисциплине:</p>	<p>Экзамен</p>
<p>Форма контроля СРС по дисциплине:</p>	<p>Контрольная работа</p>
<p>Кафедра – разработчик программы:</p>	<p>«Автомобильный транспорт»</p>
<p>Дисциплина:</p>	<p>«Основы проектирования городских транспортных систем»</p>
<p>Направление подготовки:</p>	<p>23.04.01 «Технология транспортных процессов»</p>
<p>Магистерская программа</p>	<p>«Организация и безопасность движения»</p>

(направленность):	
Форма обучения:	Очная
Цель изучения дисциплины:	Подготовка высококвалифицированных специалистов, имеющих четкое представление о пропускной способности пересечений, улиц и всей улично-дорожной сети города, методах повышения пропускной способности планировочными методами; о пешеходном движении в городах, безопасности движения; об организации стоянок автомобилей; о теоретических основах и практических методах расчета параметров плана; о технико-экономической оценке планировочных решений.
Задачи изучения дисциплины:	Получение знаний о методах оценки пропускной способности пересечений, улиц и всей улично-дорожной сети города, методах повышения пропускной способности планировочными методами; о методах организации пешеходного движения в городах, безопасности движения; о методах организации стоянок автомобилей; о теоретических основах и практических методах расчета параметров плана; о методах технико-экономической оценки планировочных решений.
Основные разделы дисциплины:	Планировочная структура и функциональное зонирование города. Особенности городского движения. Пропускная способность уличной сети города. Городские магистрали грузового движения. Пешеходное движение в городах. Автомобильные стоянки в городах. Пересечения городских улиц в одном уровне. Городские пересечения с развязкой движения в разных уровнях. Оценка безопасности движения на пересечениях городских улиц и дорог. Оценка безопасности движения на пересечениях в разных уровнях. Технико-экономическая оценка планировочных решений пересечений в разных уровнях.
Планируемые результаты обучения (перечень компетенций):	ПК-19. Способность в составе коллектива исполнителей к выполнению теоретических, экспериментальных, вычислительных исследований по научно-техническому обоснованию инновационных технологий эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования. ПК-20. Способность к организации и проведению теоретических и экспериментальных исследований и компьютерного моделирования с использованием современных методов планирования эксперимента и средств вычислительной техники
Общая трудоемкость дисциплины:	4 з.е.
Всего часов по учебному плану:	144 час.
Форма итогового контроля по дисциплине:	Экзамен

Форма контроля СРС по дисциплине:	Курсовой проект
Кафедра – разработчик программы:	«Автомобильный транспорт»
Дисциплина:	«Общий курс интеллектуальных транспортных систем»
Направление подготовки:	23.04.01 «Технология транспортных процессов»
Магистерская программа (направленность):	«Организация и безопасность движения»
Форма обучения:	Очная
Цель изучения дисциплины:	Подготовка специалистов, знающих основные принципы функционирования интеллектуальных транспортных систем и возможности применения технологий ИТС для организации дорожного движения, повышения безопасности дорожного движения и эффективности грузовых и пассажирских перевозок.
Задачи изучения дисциплины:	Основными задачами изучения дисциплины являются: получение знаний о способах планирования и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, об организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров и грузов, о новейших технологиях управления движением транспортных средств.
Основные разделы дисциплины:	Основные понятия и определения. Анализ международной и отечественной практики в области архитектуры и стандартизации ИТС. Определение приоритетных направлений работ по разработке и применению архитектуры и стандартов в области ИТС. Общие принципы построения интеллектуальных транспортных систем. Функции интеллектуальных транспортных систем. Состав технологического комплекса ИТС. Сбор, статистическая обработка и визуализация информации, получаемой с различных сенсоров транспортной сети на базе пространственной модели города реального времени. Интеграция системы управления светофорными и другими информационно-регулирующими объектами с системами антикризисного управления.
Планируемые результаты обучения (перечень компетенций):	ПК-17 – Способность формулировать цели и задачи научных исследований в области профессиональной деятельности на основе знания передового отраслевого, межотраслевого и зарубежного опыта и выбирать методы и средства решения прикладных задач. ПК-19 – Способность применять современные методы и средства технического, информационного и алгоритмического обеспечения для решения прикладных

	задач, относящихся к области профессиональной деятельности.
Общая трудоемкость дисциплины:	4 з.е.
Всего часов по учебному плану:	144 час.
Форма итогового контроля по дисциплине:	Экзамен
Форма контроля СРС по дисциплине:	Контрольная работа
Кафедра – разработчик программы:	«Автомобильный транспорт»

Дисциплина:	«Транспортная безопасность»
Направление подготовки:	23.04.01 «Технология транспортных процессов»
Магистерская программа (направленность):	«Организация и безопасность движения»
Форма обучения:	Очная
Цель изучения дисциплины:	Подготовка специалистов, обладающие теоретическими знаниями и практическими навыками в области обеспечения транспортной безопасности на автомобильном и муниципальном пассажирском транспорте.
Задачи изучения дисциплины:	Получение знаний о правовых и организационных основах системы обеспечения транспортной безопасности в Российской Федерации; получение знаний о требованиях по обеспечению транспортной безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры; получение знаний о моделях нарушителя и виды угроз в отношении объектов транспортной инфраструктуры автомобильного и муниципального пассажирского транспорта.
Основные разделы дисциплины:	Правовые и организационные основы системы обеспечения транспортной безопасности в Российской Федерации. Общие сведения об объектах транспортной инфраструктуры автомобильного и муниципального пассажирского транспорта, принципы функционирования и особенности эксплуатации. Порядок установления количества категорий и критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры. Требования по обеспечению транспортной безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры. Потенциальные угрозы совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры, критические элементы объектов транспортной инфраструктуры. Инженерно-технические средства и силы обеспечения транспортной безопасности.
Планируемые результаты обучения	ПК-21. Способность анализировать результаты теоретических и экспериментальных исследований, на ос-

(перечень компетенций):	новые знания нормативной базы отрасли давать рекомендации по совершенствованию технологических процессов транспортного производства, решать вопросы реализации и внедрения результатов исследований и разработок, готовить научные публикации и заявки на изобретения.
Общая трудоемкость дисциплины:	4 з.е.
Всего часов по учебному плану:	144 час.
Форма итогового контроля по дисциплине:	Экзамен
Форма контроля СРС по дисциплине:	Контрольная работа
Кафедра – разработчик программы:	«Автомобильный транспорт»
Дисциплина:	«Проблемы организации управления транспортными потоками»
Направление подготовки:	23.04.01 «Технология транспортных процессов»
Магистерская программа (направленность):	«Организация и безопасность движения»
Форма обучения:	Очная
Цель изучения дисциплины:	Целью изучения дисциплины является подготовка высококвалифицированных специалистов, имеющих способность применять современные методы и средства технического, информационного и алгоритмического обеспечения для решения задач организации управления транспортными потоками.
Задачи изучения дисциплины:	Основными задачами изучения дисциплины являются: обучение использованию методик управления автоматизированными системами управления дорожным движением.
Основные разделы дисциплины:	Транспортный поток. Пропускная способность дороги. Пешеходный поток. Разделение движения в пространстве. Разделение движения во времени. Формирование однородных транспортных потоков. Оценка оптимизация скоростного режима. Оценка организации пешеходного движения. Оценка организации временных стоянок. Оценка организации дорожного движения.
Планируемые результаты обучения (перечень компетенций):	ПК-19. Способность применять современные методы и средства технического, информационного и алгоритмического обеспечения для решения прикладных задач, относящихся к области профессио-

	нальной деятельности. ПК-21. Способность анализировать результаты теоретических и экспериментальных исследований, на основе знания нормативной базы отрасли давать рекомендации по совершенствованию технологических процессов транспортного производства, решать вопросы реализации и внедрения результатов исследований и разработок, готовить научные публикации и заявки на изобретения
Общая трудоемкость дисциплины:	4 з.е.
Всего часов по учебному плану:	144 час.
Форма итогового контроля по дисциплине:	Зачёт
Форма контроля СРС по дисциплине:	Контрольная работа
Кафедра – разработчик программы:	«Автомобильный транспорт»
Дисциплина:	«Транспортная психология»
Направление подготовки:	23.04.01 «Технология транспортных процессов»
Магистерская программа (направленность):	«Организация и безопасность движения»
Форма обучения:	Очная
Цель изучения дисциплины:	Подготовка высококвалифицированных специалистов по организации движения путем формирования у студентов мышления, позволяющего оценивать современные проблемы при проектировании, строительстве и эксплуатации объектов транспорта.
Задачи изучения дисциплины:	Изучить правовые, нормативно-технические, организационные составляющие обеспечения безопасности движения транспортных средств, основные объекты, процессы, явления, связанные с организацией движения транспорта и уметь использовать методы их научного исследования.
Основные разделы дисциплины:	Надежность человека-водителя в системе «Водитель-Автомобиль-Дорога-Среда», психофизиологические и социальные особенности деятельности водителя, Личность водителя и его профессиональная деятельность, Работоспособность и надежность водителя, безопасность на транспорте.
Планируемые результаты обучения (перечень компетенций):	ОК – 2. Готовностью действовать в нестандартных ситуациях, нести социальную и этическую ответственность за принятые решения; ПК – 19. Способностью применять современные методы и средства технического, информационного и алгоритмического обеспечения для решения при-

	кладных задач, относящихся к области профессиональной деятельности.
Общая трудоемкость дисциплины:	4 з.е.
Всего часов по учебному плану:	144 час.
Форма итогового контроля по дисциплине:	Зачет
Форма контроля СРС по дисциплине:	Контрольная работа
Кафедра – разработчик программы:	«Автомобильный транспорт»

Дисциплина:	«Основы педагогики и психологии»
Направление подготовки:	23.04.01 «Технология транспортных процессов»
Магистерская программа (направленность):	«Организация и безопасность движения»
Форма обучения:	Очная
Цель изучения дисциплины:	Развитие гуманитарного мышления студентов, формирование у них психолого-педагогических знаний и умений, необходимых как для профессиональной деятельности, так и для повышения общей компетентности в межличностных отношениях.
Задачи изучения дисциплины:	<ul style="list-style-type: none"> – формирование психолого-педагогических знаний будущего специалиста-инженера как составной части его общекультурной компетентности; – овладение основами психолого-педагогических знаний, необходимых для эффективной профессиональной деятельности; – усвоение студентом знаний о целостном педагогическом процессе и его влиянии на формирование личности специалиста; – познакомить студентов с основными направлениями развития научного психологического знания, особенностями развития личности и становления профессионала, с ролью сознания и бессознательных процессов в познавательных процессах; – научить студентов распознавать основные психические состояния, свойства и индивидуальные особенности человека, а также психологическую сущность профессиональной деятельности; – научить студентов использовать в практической деятельности знания о психологических явлениях, которые возникают, развиваются и функционируют в процессе общения, взаимодействия и взаимоотношений людей в профессиональной сфере; – познакомить студентов с психологическими особенностями

ностями решения профессиональных задач, связанных с принятием компетентного инженерного решения;

–познакомить студентов с нормативно-правовой базой системы образования и основными особенностями организации образовательного процесса в инженерном вузе.

Основные разделы дисциплины: Введение в дисциплину. Цели и задачи дисциплины.

Основные категории и понятия психологии и педагогики. Взаимосвязь психологии и педагогики. Система высшего профессионального образования в России и ее нормативно-правовая база. ФГОСы третьего поколения. Модель инженера и содержание инженерного образования.

Психология личности. Человек – индивид – личность – индивидуальность. Теории личности: психодинамическая (З. Фрейд), аналитическая (К. Юнг), когнитивная (Дж. Келли), гуманистическая (А. Маслоу, К. Роджерс). Психологическая структура личности. Развитие личности.

Психология познавательных процессов. Ощущение и восприятие. Внимание. Память и организация знаний. Воображение, эмоции, чувства, мышление и интеллект. Научение.

Психологические особенности обучения студентов. Развития личности студента в условиях обучения в высшей школе. Потребности и мотивы. Адаптация к студентам к вузу. Учебная деятельность. Самоорганизация учебной деятельности. Развитие творческого мышления студентов. Психология межличностного взаимодействия. Общение. Синтоническая модель общения. Виды конфликтов. Тактики поведения личности в конфликтах. Способы управления конфликтами.

Дидактика высшей школы. Понятие, сущность и содержание. Основы процесса обучения: основные принципы дидактики, методы и формы обучения, организационные формы процесса обучения в высшей школе. Современные образовательные технологии. Теория воспитания. Сущность процесса воспитания, содержание воспитания, методы и формы воспитания в высшей школе.

Теория и практика образования взрослых. Современные теории взаимодействия. Взаимодействие в образовании взрослых. Толерантность. Технологии и методики образования взрослых. Образование через всю жизнь. Модульное структурирование образования взрослых.

Планируемые результаты обучения (перечень компетенций): ОК-3. Способность к саморазвитию, самореализации, использованию творческого потенциала.
ПК-22. способностью пользоваться основными норма-

	тивными документами отрасли, проводить поиск по источникам патентной информации, определять патентную чистоту разрабатываемых объектов, подготавливать первичные материалы к патентованию изобретений, официальной регистрации
Общая трудоемкость дисциплины:	2 з.е.
Всего часов по учебному плану:	72 час.
Форма итогового контроля по дисциплине:	Зачет
Форма контроля СРС по дисциплине:	Реферат
Кафедра – разработчик программы:	«История, культура и социология»

Дисциплина:	«Основы делового общения»
Направление подготовки:	23.04.01 «Технология транспортных процессов»
Магистерская программа (направленность):	«Организация и безопасность движения», «Транспортная логистика»
Форма обучения:	Очная
Цель изучения дисциплины:	Основной целью курса является формирование теоретических знаний о сущности и структуре коммуникации в производственной деятельности, о факторах и условиях их эффективности, основных навыков ведения деловых переговоров, бесед, дискуссий и других форм делового общения.
Задачи изучения дисциплины:	<ul style="list-style-type: none"> – дать студентам целостное представление о деловой коммуникации как разновидности специализированной коммуникации; – дать представление о современных научных подходах к организации различных форм деловых коммуникаций, а также практической значимости коммуникативной компетентности в профессиональной деятельности; – сформировать коммуникативные умения и навыки, необходимые для профессиональной деятельности; – сформировать умения выявлять психолого-коммуникативный потенциал деловых партнеров; – сформировать осознанное отношение к выбору стратегий деловых коммуникаций.
Основные разделы дисциплины:	Психологические основы делового общения в профессиональной деятельности. Цели и задачи изучения дисциплины. Роль и место делового общения в профессиональной деятельности. Основные понятия теории общения. Личность как субъект коммуникации. Психологическая структура личности (способности, темперамент, характер, эмоции, воля, мотивация

и социальные установки). Психологические процессы и состояния.

Профессиональная деятельность и профессиональное становление. Структура и основные виды профессиональной деятельности. Профессиография и профессиональная пригодность. Профессионально важные качества и их динамика. Профессиональное становление. Морально-психологический климат трудового коллектива.

Коммуникативная функция делового общения. Функции делового общения. Коммуникация как форма управления организацией. Виды коммуникаций в организациях. Коммуникативные барьеры. Эффективность коммуникации.

Перцептивная и интерактивная функции общения. Перцептивная функция общения. Межличностное восприятие и взаимопонимание. Механизмы взаимопонимания. Трудности и дефекты межличностного общения. Использование сенсорных каналов в общении. Интерактивная функция общения. Структура межличностного взаимодействия. Формы стратегического поведения в общении. Механизмы партнерских отношений. Правила корпоративного поведения в команде.

Средства делового общения. Вербальные средства общения. Функции языка в речевом общении. Умение формулировать свои мысли. Аргументации в деловой коммуникации. Виды и функции слушания. Приемы эффективного слушания. Помехи эффективного слушания. Невербальные средства общения: физиогномика, паралингвистическая и экстралингвистическая системы знаков, проксемика, визуальное общение. Их функции: дополнение речи, замещение речи, репрезентация эмоциональных состояний. Сознательное и бессознательное в невербальном поведении.

Формы делового общения. Деловые беседы. Деловой разговор по телефону. Деловые совещания. Деловые переговоры. Пресс-конференция. Публичная речь, презентация, самопрезентация. Дискуссия, полемика, дебаты, спор. Письменная коммуникация: свойства и функции.

Конфликтное общение. Понятие конфликта, его виды. Источники конфликтов и стадии их протекания. Этапы и алгоритм анализа конфликтов. Невербальные сигналы как индикаторы агрессии. Виды агрессивности и ее взаимосвязь с конфликтами. Эмоциональное реагирование в конфликтах и саморегуляция. Способы управления конфликтами. Переговоры – эффективный способ разрешения конфликтов.

Деловой этикет и культура поведения личности. Организационная культура. Этические нормы и корпо-

	ративная этика. Деловой этикет в профессиональной деятельности. Имидж делового человека: модель поведения и внешний вид.
Планируемые результаты обучения (перечень компетенций):	ОК-3. Способность к саморазвитию, самореализации, использованию творческого потенциала ПК-22. способностью пользоваться основными нормативными документами отрасли, проводить поиск по источникам патентной информации, определять патентную чистоту разрабатываемых объектов, подготавливать первичные материалы к патентованию изобретений, официальной регистрации
Общая трудоемкость дисциплины:	2 з.е.
Всего часов по учебному плану:	72 час.
Форма итогового контроля по дисциплине:	Зачет
Форма контроля СРС по дисциплине:	Реферат
Кафедра – разработчик программы:	«История, культура и социология»
Дисциплина:	«Деловой иностранный язык (английский)»
Направление подготовки:	23.04.01 «Технология транспортных процессов»
Магистерская программа (направленность):	«Организация и безопасность движения»
Форма обучения:	Очная
Цель изучения дисциплины:	Приобретение и дальнейшее развитие коммуникативной компетенции, необходимой для квалифицированной профессиональной деятельности в различных сферах зарубежного делового партнерства, производственной и научно-исследовательской работы. Владение иностранным языком позволяет реализовать такие аспекты профессиональной деятельности, как ознакомление с новыми технологиями и открытиями, содействие налаживанию международных связей, обеспечивая повышение уровня профессиональной компетенции специалиста.
Задачи изучения дисциплины:	1) дать представление о специфических особенностях официально-делового и научного стилей общения; 2) овладеть грамматическими умениями и навыками, обеспечивающими коммуникацию без искажения смысла при письменном и устном общении делового и профессионального характера; 3) овладеть навыками диалогической и монологической речью с использованием наиболее употребительных лексико-грамматических средств и правил

	речевого этикета в основных коммуникативных ситуациях неофициального / официального общения; 4) развить навыки чтения и перевода общественно-научных текстов и текстов по узкому профилю специальности; 5) овладеть умениями и навыками письменной речи (деловая переписка).
Основные разделы дисциплины:	1) Обучение в магистратуре 2) Деловые контакты 3) Моя специальность 4) Инженерная деятельность 5) Автомобилестроение 6) Современные достижения в области технологии транспортных процессов
Планируемые результаты обучения (перечень компетенций):	ОПК-3. Способность использовать иностранный язык в профессиональной сфере ПК-22. способностью пользоваться основными нормативными документами отрасли, проводить поиск по источникам патентной информации, определять патентную чистоту разрабатываемых объектов, подготавливать первичные материалы к патентованию изобретений, официальной регистрации
Общая трудоемкость дисциплины:	6 з.е.
Всего часов по учебному плану:	216 час.
Форма итогового контроля по дисциплине:	Зачет (1, 2 сем.)
Форма контроля СРС по дисциплине:	Контрольная работа (1, 2 сем.)
Кафедра – разработчик программы:	«Иностранные языки»
Дисциплина:	«Деловой иностранный язык (немецкий)»
Направление подготовки:	23.04.01 «Технология транспортных процессов»
Магистерская программа (направленность):	«Организация и безопасность движения»
Форма обучения:	Очная
Цель изучения дисциплины:	Приобретение и дальнейшее развитие коммуникативной компетенции, необходимой для квалифицированной профессиональной деятельности в различных сферах зарубежного делового партнерства, производственной и научно-исследовательской работы. Владение иностранным языком позволяет реализовать такие аспекты профессиональной деятельности, как ознакомление с новыми технологиями и открытиями, содействие налаживанию международных связей, обеспечивая повышение уровня профессиональной компетенции специалиста.

Задачи изучения дисциплины:	<p>1) дать представление о специфических особенностях официально-делового и научного стилей общения;</p> <p>2) овладеть грамматическими умениями и навыками, обеспечивающими коммуникацию без искажения смысла при письменном и устном общении делового и профессионального характера;</p> <p>3) овладеть навыками диалогической и монологической речью с использованием наиболее употребительных лексико-грамматических средств и правил речевого этикета в основных коммуникативных ситуациях неофициального / официального общения;</p> <p>4) развить навыки чтения и перевода общественно-научных текстов и текстов по узкому профилю специальности;</p> <p>5) овладеть умениями и навыками письменной речи (деловая переписка).</p>
Основные разделы дисциплины:	<p>1) Обучение в магистратуре</p> <p>2) Деловые контакты</p> <p>3) Моя специальность</p> <p>4) Инженерная деятельность</p> <p>5) Автомобилестроение</p> <p>6) Современные достижения в области технологии транспортных процессов</p>
Планируемые результаты обучения (перечень компетенций):	<p>ОПК-3. Способность использовать иностранный язык в профессиональной сфере</p> <p>ПК-22. способностью пользоваться основными нормативными документами отрасли, проводить поиск по источникам патентной информации, определять патентную чистоту разрабатываемых объектов, подготавливать первичные материалы к патентованию изобретений, официальной регистрации</p>
Общая трудоемкость дисциплины:	6 з.е.
Всего часов по учебному плану:	216 час.
Форма итогового контроля по дисциплине:	Зачет (1, 2 сем.)
Форма контроля СРС по дисциплине:	Контрольная работа (1, 2 сем.)
Кафедра – разработчик программы:	«Иностранные языки»
Дисциплина:	«Деловой иностранный язык (французский)»
Направление подготовки:	23.04.01 «Технология транспортных процессов»
Магистерская программа (направленность):	«Организация и безопасность движения», «Транспортная логистика»
Форма обучения:	Очная

Цель изучения дисциплины:	<p>Приобретение и дальнейшее развитие коммуникативной компетенции, необходимой для квалифицированной профессиональной деятельности в различных сферах зарубежного делового партнерства, производственной и научно-исследовательской работы.</p> <p>Владение иностранным языком позволяет реализовать такие аспекты профессиональной деятельности, как ознакомление с новыми технологиями и открытиями, содействие налаживанию международных связей, обеспечивая повышение уровня профессиональной компетенции специалиста.</p>
Задачи изучения дисциплины:	<p>1) дать представление о специфических особенностях официально-делового и научного стилей общения;</p> <p>2) овладеть грамматическими умениями и навыками, обеспечивающими коммуникацию без искажения смысла при письменном и устном общении делового и профессионального характера;</p> <p>3) овладеть навыками диалогической и монологической речью с использованием наиболее употребительных лексико-грамматических средств и правил речевого этикета в основных коммуникативных ситуациях неофициального / официального общения;</p> <p>4) развить навыки чтения и перевода общественно-научных текстов и текстов по узкому профилю специальности;</p> <p>5) овладеть умениями и навыками письменной речи (деловая переписка).</p>
Основные разделы дисциплины:	<p>1) Обучение в магистратуре</p> <p>2) Деловые контакты</p> <p>3) Моя специальность</p> <p>4) Инженерная деятельность</p> <p>5) Автомобилестроение</p> <p>6) Современные достижения в области технологии транспортных процессов</p>
Планируемые результаты обучения (перечень компетенций):	<p>ОПК-3. способностью использовать иностранный язык в профессиональной сфере</p> <p>ПК-22. способностью пользоваться основными нормативными документами отрасли, проводить поиск по источникам патентной информации, определять патентную чистоту разрабатываемых объектов, подготавливать первичные материалы к патентованию изобретений, официальной регистрации</p>
Общая трудоемкость дисциплины:	6 з.е.
Всего часов по учебному плану:	216 час.
Форма итогового контроля по дисциплине:	Зачет (1, 2 сем.)
Форма контроля СРС по дисциплине:	Контрольная работа (1, 2 сем.)

Кафедра – разработчик программы:	«Иностранные языки»
Дисциплина:	«Автоматизированные системы управления дорожным движением»
Направление подготовки:	23.04.01 «Технология транспортных процессов»
Магистерская программа (направленность):	«Организация и безопасность движения»
Форма обучения:	Очная
Цель изучения дисциплины:	Целью изучения дисциплины является подготовка высококвалифицированных специалистов, имеющих способность применять автоматизированные системы управления дорожным движением для решения задач по организации управления дорожным движением.
Задачи изучения дисциплины:	Основными задачами изучения дисциплины являются: <ul style="list-style-type: none"> - обучение использования методик управления автоматизированными системами управления дорожным движением; - обучение анализу результатов теоретических и экспериментальных исследований; - обучение совершенствования технологических процессов транспортного производства; - обучение реализации и внедрения результатов исследований и разработок; - обучение подготовки научных публикаций и заявок на изобретения.
Основные разделы дисциплины:	Автоматизированные системы управления дорожным движением. Классификация и назначение автоматизированных систем управления дорожным движением. Датчики дорожного движения Эффективность функционирования автоматизированных систем управления дорожным движением. Общие сведения интеллектуальных транспортных систем.
Планируемые результаты обучения (перечень компетенций):	ПК-19. Способность применять современные методы и средства технического, информационного и алгоритмического обеспечения для решения прикладных задач, относящихся к области профессиональной деятельности. ПК-21. Способность анализировать результаты теоретических и экспериментальных исследований, на основе знания нормативной базы отрасли давать рекомендации по совершенствованию технологических процессов транспортного производства, решать вопросы реализации и внедрения результатов

	исследований и разработок, готовить научные публикации и заявки на изобретения
Общая трудоемкость дисциплины:	5 з.е.
Всего часов по учебному плану:	180 час.
Форма итогового контроля по дисциплине:	Зачёт
Форма контроля СРС по дисциплине:	Курсовая работа
Кафедра – разработчик программы:	«Автомобильный транспорт»
Дисциплина:	«Конструктивная и эксплуатационная надежность подвижного состава»
Направление подготовки:	23.04.01 «Технология транспортных процессов»
Магистерская программа (направленность):	«Организация и безопасность движения»
Форма обучения:	Очная
Цель изучения дисциплины:	Целью изучения дисциплины является подготовка высококвалифицированных специалистов, имеющих четкое представление о конструкции и эксплуатационной надежности автомобилей, о безопасности дорожного движения и автомобильных перевозок.
Задачи изучения дисциплины:	Основными задачами изучения дисциплины являются: получение знаний по конструкции и эксплуатационной надежности автомобилей; получение знаний по определению эффективности разрабатываемых мероприятий.
Основные разделы дисциплины:	Теоретические основы оценки конструкционной и эксплуатационной надежности. Влияние условий движения автомобилей на безопасность движения. Общее устройство автомобилей, их отдельных элементов
Планируемые результаты обучения (перечень компетенций):	ПК-19. Способность применять современные методы и средства технического, информационного и алгоритмического обеспечения для решения прикладных задач, относящихся к области профессиональной деятельности ПК-21. Способность анализировать результаты теоретических и экспериментальных исследований, на основе знания нормативной базы отрасли давать рекомендации по совершенствованию технологических процессов транспортного производства, решать вопросы реализации и внедрения результатов исследований и разработок, готовить научные публикации и заявки на изобретения
Общая трудоемкость	5 з.е.

дисциплины:	
Всего часов	180 час.
по учебному плану:	
Форма итогового контроля по дисциплине:	Зачет
Форма контроля СРС по дисциплине:	Курсовая работа
Кафедра – разработчик программы:	«Автомобильный транспорт»
Практика:	«Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков»
Направление подготовки:	23.04.01 «Технология транспортных процессов»
Магистерская программа (направленность):	«Организация и безопасность движения»
Форма обучения:	Очная
Цель практики:	Систематизация, расширение и закрепление профессиональных знаний, формирование у магистрантов навыков ведения самостоятельной научной работы, исследования и экспериментирования в области организации и безопасности дорожного движения.
Задачи практики:	<ul style="list-style-type: none"> – закрепление в производственных условиях знаний, полученных в процессе обучения, овладение навыками научных исследований, передовыми технологиями и методами труда; – формирование представления о системном подходе к изучению объекта исследования; – изучение объекта исследования на выбранном (предложенном) уровне иерархии системы; – выбор путей совершенствования изучаемого объекта исследования.
Основные разделы практики:	<p>Рекомендуемый порядок ознакомления с объектом профессиональной деятельности, обратить внимание на следующие вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> участие в фундаментальных и прикладных исследованиях в области профессиональной деятельности; анализ состояния и динамики показателей качества объектов профессиональной деятельности с использованием необходимых методов и средств исследований; создание моделей, позволяющих прогнозировать свойства объектов профессиональной деятельности; разработка планов, программ и методик проведения исследований объектов профессиональной деятельности; анализ, синтез и оптимизация процессов обеспечения качества испытаний, сертификации продукции и услуг с применением проблемно-ориентированных методов; комплексная оценка эффективности функционирования систем организации и безопасности движения;

	<p>информационный поиск и анализ информации по объектам исследований;</p> <p>техническое, организационное обеспечение и реализация исследований;</p> <p>анализ результатов исследований и разработка предложений по их внедрению;</p> <p>обоснование и применение новых информационных технологий;</p> <p>совершенствование организационно-управленческой структуры предприятий и объектов профессиональной деятельности;</p> <p>нахождение компромисса между различными требованиями (стоимости, качества, безопасности и сроков исполнения) при долгосрочном и краткосрочном планировании и определение рационального решения;</p> <p>обеспечение эффективности и безопасности транспортно-технологических систем доставки грузов;</p> <p>организация технического контроля и управления качеством продукции и услуг;</p> <p>осуществление контроля и управления системами организаций движения;</p> <p>разработка систем безопасной эксплуатации транспорта и транспортного оборудования;</p> <p>подготовка и разработка сертификационных и лицензионных документов.</p>
Планируемые результаты обучения (перечень компетенций):	<p>ОПК-1: способностью формулировать цели и задачи исследования, выявлять приоритеты решения задач, выбирать и создавать критерии оценки</p> <p>ПК-17. Способность формулировать цели и задачи научных исследований в области профессиональной деятельности на основе знания передового отраслевого, межотраслевого и зарубежного опыта и выбирать методы и средства решения прикладных задач.</p>
Общая трудоемкость практики:	6 з.е.
Всего часов по учебному плану:	216 час.
Форма итогового контроля по практике:	Зачет
Форма контроля СРС по практике:	Отчет по практике
Кафедра – разработчик программы:	«Автомобильный транспорт»
Практика:	«Научно-исследовательская работа»
Направление подготовки:	23.04.01 «Технология транспортных процессов»
Магистерская программа (направленность):	«Организация и безопасность движения»
Форма обучения:	Очная

Цель практики:	Систематизация, расширение и закрепление профессиональных знаний, формирование у магистрантов навыков ведения самостоятельной научной работы, исследования и экспериментирования в области организации и безопасности дорожного движения.
Задачи практики:	<ul style="list-style-type: none"> – закрепление в производственных условиях знаний, полученных в процессе обучения, овладение навыками научных исследований, передовыми технологиями и методами труда; – формирование представления о системном подходе к изучению объекта исследования; – изучение объекта исследования на выбранном (предложенном) уровне иерархии системы; – выбор путей совершенствования изучаемого объекта исследования.
Основные разделы практики:	<p>Рекомендуемый порядок ознакомления с объектом профессиональной деятельности, обратить внимание на следующие вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> участие в фундаментальных и прикладных исследованиях в области профессиональной деятельности; анализ состояния и динамики показателей качества объектов профессиональной деятельности с использованием необходимых методов и средств исследований; создание моделей, позволяющих прогнозировать свойства объектов профессиональной деятельности; разработка планов, программ и методик проведения исследований объектов профессиональной деятельности; анализ, синтез и оптимизация процессов обеспечения качества испытаний, сертификации продукции и услуг с применением проблемно-ориентированных методов; комплексная оценка эффективности функционирования систем организации и безопасности движения; информационный поиск и анализ информации по объектам исследований; техническое, организационное обеспечение и реализация исследований; анализ результатов исследований и разработка предложений по их внедрению; обоснование и применение новых информационных технологий; совершенствование организационно-управленческой структуры предприятий и объектов профессиональной деятельности; нахождение компромисса между различными требованиями (стоимости, качества, безопасности и сроков исполнения) при долгосрочном и краткосрочном планировании и определение рационального решения; обеспечение эффективности и безопасности транспортно-технологических систем доставки грузов; организация технического контроля и управления ка-

	<p>чеством продукции и услуг; осуществление контроля и управления системами организаций движения; разработка систем безопасной эксплуатации транспорта и транспортного оборудования; подготовка и разработка сертификационных и лицензионных документов.</p>
Планируемые результаты обучения (перечень компетенций):	<p>ПК-17. Способность формулировать цели и задачи научных исследований в области профессиональной деятельности на основе знания передового отраслевого, межотраслевого и зарубежного опыта и выбирать методы и средства решения прикладных задач; ПК-18. Способность применять современные теоретические и экспериментальные методы для разработки физических, математических и экономико-математических моделей исследуемых объектов и процессов, относящихся к профессиональной деятельности по направлению подготовки</p>
Общая трудоемкость практики:	39 з.е.
Всего часов по учебному плану:	1404 час.
Форма итогового контроля по дисциплине:	Зачет (1, 2, 3, 4 сем.)
Форма контроля СРС по практике:	Отчет по практике
Кафедра – разработчик программы:	«Автомобильный транспорт»
Практика:	«Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности»
Направление подготовки:	23.04.01 «Технология транспортных процессов»
Магистерская программа (направленность):	«Организация и безопасность движения»
Форма обучения:	Очная
Цель практики:	является приобретение практических навыков проведения учебных занятий и подготовка магистрантов к преподавательской деятельности..
Задачи практики:	<ul style="list-style-type: none"> - изучение организации учебного процесса в университете (формы и методы обучения); - изучение нормативных документов, упорядочивающих деятельность кафедр и профессорско-преподавательского состава университета (Законы РФ «Об образовании», «О высшем и послевузовском профессиональном образовании», ФГОС ВО, внутривузовские стандарты и положения; рабочие учебные планы; рабочие программы отдельных дисциплин и иные локальные акты);

	<p>- изучение учебно-методической литературы, аппаратного и программного обеспечения лабораторных практикумов по рекомендованным дисциплинам учебного плана;</p> <p>-- приобретение навыков подготовки к проведению учебных занятий со студентами.</p>
Основные разделы практики:	<p>Изучение нормативных документов в области организации и безопасности дорожного движения в РФ, в том числе упорядочивающих деятельность кафедр, профессорско-преподавательского состава и научных работников университета (Закон РФ «Об образовании», Федеральные законы «О безопасности дорожного движения», «О высшем и послевузовском профессиональном образовании», ФГОС ВПО, внутривузовские стандарты и положения; рабочие учебные планы; рабочие программы отдельных дисциплин и иные локальные акты).</p> <p>Изучение научной, учебно-методической литературы, аппаратного и программного обеспечения лабораторных практикумов по рекомендованным дисциплинам учебного плана.</p> <p>Приобретение навыков научных исследований и проведения учебных занятий со студентами.</p> <p>Оказание руководителю помощи в подготовке научных и учебно-методических изданий; участие в работе по подготовке студенческих научных конференций.</p>
Планируемые результаты обучения (перечень компетенций):	<p>ОК-3: способностью к саморазвитию, самореализации, использованию творческого потенциала</p> <p>ПК-19. Способность в составе коллектива исполнителей к выполнению теоретических, экспериментальных, вычислительных исследований по научно-техническому обоснованию инновационных технологий эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.</p> <p>ПК-20. Способность к организации и проведению теоретических и экспериментальных исследований и компьютерного моделирования с использованием современных методов планирования эксперимента и средств вычислительной техники</p>
Общая трудоемкость практики:	3 з.е.
Всего часов по учебному плану:	108 час.
Форма итогового контроля по практике:	Зачет
Форма контроля СРС по практике:	Отчет по практике
Кафедра – разработчик программы:	«Автомобильный транспорт»

Практика:	«Преддипломная практика»
Направление подготовки:	23.04.01 «Технология транспортных процессов»
Магистерская программа (направленность):	«Организация и безопасность движения»
Форма обучения:	Очная
Цель практики:	Закрепление и углубление теоретических знаний, формирование практических навыков, позволяющих оценивать современные проблемы обеспечения безопасности при эксплуатации объектов транспорта, привитие навыков принятия решений по эффективности организации и управления транспортными процессами.
Задачи практики:	Изучение: <ul style="list-style-type: none"> - нормативных документов в области обеспечения безопасности дорожного движения в предприятиях, учреждениях, организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов; - мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения в предприятиях, учреждениях, организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов; - инновационных технологий на транспорте; - эффективности совершенствования управления на автомобильном транспорте.
Основные разделы практики:	Студент в ходе преддипломной практики: <ul style="list-style-type: none"> - овладевает комплексом решения конкретных технологических задач в соответствии с программой практики; - изучает характеристики производственной структуры предприятия, области деятельности, условия обеспечения ресурсами, изучает характеристики транспортных потоков, формирует базы данных; - готовится к защите магистерской диссертации: выполняет учебное задание, полученное от руководителя; овладевает навыками проведения прикладной научно-исследовательской работы; раскрывает используемый при решении задачи метод; собирает исходные данные; проводит натурные наблюдения; обрабатывает собранные данные; анализирует полученные результаты.
Планируемые результаты обучения (перечень компетенций):	ПК-21. Способность анализировать результаты теоретических и экспериментальных исследований, на основе знания нормативной базы отрасли давать рекомендации по совершенствованию технологических процессов транспортного производства, решать вопросы реализации и внедрения результатов исследований и разработок, готовить научные публикации и заявки на изобретения;
	ПК-22: способностью пользоваться основными норма-

	тивными документами отрасли, проводить поиск по источникам патентной информации, определять патентную чистоту разрабатываемых объектов, подготавливать первичные материалы к патентованию изобретений, официальной регистрации программ для ЭВМ и баз данных
Общая трудоемкость практики:	3 з.е.
Всего часов по учебному плану:	108 час.
Форма итогового контроля по практике:	Зачет
Форма контроля СРС по практике:	Отчет по практике
Кафедра – разработчик программы:	«Автомобильный транспорт»
Дисциплина:	«Подготовка к защите и процедура защиты выпускной квалификационной работы»
Направление подготовки:	23.04.01 «Технология транспортных процессов»
Магистерская программа (направленность):	«Организация и безопасность движения»
Форма обучения:	Очная
Цель изучения дисциплины:	является установление уровня подготовки выпускника высшего учебного заведения к выполнению профессиональных задач и соответствия его подготовки требованиям Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования (ФГОС ВО).
Задачи изучения дисциплины:	Студент должен: участвовать в фундаментальных и прикладных исследованиях в области профессиональной деятельности; уметь анализировать состояние и динамику показателей качества объектов профессиональной деятельности с использованием необходимых методов и средств исследований; создавать модели, позволяющие прогнозировать свойства объектов профессиональной деятельности; разрабатывать планы, программы и методики проведения исследований объектов профессиональной деятельности; уметь анализировать, синтезировать и оптимизировать процессы обеспечения качества испытаний, сертификации продукции и услуг с применением проблемно-ориентированных методов; выполнять комплексную оценку эффективности функ-

ционирования систем организации и безопасности движения;
проводить информационный поиск и анализ информации по объектам исследований;
осуществлять техническое, организационное обеспечение и реализацию исследований;
анализировать результаты исследований и разрабатывать предложения по их внедрению;
обосновывать и применять новые информационные технологии

Основные разделы дисциплины:

При подготовке выпускной квалификационной работы выпускник должен показать свои знания, умения и навыки в следующих направлениях:

- определение проблемной области исследования;
- представление объекта исследования;
- формулирование авторской гипотезы;
- выбор, описание и применение соответствующей системы методов исследования;
- подбор, анализ и систематизация данных;
- реализация поставленной проблемы и предложение в этой связи соответствующих механизмов ее решения;
- проверка предложенного метода и его адаптация в процессе функционирования исследуемого объекта.

Выпускная квалификационная работа содержит следующие структурные элементы:

- титульный лист;
- задание на ВКР;
- аннотацию;
- содержание;
- введение - должно содержать: обоснование актуальности темы исследования, постановку научной проблемы исследования, определение объекта и предмета исследования, представление объекта исследования, целей и задач исследования, методов, структуры исследования, научной новизны и практической значимости;
- теоретико-методологическая глава должна содержать: исследование современного уровня проработанности научной проблемы на основе изучения и анализа отечественных и зарубежных библиографических источников и статистических материалов, исследование методологических подходов к решению проблемы, критический анализ различных точек зрения и формулировку авторской позиции. Результатом данной главы является теоретико-методологическое обоснование авторского подхода к решению научно-практической проблемы;
- аналитическая глава включает в себя: проведение сравнительного анализа существующих методов и подходов к решению сформулированной проблемы и их использование с учетом специфики объекта исследо-

вания, анализ возможностей применения существующих методов для решения поставленной проблемы;

- научно-прикладная глава должна содержать: ясное изложение авторского решения поставленной проблемы, обоснование подхода, методики, модели и оценку возможностей практического использования полученных результатов;
- заключение - представляет собой изложение основных авторских выводов, предложений и результатов;
- список использованных источников (монографические издания, периодическая литература, Интернет-источники, статистические материалы и материалы, собранные автором).

Планируемые результаты обучения (перечень компетенций):

ОК-1; способностью к абстрактному мышлению, анализу, синтезу

ОК-2; готовностью действовать в нестандартных ситуациях, нести социальную и этическую ответственность за принятые решения

ОК-3; способностью к саморазвитию, самореализации, использованию творческого потенциала

ОПК-1; способностью формулировать цели и задачи исследования, выявлять приоритеты решения задач, выбирать и создавать критерии оценки

ОПК-2; способностью применять современные методы исследования, оценивать и представлять результаты выполненной работы

ОПК-3; способностью использовать иностранный язык в профессиональной сфере

ПК-17; способностью формулировать цели и задачи научных исследований в области профессиональной деятельности на основе знания передового отраслевого, межатраслевого и зарубежного опыта и выбирать методы и средства решения прикладных задач

ПК-18; способностью применять современные теоретические и экспериментальные методы для разработки физических, математических и экономико-математических моделей исследуемых объектов и процессов, относящихся к профессиональной деятельности по направлению подготовки

ПК-19; способностью применять современные методы и средства технического, информационного и алгоритмического обеспечения для решения прикладных задач, относящихся к области профессиональной деятельности

ПК-20 способностью к организации и проведению теоретических и экспериментальных исследований и компьютерного моделирования с использованием современных методов планирования эксперимента и средств вычислительной техники

ПК-21. Способность анализировать результаты теоретических и экспериментальных исследований, на осно-

	<p>ве знания нормативной базы отрасли давать рекомендации по совершенствованию технологических процессов транспортного производства, решать вопросы реализации и внедрения результатов исследований и разработок, готовить научные публикации и заявки на изобретения;</p> <p>ПК-22: способностью пользоваться основными нормативными документами отрасли, проводить поиск по источникам патентной информации, определять патентную чистоту разрабатываемых объектов, подготавливать первичные материалы к патентованию изобретений, официальной регистрации программ для ЭВМ и баз данных</p>
Общая трудоемкость дисциплины:	9 з.е.
Всего часов по учебному плану:	324 час.
Форма итогового контроля по дисциплине:	Защита выпускной квалификационной работы
Форма контроля СРС по дисциплине:	Выпускная квалификационная работа
Кафедра – разработчик программы:	«Автомобильный транспорт»
Дисциплина:	«Технологическое предпринимательство»
Направление подготовки:	23.04.01 «Технология транспортных процессов»
Магистерская программа (направленность):	«Организация и безопасность движения»
Форма обучения:	Очная
Цель изучения дисциплины:	Закрепление и углубление теоретических знаний, формирование практических навыков, позволяющих оценивать современные проблемы обеспечения безопасности при эксплуатации объектов транспорта, привитие навыков принятия решений по эффективности организации и управления транспортными процессами.
Задачи изучения дисциплины:	Изучение: <ul style="list-style-type: none"> - нормативных документов в области обеспечения безопасности дорожного движения в предприятиях, учреждениях, организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов; - мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения в предприятиях, учреждениях, организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов; - инновационных технологий на транспорте; - эффективности совершенствования управления на автомобильном транспорте.
Основные разделы дисциплины:	Студент в ходе работы: <ul style="list-style-type: none"> - овладевает комплексом решения конкретных техно-

	<p>логических задач в соответствии с программой практики;</p> <ul style="list-style-type: none"> - изучает характеристики производственной структуры предприятия, области деятельности, условия обеспечения ресурсами, изучает характеристики транспортных потоков, формирует базы данных; - готовится к защите магистерской диссертации: выполняет учебное задание, полученное от руководителя; <p>овладевает навыками проведения прикладной научно-исследовательской работы;</p> <p>раскрывает используемый при решении задачи метод; собирает исходные данные;</p> <p>проводит натурные наблюдения;</p> <p>обрабатывает собранные данные;</p> <p>анализирует полученные результаты.</p>
Планируемые результаты обучения (перечень компетенций):	ОПК-2. Способностью применять современные методы исследования, оценивать и представлять результаты выполненной работы
Общая трудоемкость дисциплины:	3 з.е.
Всего часов по учебному плану:	108 час.
Форма итогового контроля по дисциплине:	зачет
Форма контроля СРС по дисциплине:	-
Кафедра – разработчик программы:	«Менеджмент и финансы производственных систем и технологического предпринимательства»