

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РФ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«ВОЛГОГРАДСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»  
ИНСТИТУТ ПЕРЕПОДГОТОВКИ И ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ  
«АВТОТЕХНИЧЕСКИЙ ЦЕНТР»

«УТВЕРЖДАЮ»  
Проректор по учебной работе ВолгГТУ  
И.Л. ГОНИК  
\_\_\_\_\_ 2018 г.



ПРОГРАММА  
профессиональной переподготовки  
“ЭКСПЕРТ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ КОНТРОЛЮ И ДИАГНОСТИКЕ  
АВТОМОТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ”

Всего часов по учебному плану	522
Всего аудиторных занятий	352
Лекции	150
Семинарские занятия	12
Практические и лабораторные занятия	164
СРС, всего по учебному плану	170

Директор ИПиПК



В.В. Шеховцов

Научный руководитель  
«Автотехнического центра»,  
к.т.н, зав. кафедрой АТ



Ю.Я. Комаров

Разработчик программы:

к.т.н., доцент кафедры АТ



С.В. Ганзин

Утверждена комиссией по ДО НМС ВолгГТУ.

Протокол № 10 от «15» 01 2018 г.

## ЦЕЛЬ ОБУЧЕНИЯ

Программа профессиональной переподготовки «**Эксперт по техническому контролю и диагностике автотранспортных средств**» объемом 522 часа (в т.ч. 352 часа – аудиторные занятия) предназначена для обучения специалистов и руководящих работников, имеющих профильное или непрофильное высшее или среднее профессиональное образование, с целью получения ими дополнительных знаний для приобретения новой квалификации при выполнении нового вида профессиональной деятельности, в том числе для выполнения функций контролера технического состояния транспортных средств в центрах (станциях, цехах) диагностики, автотранспортных и автотремонтных предприятиях, предприятий автосервиса, центрах и станциях контроля технического состояния АМТС, лабораториях автотехнической экспертизы, иных организациях, осуществляющих контроль и диагностику АМТС. Дополнительным требованием к слушателям, не имеющим профессионального образования в сфере автотранспорта и смежных областях знаний, является наличие водительского удостоверения.

## ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ

В результате обучения по программе слушатели приобретают современные теоретические знания и практические навыки для выполнения нового вида профессиональной деятельности.

Программа профессиональной переподготовки «**Эксперт по техническому контролю и диагностике автотранспортных средств**» составлена в соответствии с государственными требованиями к минимуму содержания и уровню профессиональной подготовки выпускников высших учебных заведений для получения дополнительной квалификации «**Эксперт по техническому контролю и диагностике автотранспортных средств**» (введены приказом Министерства общего и профессионального образования РФ от 11.02.98 № 365), утвержденными Министерством общего и профессионального образования РФ 23.01.1997 г., согласованные ГАИ МВД РФ 14.01.1997 г., Минтранс РФ 22.12.1997 г. Согласно этим требованиям был определен перечень учебных дисциплин и произведено распределение объема учебных часов.

Программа обучения содержит два блока, дифференцированных по объему: общепрофессиональные дисциплины и специальные дисциплины. Обучение завершается итоговой аттестацией в виде итогового экзамена. Занятия проводятся с отрывом, без отрыва или с частичным отрывом от производства.

Эксперт по техническому контролю и диагностике автотранспортных средств должен знать:

цели и содержание государственной технической политики в автотранспортной сфере деятельности, в сфере общей и экологической безопасности, безопасности дорожного движения;

содержание проблемы обеспечения безопасности дорожного движения, роль и значение в ней конструкции АМТС и их технического состояния;

фундаментальные основы построения конструкции АМТС, принципов образования их типоразмерных рядов, моделей, модификаций, конструкций специализированных и специальных АМТС;

фундаментальные основы формирования эксплуатационных свойств АМТС, свойств, определяющих их безопасную эксплуатацию; зависимость последних от конструкции, технического состояния, режимов и условий эксплуатации;

физическую природу надежности АМТС как сохраняемости эксплуатационных свойств, надежности их узлов, агрегатов и систем;

функции, место и принципы испытаний в жизненном цикле АМТС, технического контроля и диагностики, как разновидностей испытаний;

фундаментальные основы организации систем технического контроля и диагностики, структуру и принцип действия функциональных элементов этих систем;

принципы организации систем технического обслуживания и ремонта АМТС;

технологии технического контроля и диагностики АМТС, их узлов, агрегатов и систем;

методы экономической оценки работ по технической экспертизе, контролю, диагностике, техническому обслуживанию и ремонту АМТС, оценки ущерба, связанного с несоответствием технического состояния АМТС нормативам;

нормативно-правовое обеспечение технической экспертизы, контроля и диагностики АМТС;

механизм формирования требований к функциональным обязанностям эксперта, персоналу центров (станций, цехов, лабораторий) технической экспертизы, контроля и диагностики;

принципы разработки, построения и эксплуатации информационных средств систем и технологий;

конструкцию приборно-стендового, информационного, гаражного и вспомогательного оборудования, его технические характеристики, правила применения и технической эксплуатации;

принципы, построения компьютерных систем испытаний, принципы и языки их программирования, технику настройки, обслуживания и управления;

теоретические основы планирования эксперимента, технику обработки и анализа его результатов;

технику документирования и документооборота;

природу психики человека, его взаимоотношений в производственных коллективах, правила и нормы поведения на производстве;

современное состояние и тенденции мирового развития конструкций АМТС, техники и технологий технической экспертизы контроля и диагностики их состояния, информационных средств, систем и технологий.

Эксперт по техническому контролю и диагностике автотранспортных средств должен иметь представление:

о развитии методов и средств решения проблемы безопасности дорожного движения в развитых странах мира;

о мировых тенденциях развития конструкций АМТС;

о развитии теории формирования эксплуатационных свойств и теории надежности АМТС, их агрегатов, узлов и систем;

о развитии техники и технологий технического обслуживания, контроля и диагностики АМТС;

о развитии средств измерений, регистрации; анализа и хранения информации, компьютерных систем испытаний;

о принципах развития нормативно-правового обеспечения в сфере безопасности дорожного движения.

## ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ КОМПЕТЕНЦИИ, ПОЛУЧАЕМЫЕ ДЛЯ ПРИОБРЕТЕНИЯ НОВОЙ КВАЛИФИКАЦИИ

1. Владение профессиональными знаниями и практическими навыками для выполнения контрольно-диагностических и регулировочных операций на реальном оборудовании для всех агрегатов, узлов и систем АМТС, в том числе и на автоматизированных диагностических линиях и способность осуществлять анализ и экспертную оценку результатов контроля (Профессиональный стандарт № 461 «Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре», утвержден приказом Минтруда РФ от 23 марта 2015 г. №187н).

2. Способность к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом (ПК-4); (ФГОС ВО «23.03.01 Технология транспортных процессов»).

3. Способность использовать организационные и методические основы метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса (ПК-11); (ФГОС ВО «23.03.01 Технология транспортных процессов»).

4. Способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях (ПК-12); (ФГОС ВО «23.03.01 Технология транспортных процессов»).

5. Способностью быть в состоянии выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения (ПК-13); (ФГОС ВО «23.03.01 Технология транспортных процессов»).

6. Способность выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю (ПК-11); (ФГОС ВО «23.03.03 Эксплуатация транс-

портно- технологических машин и комплексов»).

7. Владение знаниями технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, причин и последствий прекращения их работоспособности (ПК-15); (ФГОС ВО «23.03.03 Эксплуатация транспортно- технологических машин и комплексов»).

8. Готовностью проводить измерительный эксперимент и оценивать результаты измерений (ПК-21); (ФГОС ВО «23.03.03 Эксплуатация транспортно- технологических машин и комплексов»).

9. Способность оценить риск и определить меры по обеспечению безопасной и эффективной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин, их узлов и агрегатов и технологического оборудования (ПК-29); (ФГОС ВО «23.03.03 Эксплуатация транспортно- технологических машин и комплексов»).

10. Способность организовать технический осмотр и текущий ремонт техники, приемку и освоение вводимого технологического оборудования, составлять заявки на оборудование и запасные части, готовить техническую документацию и инструкции по эксплуатации и ремонту оборудования (ПК-38); (ФГОС ВО «23.03.03 Эксплуатация транспортно- технологических машин и комплексов»).

11. Способность использовать в практической деятельности данные оценки технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, полученные с применением диагностической аппаратуры и по косвенным признакам (ПК-39); (ФГОС ВО «23.03.03 Эксплуатация транспортно- технологических машин и комплексов»).

12. Способность осуществлять оценку особенностей, достоинств и недостатков конструкций АМТС, их агрегатов, узлов и систем; технологий технического обслуживания, контроля и диагностики АМТС.

## СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ

Таблица 1

Индекс	Наименование учебных модулей и их основные дидактические единицы	Часы		Форма контроля, час.
		Лекции	Сем., практ.	
<b>ОПД.00</b>	<b>ОБЩЕПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ ДИСЦИПЛИНЫ</b>	<b>100</b>		
<b>ОПД.01</b>	<b>Основы профессиональной этики и психологии</b>	<b>40</b>		
	Психические процессы и состояния; психология личностного и профессионального роста; психология труда; социальная психология; межличностные отношения в коллективе; психофизиологические требования к кандидатам на обучение профессии эксперта. Этические нормы и правила поведения в коллективе, отношений с клиентом и персоналом.	<b>16</b>	<b>4</b>	<b>Зачет, 2</b>
<b>ОПД.02</b>	<b>Информационные средства и технологии</b>	<b>60</b>		

ОПД.02.1	<p>Вычислительные и организационно-технические средства; операционные системы вычислительных машин; базы данных; экспертные системы; локальные компьютерные сети; документооборот.</p> <p>Аппаратные и программные средства в информационных технологиях; обработка текстов; электронные таблицы; пути развития информационных технологий и систем; телекоммуникации.</p> <p>Машинная графика; особенности разработки прикладных программ; программная документация.</p>	22	8	Зачет, 2
<b>СД.00</b>	<b>СПЕЦИАЛЬНЫЕ ДИСЦИПЛИНЫ</b>	<b>410</b>		
<b>СД.01</b>	<b>Конструкция и эксплуатационные свойства АМТС</b>	<b>100</b>		
СД.01.1	<p>Общая концепция АМТС; классификация, функциональная структура и компоновка; конструкция функциональных систем, узлов и агрегатов, дополнительного оборудования; средства конструктивной безопасности (активной, пассивной, послеаварийной, экологической, пожарной).</p> <p>Конструкция специализированных, специальных АТС и автопоездов. Особенности конструкций АМТС, тенденции и перспективы их развития; мототехника, как специфический класс АТС. Электронные и автоматические системы и устройства в конструкции АТС.</p> <p>Эксплуатационные свойства (ЭС) АМТС — основа процесса управления их техническим состоянием; измерители и механизм их формирования (тяговая и тормозная динамичность, устойчивость и управляемость, топливная экономичность, проходимость и плавность хода, экологичность и эргономичность, вибрационные и акустические свойства, прочность); эксплуатационная надежность АМТС как сохраняемость ЭС в эксплуатации. Техническое состояние АМТС, природа отказов и неисправностей. Надежность средств конструктивной безопасности АМТС. АМТС в системе «водитель—АМТС—дорожная среда» (ВАД). Надежность системы ВАД. Дорожно-транспортные происшествия и техническое состояние АМТС. Нормативы конструктивной безопасности АМТС и дорожного движения.</p>	30	20	Экзамен, 4
<b>СД.02</b>	<b>Системы технического обслуживания и ремонта (ТОР) АМТС</b>	<b>40</b>		

СД.02.1	<p>Принципы организации системы ТОР: система ТОР по наработке (пробегу) АМТС и их реальному техническому состоянию; эксплуатационный контроль и диагностика технического состояния АМТС.</p> <p>Научные и организационные принципы управления техническим состоянием: управление как организация целенаправленных воздействий; структура государственной системы управления техническим состоянием АМТС. Допуск АМТС к эксплуатации: правила допуска; функции автовладельцев и государственных надзорных органов — госавтоинспекции и автодорожного надзора; специфика инспекционного контроля технического состояния; государственный технический осмотр (документы предприятия, водителей, АМТС; нормы и технологии регистрационных, осмотровых и контрольно-диагностических операций).</p> <p>Правовое и нормативное обеспечение государственной системы управления техническим состоянием АМТС: механизм государственного регулирования в сфере безопасности АМТС и их эксплуатации: стандартизация, сертификация механических транспортных средств и услуг на транспорте, метрологическая поверка технических средств контроля.</p>	24	6	Зачет, 2
<b>СД.03</b>	<b>Технический контроль и диагностика АМТС</b>	<b>98</b>		
СД.03.1	<p>Общие принципы технического контроля и диагностики: АМТС как объект контроля и диагностики; конструктивные параметры АМТС, параметры состояния и диагностические параметры объектов контроля; технический контроль как экспертиза технического состояния АМТС; структура экспертной деятельности; функции контроля и диагностики в жизненном цикле АМТС.</p> <p>Задачи и принципы контроля и диагностики АМТС: методы и технологии оценки технического состояния и принятия решений, поиска, устранения отказов и неисправностей и устранение их причин, оценки стоимости повреждений и прогноза возможного ущерба, прогнозирования технологического состояния и оценки влияния на него эксплуатационных факторов, оценки совершенства конструкций АМТС. Объективность, достоверность и точность контроля. Нормативно-правовое обеспечение.</p> <p>Автоматизированный контроль (АК):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– принципы организации и системы обеспечения: организационное обеспечение (технологические схемы и стратегии АК; структура персонала и технологического оборудования; технологии обработки и системного взаимодействия в государственной системе контроля, механизмы сертификации, поверки, лицензирования).</li> <li>– производственно-техническое обеспечение ста-</li> </ul>	30	24	Экзамен, 4



	<p>ционарных и модульных подвижных систем АК: конструкция, технические характеристики, обслуживание производственных помещений, приборно-стендового и вспомогательного оборудования (тяговые и тормозные стенды, стенды и приборы контроля рулевых систем, светотехнических приборов, анализа выхлопных газов, вибрационных и акустических характеристик; гаражное и энергетическое оборудование), оборудование зарубежных фирм: MaHa, Bosch, Muller, обслуживание управляющих вычислительных средств, систем и сетей.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– метрологическое обеспечение (датчики, регистрирующие и измерительные средства и системы: характеристики, работа, обслуживание, поверка).</li> <li>– информационное обеспечение (зарубежный и отечественный опыт, информационные базы и технологии, локальные, региональные и государственная информационная сеть).</li> <li>– методическое и программно-алгоритмическое обеспечение (структуры, методики, алгоритмы и программы, процедуры, технологии планирования и подготовки АК и диагностических станций, измерения и оценки характеристик, анализа результатов, регистрации, отображения и передачи информации, документирования и хранения).</li> </ul>			
<b>СД.04</b>	<b>Техника безопасности при контроле и диагностике АМТС</b>	<b>12</b>		
СД.04.1	Техника безопасности при контроле, диагностике АМТС, работе со вспомогательным и энергетическим оборудованием. Оказание первой доврачебной помощи.	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>Зачет, 2</b>
<b>СД.05</b>	<b>Нормативы и оборудование технического контроля и диагностики АМТС</b>	<b>80</b>		
СД.05.1	<p>Нормативы, оборудование, режимы, алгоритмы системы контроля технического состояния:</p> <p>Двигатели и его системы;          Рулевые системы;          Тормозные системы;          Системы «двигатель-трансмиссия»;          Внешние световые приборы.</p> <p>Системы вибро- и шумозащиты, вентиляции и кондиционирования.</p>	<b>24</b>	<b>24</b>	<b>Экзамен 4</b>
<b>СД.06</b>	<b>Практикум по контролю и диагностике АМТС</b>	<b>80</b>		
СД.06.1	<p>Практикум работы с отдельными видами контрольно-диагностического, гаражного и энергетического оборудования.</p> <p>Практикум работы на автоматизированных контрольно-диагностических линиях.</p> <p>Практикум работы в связанной системе автоматизированных линий.</p> <p>Практикум работы стажером эксперта действующего центра (станции) контроля и диагностики.</p>	<b>-</b>	<b>76</b>	<b>Зачет, 4</b>

<b>К.00</b>	<b>Консультации</b>	-	<b>8</b>	-
<b>ИА.00</b>	<b>Итоговая аттестация</b>	<b>4</b>		
ИА.01	Итоговый экзамен	4		
	<b>Всего</b>	<b>150</b>	<b>174</b>	<b>28</b>

## КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

**Таблица 2**

Дидактические единицы	Объем в часах	Сроки реализации (со дня начала занятий)	
		При очной форме обучения*	При очно-заочной форме обучения**
1. Основы профессиональной этики и психологии	40	1-я неделя	1-я и 2-я недели
2. Информационные средства и технологии	60	2-я и 3-я недели	2-я - 3-я недели
3. Конструкция и эксплуатационные свойства АМТС	100	3-я - 5-я недели	3-я - 7-я недели
4. Системы технического обслуживания и ремонта (ТОР) АМТС	40	6-я неделя	7-я - 8-я недели
5. Технический контроль и диагностика АМТС	98	7-я - 9-я недели	8-я -12-я недели
6. Техника безопасности при контроле и диагностике АМТС	12	9-я неделя	12-я неделя
7. Нормативы и оборудование технического контроля и диагностики АМТС	80	10-я -11-я недели	12-я -15-я недели
8. Практикум по контролю и диагностике АМТС	80	11-я – 12-я недели	15-я - 18-я недели
9. Консультации	8	В течение срока обучения	В течение срока обучения
10. Итоговый экзамен	4	13-я неделя	18-я неделя
<b>Всего</b>	<b>522</b>	<b>13 недель</b>	<b>18 недель</b>

\*из расчета 40 часов в неделю при очной форме обучения

\*\* из расчета 28 часа в неделю при очно-заочной форме обучения (4 часа в будние дни и 8 часов в субботу)

## ОРГАНИЗУЕМАЯ САМОСТОЯТЕЛЬНАЯ РАБОТА

**Таблица 3**

Форма ОргСРС	Сроки выполнения	Время, час
Проверка технического состояния автотранспорта и оформление результатов проверки	В ходе освоения блоков 7 и 8	14

## ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ

Методика обучения включает лекции, семинарские и практические занятия, которые проводятся цикловым методом. В программе предусмотрено время для самостоятельной работы слушателей при изучении дисциплин и подготовке к итоговой аттестации. Лекции, семинарские и практические занятия проводятся в аудиториях и лабораториях ВолгГТУ, оснащенных как мультимедийными средствами, так наглядными пособиями.

При изучении дисциплин используется основная и дополнительная литература, учебные пособия, методические указания, имеющегося в ВолгГТУ библиотечного фонда справочно-технической литературы, и материально-техническая база университета.

В состав аттестационной комиссии для проведения итоговой аттестации слушателей по окончании обучения рекомендуется включать нескольких ведущих специалистов в области технического контроля и диагностики транспортных средств.

## ФОРМЫ АТТЕСТАЦИИ

После освоения содержания дисциплин в установленном порядке проводятся экзамены, зачеты и консультации к ним. Время подготовки и проведения зачетов и экзаменов включено в общее время изучения дисциплин.

Допускается зачет ранее пройденных программ в рамках основного высшего профессионального образования или повышения квалификации, при условии, что данные программы были пройдены в учреждениях образования, имеющих соответствующие лицензии Министерства образования и науки Российской Федерации или органов управления образованием субъектов Российской Федерации.

По каждому разделу программы осуществляется контроль усвоения как теоретического, так и практического материала. По ходу освоения программы предусмотрена сдача слушателями 3 экзаменов и 5 зачетов.

По завершении изучения всего цикла дисциплин учебной программой предусмотрена итоговая аттестация, в рамках которой слушатель сдает итоговый экзамен, который проводит аттестационная комиссия в соответствии с действующим порядком в ВолгГТУ.

## СРЕДСТВА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОБУЧЕНИЯ

### 1. На промежуточной аттестации слушатели должны **знать**:

- 1.1. Психологию личностного и профессионального роста; труда; социальную психологию.
- 1.2. Этические нормы и правила поведения в коллективе, отношения с клиентом и персоналом.
- 1.3. Конструкцию АТС, специализированных, специальных АТС и автопоездов.

- 1.4. Эксплуатационные свойства АМТС.
- 1.5. Правовое и нормативное обеспечение системы управления техническим состоянием АМТС.
- 1.6. Задачи и принципы контроля и диагностики АМТС.
- 1.7. Производственно-техническое обеспечение стационарных и модульных подвижных систем автоматизированного контроля.
- 1.8. Метрологическое обеспечение контроля и диагностики АМТС.
- 1.9. Информационное обеспечение контроля и диагностики АМТС.
- 1.10. Технику безопасности при контроле, диагностике АМТС.
- 1.11. Нормативы, оборудование, режимы, алгоритмы системы контроля технического состояния АМТС.
- 1.12. Системы вибро- и шумозащиты, вентиляции и кондиционирования.
- 1.13. Неисправности АМТС, при которых эксплуатация АМТС запрещена.

2. На промежуточной аттестации слушатели должны **уметь**:

- 2.1. Пользоваться нормативно-технической и справочной литературой.
- 2.2. Налаживать межличностные отношения в коллективе.
- 2.3. Пользоваться вычислительными и организационно-техническими средствами.
- 2.4. Определять класс АМТС.
- 2.5. Пользоваться оборудованием для контроля АМТС.
- 2.6. Диагностировать неисправности АМТС, при которых эксплуатация АМТС запрещена.
- 2.7. Применять знания по технике безопасности.
- 2.8. Проводить идентификацию ТС.
- 2.9. Анализировать полученные результаты контроля АМТС.
- 2.10. Оказывать первую медицинскую помощь.

3. На промежуточной аттестации слушатели должны **иметь навыки**:

- 3.1. Работы с нормативно-технической и справочной литературы.
- 3.2. Работы с вычислительными и организационно-техническими средствами.
- 3.3. Работы с диагностическим оборудованием для контроля АМТС.
- 3.4. Оказания первой медицинской помощи.
- 3.5. Делового общения.
- 3.6. Определения класса АМТС.
- 3.7. Получения, анализа информации.

4. При итоговой аттестации слушатели должны:

Продемонстрировать при ответе на экзаменационные вопросы приобретенные в процессе обучения знания, умения и навыки.

## СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

### Основная:

1. Автомобильный справочник / под общ. ред. В. М. Приходько. - М. : Машиностроение, 2004. - 704 с. [АБ]
2. Вахламов, В.К. Автомобили: Основы конструкции: Учеб. для студ. вузов. - М.: Изд. центр «Академия», 2004. - 528 с. [АБ, СТЗ № 1, СТЗ № 3]
3. Вахламов, В.К. Техника автомобильного транспорта: Подвижной состав и эксплуатационные свойства: учеб. пособие. - М.: Изд. центр «Академия», 2004. - 528 с. [АБ, СТЗ № 1, СТЗ № 3]
4. Вахламов, В.К. Автомобили: Эксплуатационные свойства: учеб. для студ. вузов. – 3-е изд, стер. - М.: «Академия», 2007. - 237 с. [АБ, СТЗ № 1, СТЗ № 3]
5. Волгин, В.В. Автосервис: создание и компьютеризация (практическое пособие). М.: ИТК «Дашков и К», 2008.
6. Волгин, В.В. Автосервис. – М.: ИТК «Дашков и К», 2005.
7. Годфруа Ж. Что такое психология: в 2х т. Т.1 – М.: Мир, 2006.
8. Голицына О. Л. Базы данных : учеб. пособие / О. Л. Голицына, Н. В. Максимов, И. И. Попов. - М. : ФОРУМ : ИНФРА-М, 2006. - 352 с. - (Профессиональное образование). [СТЗ № 1, СТЗ № 3]
9. Информационные технологии : учебник / О. Л. Голицына [и др.]. - М. : ФОРУМ, 2006. - 543 с. [АБ, СТЗ № 1]
10. Кириченко Н.Б. Автомобильные эксплуатационные материалы: учеб. пособие. – М.: Издательский центр «Академия», 2003. – 208 с. [АБ, СТЗ № 1, СТЗ № 3]
11. Козлов Ю. С. и др. Экологическая безопасность автомобильного транспорта/ Уч. пособие для студентов автотранспортных специальностей. – М.: Изд."Агар", 2000. – 175 с. [АБ, СТЗ № 1, СТЗ № 3]
12. Комаров Ю.Я., Федотов В.Н. Безопасность транспортных средств. Устройство, работа систем впрыска топлива бензиновых ДВС// Уч. пособие: - Волгоград, ВолгГТУ, 2005. -107с. [АБ, СТЗ № 1, СТЗ № 3]
13. Комаров Ю.Я., Федотов В.Н. Сертификация услуг работ по ТО и Р автотранспортных средств. Уч. пособие/ ВолгГТУ. - Волгоград, 2003. - 80с. [АБ, СТЗ № 1, СТЗ № 3]
14. Кузин А.В., Левонисова С.В. Базы данных. – М.: Издательский центр «Академия», 2009.
15. Малкин В. С. Основы эксплуатации и ремонта автомобилей : учеб. пособие для студ. / В. С. Малкин, Ю.С. Бугаков. - Ростов н/Д : Феникс, 2007. - 429, [1] с. [АБ, СТЗ № 1, СТЗ № 3]
16. Малкин В. С. Техническая эксплуатация автомобилей: теоретические и практические аспекты : учеб. пособие для вузов / В. С. Малкин. - М. : ИЦ "Академия", 2007. - 287, [1] с. - (Высшее профессиональное образование). [АБ, СТЗ № 1, СТЗ № 3]
17. Мельников А.А. Управление техническими объектами автомобилей и тракторов: системы электроники и автоматики: Учебное пособие для студентов ВУЗов. – М.: «Академия», 2003. – 375 с. [АБ, СТЗ № 1, СТЗ № 3]
18. Мельников А.А. Теория автоматического управления техническими объектами автомобилей и тракторов: Учебное пособие для студ. ВУЗов. – М.: ИЦ «Академия», 2003. – 279 с. [АБ, СТЗ № 1, СТЗ № 3]
19. Набоких В.А. Испытания электрооборудования автомобилей и тракторов: учебник. – М.: ИЦ «Академия», 2003. – 256 с. [АБ, СТЗ № 1, СТЗ № 3]
20. Охрана труда. Практика управления и организации. – М.: МЦФР, 2005 г.

21. Практическая психология: Учебник – М.: Издательство АСВ; СПб.: Издательство «Дидактика плюс», 2006.
22. Соснин Д.А. Автотроника. Электрооборудование и системы бортовой автоматизации современных легковых автомобилей: Учебное пособие. - М.: СОЛОН-Пресс, 2001г.
23. Технические экспертизы на транспорте : учеб. пособие / под ред. Ю. Я. Комарова, Н. М. Зотова ; ВолгГТУ. - Волгоград : ВолгГТУ, 2009. - 300 с. [АБ, СТЗ № 1, СТЗ № 3]
24. Типаж и техническая эксплуатация оборудования предприятий автосервиса : учеб. пособие / В. А. Першин [и др.]. - Ростов н/Д : Феникс, 2008. - 413 с. - (Высшее образование). [АБ, СТЗ № 1, СТЗ № 3]
25. Туревский, И.С. Теория автомобиля: учеб. пособие. – М.: Высш. шк., 2005. – 240 с. [АБ, СТЗ № 1, СТЗ № 3]
26. Туревский, И.С. Охрана труда на автомобильном транспорте: учеб. пособие. – М.: ИД «ФОРУМ» : ИНФРА, 2009. – 240 с. [СТЗ № 1, СТЗ № 3]
27. Чижек Ю.П., Акимов А.В. Электрооборудование автомобилей. – М.: Горячая линия-Телеком, 2006. – 440 с. [СТЗ № 1, СТЗ № 3]
28. Яковлев В.Ф. Диагностика электронных систем автомобиля. Учебное пособие. - М.: СОЛОН-Пресс, 2003 г. [АБ, СТЗ № 1, СТЗ № 3]
29. BOSCH, Автомобильный справочник. - М.: Издательство «За рулем», 2002 г.
30. BOSCH, Системы управления бензиновыми двигателями. - М.: ООО «Книжный дом «За рулем», 2005 г.
31. BOSCH, Системы управления дизельными двигателями. - М.: ЗАО «КЖИ «За рулем», 2004 г.

#### Дополнительная:

1. Заболотный Р. В. Технологические процессы ТО, ремонта и диагностики автомобилей : учеб. пособие / Р. В. Заболотный, П. А. Кулько ; ВПИ (филиал) ВолгГТУ. - Волгоград : ВолгГТУ, 2010. - 182 с. [СТЗ № 1, СТЗ № 3]
2. Калявин В.П., Транспорт. Толковый словарь. Санкт-Петербург, Элмор, 2003 г.
3. Линчевский Э.Э. Мастерство управленческого общения. Санкт-Петербург. ООО «Речь», 2008.
4. Меньшенин Г. Г. Исследование и оценка параметров надежности и безотказности автомобилей. Лабораторные работы : учеб. пособие. Ч. I : (работы № 1-7) / Г. Г. Меньшенин, П. А. Кулько ; ВолгГТУ. - Волгоград : РПК "Политехник", 2006. - 45 с. [СТЗ № 1, СТЗ № 3]
5. Меньшенин Г. Г. Исследование и оценка параметров надежности и безотказности автомобилей. Лабораторные работы : учеб. пособие. Ч. II : (работы № 8-12) / Г. Г. Меньшенин, П. А. Кулько ; ВолгГТУ. - Волгоград : РПК "Политехник", 2006. - 49 с. [СТЗ № 1, СТЗ № 3]
6. Нагайцев М.В., Харитонов С.А., Юдин Е.Г. Автоматические коробки передач современных легковых автомобилей. –М.: Легион-Автодата, 2000 г.
7. Пиз А. Язык телодвижений. – М.: ЭКСМО-Пресс, 2006
8. Сенников М.А., Жигалов А.М., Лебедев В.Д. Современные грузовые автотранспортные средства. Справочный каталог. Архангельск, АГТУ, 2006 г.
9. Смит М. Дж. Тренинг уверенности в себе. – СПб.: ООО «Речь», 2008
10. Ходасевич А.Г., Ходасевич Т.И. Справочник по устройству и ремонту электронных приборов автомобилей. Вып. 1. Электронные системы зажигания. -М.: АНТЕЛКОМ, 2001 г. [АБ, СТЗ № 1]
11. Ходасевич А.Г., Ходасевич Т.И. Справочник по устройству и ремонту электронных приборов автомобилей. Часть 2. Электронные системы зажигания. -М.: АНТЕЛКОМ, 2002 г. [АБ, СТЗ № 1]

12. Шевцова И. Упражнения и рекомендации для тренинга. - Речь, 2007.

### Нормативные правовые, инструктивные и регламентные документы

1. ФЗ «О безопасности дорожного движения» от 10 декабря 1995 года №196-ФЗ. [ЭР]
2. ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» от 25 апреля 2002 г. №40-ФЗ. [ЭР]
3. ФЗ «О саморегулируемых организациях» от 1 декабря 2007 года №315-ФЗ. [ЭР]
4. Технический регламент о безопасности колёсных транспортных средств. – СПб: ЦОТПБСППО, 2010 г. [ЭР]
5. «О федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2006-2012 годах». Постановление Правительства РФ от 20 февраля 2006 г. №100. [ЭР]
6. ГОСТ Р 51709-2001 «Автотранспортные средства. Требования безопасности к техническому состоянию и методы проверки». [ЭР]
7. ГОСТ Р 52051-2003 Механические транспортные средства и прицепы. Классификация и определения. [ЭР]
8. ГОСТ Р 17.2.2.06-99 Охрана природы. Атмосфера. Нормы и методы измерения содержания окиси углерода и углеводородов в отработавших газах газобаллонных автомобилей. [ЭР]
9. ГОСТ Р 52033-2003 Автомобили с бензиновыми двигателями. Выбросы загрязняющих веществ с отработавшими газами. Нормы и методы контроля при оценке технического состояния. [ЭР]
10. ГОСТ Р 52160-2003 Автотранспортные средства, оснащенные двигателями с воспламенением от сжатия. Дымность отработавших газов. Нормы и методы контроля при оценке технического состояния. [ЭР]
11. ГОСТ Р 52231-2004 Внешний шум автомобилей в эксплуатации. Допустимые уровни и методы измерений. [ЭР]
12. ГОСТ Р 51980-2002 «Транспортные средства. Маркировка. Общие технические требования» [ЭР]
13. ГОСТ Р 12.0.006-2002 «Общие требования к управлению охраной труда в организации». [ЭР]
14. ГОСТ 12.0.003-74 ССБТ «Опасные и вредные производственные факторы». [ЭР]
15. ИСО 3779-1983 «Транспорт дорожный. Идентификационный номер автомобилей. Содержание и структура» [ЭР]
16. ИСО 3780-1983 «Транспорт дорожный. Международный идентификационный код автомобилей» [ЭР]
17. ИСО 4030-1983 «Транспорт дорожный. Идентификационный номер автомобилей. Расположение и установка» [ЭР]
18. Допуск транспортных средств к участию в дорожном движении. Сборник нормативных актов. Под общей редакцией В.Д.Кондратьева. - Москва - Нижний Новгород.: НП «ИНСАТ», 2006 г.
19. РД 3112199-0195-95 Система управления охраной труда на предприятиях автомобильного транспорта в условиях рыночных отношений. [ЭР]
20. Межотраслевая инструкция по оказанию первой помощи при несчастных случаях на производстве. –М.: НЦ «Энас», 2003 г.
21. Нормативные документы образовательного учреждения. –М.: Изд Дом МЦФЭР, 2006 г. [ЭР]

22. Отраслевой стандарт «Управление охраной труда и обеспечением безопасности образовательного процесса в системе Минобразования России. Основные положения. ОСТ-01-201». [ЭР]

23. «Об утверждении Порядка обучения по охране труда и проверки знаний требований охраны труда работников организаций» (Постановление Минтруда РФ и Минобразования РФ от 13.01.2003 № 1/29). [ЭР]

24. Положение о расследовании и учете профессиональных заболеваний (Постановление Правительства РФ от 15.12.2000 № 967). [ЭР]

25. Инструкции по охране труда для работающих по должностям, профессиям и видам работ (ГОСТ 12.0.004-90 «ССБТ. Организация обучения безопасности труда. Общие положения». Постановление Минтруда России от 17.12.2002 № 80 «Методические рекомендации по разработке государственных нормативных требований охраны труда»). [ЭР]

ПРИМЕЧАНИЕ: ЭР (электронный ресурс) – на CD-RW диске,

АБ (абонемент) – Главный учебный корпус, цокольный этаж,

СТЗ (студенческий читальный зал) № 1 – Главный учебный корпус, ауд. 100,

СТЗ (студенческий читальный зал) № 3 – Лабораторный корпус, ауд.