

«ВОЛГОГРАДСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»

ИНСТИТУТ ПЕРЕПОДГОТОВКИ И ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ

«АВТОТЕХНИЧЕСКИЙ ЦЕНТР»

«УТВЕРЖДАЮ»

Проректор по учебной работе

И.Л. ГОНИК

2018 г.



**ПРОГРАММА**

повышения квалификации

**“ Контролёр технического состояния автомобильного  
и городского наземного электрического транспорта”**

Всего часов по учебному плану	80
Всего аудиторных занятий	66
Лекции	18
Практические и лабораторные занятия	11
Самостоятельная работа	14
Стажировка	40
Контроль и зачеты	6

Волгоград 2018

Директор ИПиПК



В.В. Шеховцов

Научный руководитель «Автотехнического  
центра», к.т.н., доцент, зав. кафедрой АТ



Ю.Я. Комаров

Разработчики программы:

К.т.н., доц. каф. АТ

К.т.н., доц. каф. АТ



А.В. Лемешкин

С.В. Ганзин

Одобрена комиссией по ДО НМС ВолгГТУ.

Протокол № 12 от «15.» ..... 2018 г.

## ВВЕДЕНИЕ

Программа повышения квалификации «**Контролёр технического состояния автомобильного и городского наземного электрического транспорта**» объемом 80 часов предназначена для обучения слушателей, имеющих техническое образование, и имеет целью получение ими дополнительных теоретических знаний и практических навыков в области контроля технического состояния автомобильного и городского наземного электрического транспорта. Дополнительным требованием к слушателям, не имеющим профессионального образования в сфере автотранспорта и смежных областях знаний, является наличие водительского удостоверения.

## ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ

В результате обучения по программе слушатели приобретают современные теоретические знания по вопросам контроля технического состояния автомобильного и городского наземного электрического транспорта, а также практические навыки выполнения работ по техническому диагностированию автотранспортных средств и подвижного состава городского наземного электрического транспорта с использованием современных методов и средств.

## ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ КОМПЕТЕНЦИИ, КАЧЕСТВЕННОЕ ИЗМЕНЕНИЕ КОТОРЫХ ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОБУЧЕНИЯ

1. Знание нормативно-правовых основ проведения контроля технического состояния автотранспортных средств и подвижного состава городского наземного электрического транспорта.

2. Способность использовать современные методы и средства технического диагностирования для проверки технического состояния автотранспортных средств и подвижного состава городского наземного электрического транспорта.

## СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ

Таблица 1

Наименование учебных модулей	Часы			Форма контроля
	Лекции	Лаб. раб.	Самост. раб.	
<b>1. Правовое обеспечение профессиональной деятельности</b> Нормативно-правовые основы проведения контроля технического состояния автотранспортных средств и подвижного состава городского наземного электрического транспорта. Правовое обеспечение услуг по проведению контроля технического состояния автотранспортных средств и подвижного состава городского наземного электрического транспорта при техническом осмотре.	3	-	1	Опрос 0,5

<p><b>2. Устройство автомобильного и городского наземного электрического транспорта</b></p> <p>Двигатель и его системы, тормозная система, рулевое управление, световые приборы и т.п.. Классификация подвижного состава. Показатели технического состояния, влияющие на безопасность дорожного движения.</p>	3	-	1	Опрос 0,5
<p><b>3. Методы и средства технического диагностирования</b></p> <p>Методы и средства технического диагностирования для проверки технического состояния автотранспортных средств и подвижного состава городского наземного электрического транспорта. Особенности их использования при проверке технического состояния автотранспортных средств и подвижного состава городского наземного электрического транспорта.</p>	6	5	2	Опрос 1
<p><b>4. Технология проверки технического состояния АТС и подвижного состава городского наземного электрического транспорта.</b></p> <p>Технология проверки технического состояния АТС. Определение технического состояния АТС по внешним признакам неисправностей и результатам проверки параметров. Требования, предъявляемые к контрольному пункту осмотра транспортных средств. Правила и нормы охраны труда, техники безопасности и производственной санитарии.</p>	4	3	1	Опрос 0,5
<p><b>5. Методы оценки результатов проверки технического состояния транспортных средств и формирование по ним решения.</b></p> <p>Последовательность действий при обнаружении неисправностей в техническом состоянии подвижного состава. Порядок оформления результатов проверки. Документирование результатов проверки технического состояния АТС и подвижного состава городского наземного электрического транспорта.</p>	2	3	1	Опрос 0,5
<b>Стажировка</b>		31	8	Зачет 1
Итого:	18	42	14	4
Зачет итоговый				2
Итого:	80			

## КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

**Таблица 2**

Дидактические единицы	Объем в часах	Сроки реализации (со дня начала занятий)	
		При очной форме обуче- ния*	При очно- заочной форме обучения**
1. Правовое обеспечение профессиональной деятельности	4,5	1-я неделя	1-я неделя
2. Устройство автомобильного и городского наземного электрического транспорта	4,5	1-я неделя	1-я неделя
3. Методы и средства технического диагностирования	14	1-я неделя	1-я неделя
4. Технология проверки технического состояния АТС и подвижного состава городского наземного электрического транспорта	8,5	1-я неделя	1-я и 2-я недели
5. Методы оценки результатов проверки технического состояния транспортных средств и формирование по ним решения	6,5	1-я неделя	2-я неделя
Стажировка	40	2-я неделя	2-я и 3-я недели
Зачет итоговый	2	2-я неделя	3-я неделя
Всего	80	2 недели	3 недели

\*из расчета 40 часов в неделю при очной форме обучения

\*\*из расчета 28 часа в неделю при очно-заочной форме обучения (4 часа в будние дни и 8 часов в субботу)

## ОРГАНИЗУЕМАЯ САМОСТОЯТЕЛЬНАЯ РАБОТА

**Таблица 3**

Форма ОргСРС	Сроки выполнения	Время, час
Проверка технического состояния АТС и подвижного состава городского наземного электрического транспорта и оформления результатов проверки	В ходе освоения блоков 4, 5 и прохождения стажировки	10

## МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПО РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Чтение лекций и проведение лабораторных работ рекомендуется осуществлять в специализированных классах, оснащенных изучаемыми системами и мультимедийным оборудованием, позволяющим в ходе занятий высвечивать необходимый материал, а также демонстрировать приемы проверки технического состояния АТС и подвижного состава городского наземного электрического транспорта и оформления результатов проверки.

## ФОРМЫ АТТЕСТАЦИИ

По каждому разделу программы осуществляется контроль усвоения материала в виде опросов (см. таблицу СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ). Итоговая ат-

тестация слушателей осуществляется на основе итогового зачета по всем разделам программы.

## СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

### Основная:

1. Вахламов, В.К. Автомобили: Основы конструкции: Учеб. для студ. вузов. - М.: Изд. центр «Академия», 2004. - 528 с. [АБ, СТЗ № 1, СТЗ № 3]
2. Вахламов, В.К. Автомобили: Эксплуатационные свойства: учеб. для студ. вузов. – 3-е изд, стер. - М.: «Академия», 2007. - 237 с. [АБ, СТЗ № 1, СТЗ № 3]
3. Волгин, В.В. Автосервис: создание и компьютеризация (практическое пособие). М.: ИТК «Дашков и К», 2008.
4. Козлов Ю. С. и др. Экологическая безопасность автомобильного транспорта/ Уч. пособие для студентов автотранспортных специальностей. – М.: Изд."Агар", 2000. – 175 с. [АБ, СТЗ № 1, СТЗ № 3]
5. Типаж и техническая эксплуатация оборудования предприятий автосервиса : учеб. пособие / В. А. Першин [и др.]. - Ростов н/Д : Феникс, 2008. - 413 с. - (Высшее образование). [АБ, СТЗ № 1, СТЗ № 3]
6. Яковлев В.Ф. Диагностика электронных систем автомобиля. Учебное пособие. - М.: СОЛОН-Пресс, 2003 г. [АБ, СТЗ № 1, СТЗ № 3]
7. BOSCH, Автомобильный справочник. - М.: Издательство «За рулем», 2002 г.

### Дополнительная:

1. Заболотный Р. В. Технологические процессы ТО, ремонта и диагностики автомобилей : учеб. пособие / Р. В. Заболотный, П. А. Кулько ; ВПИ (филиал) ВолгГТУ. - Волгоград : ВолгГТУ, 2010. - 182 с. [СТЗ № 1, СТЗ № 3]
2. ФЗ «О безопасности дорожного движения» от 10 декабря 1995 года №196-ФЗ. [ЭР]
3. Технический регламент о безопасности колёсных транспортных средств. – СПб: ЦОТПБСППО, 2010 г. [ЭР]
4. ГОСТ Р 51709-2001 «Автотранспортные средства. Требования безопасности к техническому состоянию и методы проверки». [ЭР]
5. ГОСТ Р 52051-2003 Механические транспортные средства и прицепы. Классификация и определения. [ЭР]
6. ГОСТ Р 17.2.2.06-99 Охрана природы. Атмосфера. Нормы и методы измерения содержания окиси углерода и углеводородов в отработавших газах газобаллонных автомобилей. [ЭР]
7. ГОСТ Р 52033-2003 Автомобили с бензиновыми двигателями. Выбросы загрязняющих веществ с отработавшими газами. Нормы и методы контроля при оценке технического состояния. [ЭР]
8. ГОСТ Р 52160-2003 Автотранспортные средства, оснащенные двигателями с воспламенением от сжатия. Дымность отработавших газов. Нормы и мето-

ды контроля при оценке технического состояния. [ЭР]

9. ГОСТ Р 52231-2004 Внешний шум автомобилей в эксплуатации. Допустимые уровни и методы измерений. [ЭР]

10.ГОСТ Р 51980-2002 «Транспортные средства. Маркировка. Общие технические требования» [ЭР]

11.Допуск транспортных средств к участию в дорожном движении. Сборник нормативных актов. Под общей редакцией В.Д.Кондратьева. - Москва - Нижний Новгород.: НП «ИНСАТ», 2006 г.

ПРИМЕЧАНИЕ: ЭР (электронный ресурс) – на CD-RW диске,

АБ (абонемент) – Главный учебный корпус, цокольный этаж,

СТЗ (студенческий читальный зал) № 1 – Главный учебный кор-

пус, ауд. 100,

СТЗ (студенческий читальный зал) № 3 – Лабораторный корпус,

ауд. 410.